



Giunta Regionale della Campania
Ufficio Legislativo del Presidente

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente
GABINETTO

Prot.2024 - 0007045 /UDCP/GAB/UL del 21/03/2024 U

Fascicolo: INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa
del Consiglio Regionale della Campania
protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it

Oggetto: Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 832 concernente *“Insufficienza del servizio di trasporto di Busitalia Campania nelle ore serali”*.

In ordine alla interrogazione in oggetto scritta a firma del Consigliere regionale Michele Cammarano (M5S), si trasmettono gli elementi di risposta della Direzione Generale per la Mobilità.

MP

Il Dirigente dell'Ufficio II
Avv. Rossella Imperatore



Documento firmato da:
ROSSELLA IMPERATORE
21.03.2024 09:47:44 UTC



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta
legislativo.presidente@regione.campania.it

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Michele Cammarano (M5S) concernente "Insufficienza del servizio di trasporto di Busitalia Campania nelle ore serali". Reg. gen. n. 832.

Si fa riferimento all'interrogazione in oggetto, con la quale si interroga la Giunta per sapere *"se abbia programmato di intervenire presso Busitalia affinché: 1. vengano ripristinate le tre corse serali della linea 10 (21,15; 21,45 e 22,15); 2. siano introdotte ulteriori corse giornaliere delle linee 53,54 e 56, al fine di prolungare il servizio nelle ore serali"*.

In proposito, da notizie acquisite dalla scrivente presso la società Busitalia per fornire elementi utili relativamente alla vicenda, è risultato che nessuna delle citate linee del servizio urbano di M.S. Severino (Linee 53, 54 e 56) ha subito modifiche strutturali: il numero di corse ed i relativi orari, soprattutto quelli pomeridiani e serali, sono da anni rimasti invariati. In particolare, nell'ultimo biennio, il Comune di M.S. Severino, con svariate richieste, ha rappresentato l'esigenza di modificare alcuni orari delle linee che servono il territorio urbano e le sue frazioni ed alcuni brevi istradamenti per esigenze scolastiche: a tale scopo, al fine consentire agli studenti provenienti dalle diverse località l'arrivo e la partenza presso gli istituti territoriali (Liceo P.V. Marone di Via Marcello, plesso Piazza Del Galdo, Scuola Piazza Imperio, Scuola Centro Sociale) in tempo utile per l'orario mattutino di ingresso/uscita, alcune corse hanno subito un anticipo o posticipo orario di 5/10 minuti.

Nell'anno 2020, inoltre, l'Azienda ha realizzato degli interventi finalizzati a potenziare le linee a maggiore fruizione, tra cui la linea suburbana 10 (Salerno-M.S. Severino), che hanno comportato un aumento di corse nelle fasce a maggiore concentrazione di utenza e una riduzione di corse nelle fasce a scarso utilizzo, come quelle in tarda serata, sulla base dei flussi di utenza che si sono effettivamente registrati. Peraltro, con il rafforzamento della frequenza nelle fasce a maggiore flusso di traffico passeggeri, la linea 10 è stata caratterizzata dall'eliminazione delle sole corse di primissima mattina e sera, il cui utilizzo è risultato ormai desueto e legato a esigenze di mobilità storicamente superate. Inoltre, la medesima linea 10 è stata anche prolungata, per esigenze scolastiche, da/per il nuovo plesso scolastico P.V. Marone sito in Via Marcello del Comune di M.S. Severino.

L'Azienda, infine, ha evidenziato alla scrivente Direzione:

- che monitora costantemente il territorio servito, attraverso il proprio personale di contolleria, per rilevare eventuali fabbisogni di mobilità e/o criticità di carico passeggeri sulle linee in esercizio, con particolare attenzione alle esigenze scolastiche e universitarie e che, allo stato, non risultano criticità sulle linee segnalate;



Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

- che l'eventuale fabbisogno di ulteriori corse rispetto all'attuale programmazione richiede l'impiego di ulteriori risorse (in termini di mezzi e personale), che dovrà trovare copertura finanziaria da parte degli Enti preposti, tenendo conto della sostenibilità finanziaria dell'esercizio e della continuità aziendale;
- che di tali vincoli gestionali la società tiene conto e in tale prospettiva sta sperimentando servizi a chiamata, finalizzati a dare risposta a quelle esigenze, concrete e misurabili, di mobilità occasionale e di entità contenuta, che vanno comunque assolte, sia pure in un quadro di sostenibilità compatibile con le risorse finanziarie effettivamente disponibili.

Il Direttore generale
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:
GIUSEPPE CARANNANTE
20.03.2024 17:29:05 UTC