



*Giunta Regionale della Campania*  
*Ufficio Legislativo del Presidente*

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA  
Uffici di Diretta Collaborazione del Presidente  
GABINETTO

Prot.2024 - 0007256 /UDCP/GAB/UL del 25/03/2024 U

Fascicolo: INTERROGAZIONI -

Al Direttore Generale Attività Legislativa  
del Consiglio Regionale della Campania  
[protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it](mailto:protocollo.dg.legislativa@cr.campania.it)

**Oggetto:** Interrogazione consiliare a risposta scritta di cui al R.G. n. 820 concernente “*Progetto alta velocità Romagnano-Praia a Mare. Recepimento delle proposte del Comitato per la riattivazione della ferrovia Sicignano-Lagonegro*”.

In ordine alla interrogazione in oggetto scritta a firma del Consigliere regionale Michele Cammarano (M5S), si trasmettono gli elementi di risposta della Direzione Generale per la Mobilità.

MP

Il Dirigente dell'Ufficio II  
Avv. Rossella Imperatore



Documento  
firmato da:  
ROSSELLA  
IMPERATORE  
25.03.2024  
10:32:43 UTC



## Giunta Regionale della Campania

Direzione Generale per la Mobilità

All'Ufficio Legislativo del Presidente  
[legislativo.presidente@regione.campania.it](mailto:legislativo.presidente@regione.campania.it)

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta a firma del Consigliere regionale Michele Cammarano (M5S) - R.G. n. 820 - concernente "Progetto alta velocità Romagnano – Praia a Mare. Recepimento delle proposte del Comitato per la riattivazione della ferrovia Sicignano – Lagonegro".

In riscontro alla richiesta prot. n. 0004770/UDCP/GAB/L del 26/02/2023 afferente all'interrogazione in oggetto, si relazione quanto segue.

Relativamente alla Linea ferroviaria Sicignano – Lagonegro si ritiene opportuno evidenziare che RFI ha predisposto uno "Studio di fattibilità tecnico economica della Linea ferroviaria Sicignano – Lagonegro per la sua riapertura a fini turistici nonché per la realizzazione dei primi interventi funzionali".

Detto studio di fattibilità, trasmesso da RFI alla fine del 2022, ha individuato i seguenti interventi da realizzare finalizzati alla riapertura ai fini turistici della linea:

- manutenzione straordinaria o di sostituzione/ricostruzione delle oltre 130 Opere Civili presenti sulla linea (26 gallerie e oltre 105 tra ponti e viadotti);
- piattaforma ferroviaria (ricostruzione e/o consolidamento di tratti di rilevati, eliminazione dei detriti, risistemazione di tratti in frana);
- sovrastruttura ferroviaria (taglio della vegetazione, sostituzione integrale delle traverse in legno con altre in cemento armato precompresso, risanamento del ballast) e risistemazione o ripristino dei sentieri pedonali;
- ripristino delle opere idrauliche per la regimentazione delle acque meteoriche;
- adeguamento delle banchine e degli spazi di stazione (12 stazioni e una fermata).

Il documento riporta una stima economica per un importo complessivo pari ad € 258.407.474,74 tenuto conto di oneri della sicurezza per € 7.961.504,79 ed altri importi necessari per € 55.439.120,26 (indagini, progettazione, espropri, collaudi, spese per validazione, Direzione Lavori, Coordinamento sicurezza, ecc.).

L'importo, aggiornato a stime lavori con prezzi in vigore nell'anno 2021, deve essere evidentemente attualizzato tenuto conto dei recenti notevoli aumenti dei tariffari per lavori pubblici, compreso quello ufficiale vigente per la stessa Regione Campania.

Quanto ad una possibile riattivazione della linea ai fini commerciali, sempre secondo studi RFI, dovrebbero altresì prendersi in considerazione ulteriori aspetti non affrontati come di seguito sintetizzato:

- attrezzaggio tecnologico della linea secondo gli attuali standard;
- interventi di rifunzionalizzazione del piano del ferro delle stazioni;
- realizzazione sottopassi di stazione;
- adeguamento a STI delle aree di stazione aperte al pubblico;
- protezione PL ed eventuali soppressioni con opere sostitutive;

con una stima di massima pari ad € 700.000.000,00, sempre con riferimento al medesimo periodo di studio e quindi con necessità di relativa attualizzazione.

Si rappresenta, infine, anche in ordine alle valutazioni di competenza dell'esecutivo regionale, che allo stato non risulta pervenuta alcuna richiesta da parte del soggetto procedente sull'intesa per l'approvazione del progetto definitivo della tratta alta velocità Romagnano – Praia a Mare.

Il Dirigente UOD  
Ing. Gennaro Di Prisco



Documento  
firmato da:  
GENNARO DI  
PRISCO  
22.03.2024  
16:01:59 UTC

Il Direttore Generale  
Avv. Giuseppe Carannante



Documento firmato da:  
GIUSEPPE CARANNANTE  
22.03.2024 16:22:33 UTC