



Consiglio Regionale della Campania

*Al Presidente della IV Commissione
Consiliare permanente*

Ai Presidenti dei Gruppi Consiliari

SEDE

*Oggetto: Agenzia Campana per la mobilità, le infrastrutture e le reti (ACAMIR).
Determina del Direttore Generale n.214 del 30 aprile 2024.
Rendiconto esercizio finanziario anno 2023. Adozione. REG. GEN. N. 568/II*

*Si assegna il provvedimento in oggetto alla IV Commissione Consiliare
permanente per il parere.*

*La stessa si esprimerà nei modi e nei tempi previsti dal Regolamento interno del
Consiglio regionale della Campania.*

*Il Dirigente del Settore Assemblea ed
Ufficio di Presidenza
Dott.ssa Vincenza Vassallo*

*Il Direttore Generale Attività Legislativa
Avv. Magda Fabbrocini*

*Il Presidente
Dott. Gennaro Oliviero*



10/05/2024 14.15-20240009174

Al Presidente del Consiglio Regionale della Campania
oliviero.gen@pec.cr.campania.it

Alla Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per la Mobilità
dg.500800@pec.regione.campania.it

Alla Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale Risorse Finanziarie
Staff "Controllo economico-finanziario
sulle società partecipate, sugli organismi non societari
controllati e sugli organismi dipendenti dalla Regione.
Circularizzazione e Bilancio consolidato"
staff.501396@regione.campania.it

Alla Giunta Regionale della Campania
Ufficio enti e società partecipate, vigilanza e
controllo
us10@pec.regione.campania.it

e p. c.
Al Segretario Generale
del Consiglio Regionale della Campania
per l'assegnazione alla competente Commissione Consiliare
segretario.generale@pec.cr.campania.it

Oggetto: Adozione rendiconto anno 2023.

Si trasmette in allegato alla presente, ai sensi dell'articolo 26 comma 2 della Legge Regionale n. 3 del 28.03.2002 e dell'art. 11 comma 4 del Regolamento dell'ACaMIR approvato con Deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018, per gli adempimenti di competenza, la Determinazione del Direttore Generale n. 214 del 30.04.2024, corredata dal parere del Collegio dei Revisori dei Conti, con la quale sono stati adottati il Rendiconto per l'esercizio finanziario 2023 e relazione sulla gestione esercizio finanziario 2023, redatta ai sensi dell'art.11, comma 6, D.lgs. 118/2011 e quale relazione annuale sull'attività svolta e sui risultati conseguiti dall'Agenzia, ai sensi dell'art. 24 della richiamata Legge Regionale n. 3/2002.

Nel restare a disposizione per ogni eventuale chiarimento si rendesse necessario, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Il Direttore Generale
ing. Maria Teresa Di Mattia



OGGETTO: RENDICONTO ESERCIZIO FINANZIARIO ANNO 2023. ADOZIONE

Determinazione del Direttore Generale num. 214 del 30-04-2024

IL DIRETTORE GENERALE

Determinazione del Direttore Generale num. 214 del 30-04-2024

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.lgs. 118/2011, come modificato e integrato dal D.lgs. 126/2014, concernente le "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42", il rendiconto è approvato dagli organi di governo degli stessi soggetti entro il 30 aprile dell'anno successivo;
- che ai sensi dell'art. 11, comma 14, del D.lgs. 118/2011 e s.m.i., a decorrere dall'esercizio finanziario 2016 gli enti adottano lo schema di rendiconto di cui all'allegato 10 del D.lgs. 118/2011, previsto al comma 1 del medesimo articolo 11;
- che a norma del combinato disposto dell'art. 24, comma 4, lett. c) della Legge della Regione Campania n. 3 del 28 marzo 2002 e dell'art. 9, comma 2, lett. f) del Regolamento dell'Agenzia approvato con Delibera della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17.04.2018, il Direttore Generale predispone ed adotta annualmente il Conto consuntivo;

RILEVATO che è stato predisposto il Rendiconto dell'esercizio finanziario 2023 redatto secondo lo schema di cui all'allegato 10 del D.lgs. n. 118/2011, e composto dalla seguente documentazione:

- Rendiconto del bilancio 2023;
- Quadro generale riassuntivo;
- Equilibri di bilancio;
- Conto Economico;
- Stato Patrimoniale;
- Prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione;
- Elenco analitico delle risorse vincolate nel risultato di amministrazione;
- Relazione sulla gestione esercizio finanziario 2023, redatta ai sensi dell'art.11, comma 6, D.lgs. 118/2011 e quale relazione annuale sull'attività svolta e sui risultati conseguiti dall'Agenzia, ai sensi dell'art. 24 della Legge Regionale istitutiva di ACaMIR n. 3/2002;

DATO ATTO che sulla proposta di Rendiconto il Collegio dei Revisori dei Conti ha espresso parere favorevole con verbale in data 30.04.2024;

RITENUTO

- di dover adottare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 1, del D.lgs. 118/2011 come modificato ed integrato dal D.lgs. 126/2014, il Rendiconto per l'esercizio 2023, composto dalla seguente documentazione:
 - Rendiconto del bilancio 2023;
 - Quadro generale riassuntivo;
 - Equilibri di bilancio;
 - Conto Economico;
 - Stato Patrimoniale;
 - Prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione;
 - Elenco analitico delle risorse vincolate nel risultato di amministrazione;
 - Relazione sulla gestione esercizio finanziario 2023, redatta ai sensi dell'art.11, comma 6, D.lgs. 118/2011 e quale relazione annuale sull'attività svolta e sui risultati conseguiti dall'Agenzia, ai sensi dell'art. 24 della Legge Regionale istitutiva di ACaMIR n. 3/2002;
- di dover trasmettere il presente atto, corredato dal parere del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'articolo 26 comma 2 della Legge Regionale n. 3 del 28.03.2002 e dell'art. 11 comma 4 del Regolamento dell'Agenzia approvato con Delibera della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17.04.2018:
 - alla Giunta Regionale della Campania - Direzione Generale per la Mobilità;
 - al Consiglio Regionale della Campania per il successivo inoltro alla Commissione consiliare competente;
- di dover dare atto che il presente provvedimento diventa efficace all'esito del controllo preventivo di cui all'art. 26 co. 1 della Legge Regionale n. 3/2002 nei termini previsti dal comma 5 dell'art. 11 del Regolamento dell'Agenzia approvato con D.G.R. n. 220/2018;
- di dover pubblicare la presente determinazione nella sezione "Amministrazione trasparente" nella pertinente sub sezione, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 33/2013 e D. Lgs n. 97/2016 e sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alla sezione Albo Online, per 15 giorni consecutivi, all'esito del controllo preventivo espletato nei termini di cui sopra;

RICHIAMATI:

Determinazione del Direttore Generale num. 214 del 30-04-2024

- il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 aprile 2018;
- il Regolamento di contabilità armonizzata ACaMIR approvato con determinazione del Commissario n. 263 del 23.10.2018;
- il Regolamento per la gestione dell'albo informatico on line, approvato con Determinazione del Direttore Generale n. 399 del 28.07.2020;
- il Codice di Comportamento dei dipendenti della giunta regionale della Campania approvato con DGRC n. 90 del 09.03.2021;
- il Codice Etico, il Codice di Comportamento e il Codice Sanzionatorio dei dipendenti dell'ACaMIR approvato con Determinazione Direttoriale n. 206 del 28.04.2022;
- la Determina del Direttore Generale n. 720 del 28/12/2023 di predisposizione e adozione del Bilancio di previsione triennale 2024-2026 e del Bilancio gestionale 2024-2026, ai sensi della L.R. n. 3/2002 e del Regolamento dell'ACaMIR 2018;
- la Determina del Direttore Generale n. 22 del 31/01/2024 "Approvazione aggiornamento del prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione allegato al bilancio di previsione 2024-2026, di cui all'articolo 42, comma 9, del D.Lvo 118/2011 e ss.mm.ii.";

VISTI:

- la L.R. della Campania del 28 marzo 2002 n. 3, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania";
- il D.lgs. 118/2011, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la L.R. della Campania del 7 agosto 2014 n. 16, recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegato alla legge di stabilità regionale 2014)";
- la L.R. della Campania n. 38 del 23 dicembre 2016, recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa regionale";
- la L.R. della Campania n. 10 del 31 marzo 2017, recante "Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2017 - Collegato alla stabilità regionale per il 2017";
- la L.R. della Campania del 2 agosto 2018, n. 26. "Misure di semplificazione in materia di governo del territorio e per la competitività e lo sviluppo regionale. Legge annuale di semplificazione 2018";

DATO ATTO ALTRESÌ

- dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi degli artt. 6, 7 e 14 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 6 bis della L. 241/90, nonché delle disposizioni del Codice di Comportamento dell'Agenzia e delle misure di cui al PTPCT vigenti;
- del rispetto delle norme in materia di trattamento dei dati personali di cui al D.lgs. 30.06.2003, n. 196, come modificato ed integrato con D.lgs. 10.08.2018, n. 101, di recepimento del Regolamento (UE) 2016/679, ai fini della pubblicazione della stessa all'Albo informatico on line;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile dell'Unità Operativa Risorse Finanziarie, delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dallo stesso a mezzo di sottoscrizione della presente

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di adottare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 1, del D.lgs. 118/2011 come modificato ed integrato dal D.lgs. 126/2014, il Rendiconto per l'esercizio 2023, composto dalla seguente documentazione:
 - Rendiconto del bilancio 2023;
 - Quadro generale riassuntivo;
 - Equilibri di bilancio;
 - Conto Economico;
 - Stato Patrimoniale;
 - Prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione;
 - Elenco analitico delle risorse vincolate nel risultato di amministrazione;
 - Relazione sulla gestione esercizio finanziario 2023, redatta ai sensi dell'art.11, comma 6, D.lgs. 118/2011 e quale relazione annuale sull'attività svolta e sui risultati conseguiti dall'Agenzia, ai sensi dell'art. 24 della Legge Regionale istitutiva di ACaMIR n. 3/2002;
2. di trasmettere il presente atto, corredato dal parere del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'articolo

Determinazione del Direttore Generale num. 214 del 30-04-2024

26 comma 2 della Legge Regionale n. 3 del 28.03.2002 e dell'art. 11 comma 4 del Regolamento dell'Agenzia approvato con Delibera della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17.04.2018:

- alla Giunta Regionale della Campania - Direzione Generale per la Mobilità;
 - al Consiglio Regionale della Campania per il successivo inoltro alla Commissione consiliare competente;
3. di dare atto che il presente provvedimento diventa efficace all'esito del controllo preventivo di cui all'art. 26 co. 1 della Legge Regionale n. 3/2002 nei termini previsti dal comma 5 dell'art. 11 del Regolamento dell'Agenzia approvato con D.G.R. n. 220/2018;
 4. di pubblicare la presente determinazione nella sezione "Amministrazione trasparente" nella pertinente sub sezione, ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 33/2013 e D. Lgs n. 97/2016 e sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alla sezione Albo Online, per 15 giorni consecutivi, all'esito del controllo preventivo espletato nei termini di cui sopra;
 5. di notificare il presente atto:
 - al Dirigente del Servizio Tecnico e del Servizio TPL;
 - all'Unità di Staff "Affari Legali e contenzioso";
 - all'Unità Operativa "Risorse Finanziarie";
 - all'Unità Operativa "Affari Generali, Trasparenza e Anticorruzione";
 - all'Unità operativa "Risorse Umane";
 - all'unità Operativa "Patrimonio, Digitalizzazione e Risorse Strumentali";
 - all'Unità Operativa "Programmazione e Progettazione";
 - all'Unità Operativa "Investimenti e Pianificazione";
 - all'Unità Operativa "Pianificazione Servizi di TPL e Osservatorio".

ING. MARIA TERESA DI MATTIA

Napoli , lì 30-04-2024

Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi del Dlgs 82/2005

RENDICONTO DEL BILANCIO - ESERCIZIO FINANZIARIO 2023

Indice

Rendiconto del bilancio - gestione delle entrate *(All 10 ENTRATE)*

Rendiconto del bilancio - riepilogo generale delle entrate *(All 10 RIEPILOGO ENTRATE-titoli)*

Rendiconto del bilancio - gestione delle spese *(All 10 SPESE)*

Rendiconto del bilancio - riepilogo generale delle spese per missioni *(All 10 RIEPILOGO MISSIONI)*

Rendiconto del bilancio - riepilogo generale delle spese *(All 10 RIEPILOGO SPESE-Titoli)*

Quadro generale riassuntivo *(All 10 Q. GEN. RIASS)*

Equilibri di Bilancio *(All 10 EQUIL REG)*

Conto Economico *(All 10 - Conto ec)*

Stato Patrimoniale - Attivo *(All 10 - SP-Attivo)*

Stato Patrimoniale - Passivo *(All 10 - SP-Passivo)*

Prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione *(All 10 - all a) Ris amm)*

Elenco analitico delle risorse vincolate nel risultato di amministrazione (*) *Allegato a/2) Risultato di amministrazione - quote vincolate*

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - gestione delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR-CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti (1)	CP	0,00								
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale (1)	CP	0,00								
	Fondo pluriennale vincolato per incremento di attività finanziarie (1)	CP	0,00								
	Utilizzo avanzo di Amministrazione (2)	CP	12.146.908,20								
	- di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidità	CP	0,00								
	Fondo di cassa al 1° gennaio dell'esercizio	CS	26.070.688,51								
TITOLO 1	ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA										
10101	Tipologia 101: Imposte, tasse e proventi assimilati	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
10102	Tipologia 102: Tributi destinati al finanziamento della sanità	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
10103	Tipologia 103: Tributi devoluti e regolati alle autonomie speciali	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
10104	Tipologia 104: Compartecipazioni di tributi	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
10301	Tipologia 301: Fondi perequativi da Amministrazioni Centrali	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
10000 Totale TITOLO 1	ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - gestione delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR-CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
TITOLO 2	TRASFERIMENTI CORRENTI										
20101	Tipologia 101: Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	RS	4.822.107,62	RR	3.317.523,62	R	-106.580,10			EP	1.398.003,90
		CP	3.654.418,62	RC	392.072,00	A	3.654.418,62	CP	-	EC	3.262.346,62
		CS	8.476.526,24	TR	3.709.595,62	CS	-4.766.930,62			TR	4.660.350,52
20102	Tipologia 102: Trasferimenti correnti da Famiglie	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
20103	Tipologia 103: Trasferimenti correnti da Imprese	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
20104	Tipologia 104: Trasferimenti correnti da Istituzioni Sociali Private	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
20105	Tipologia 105: Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
20000 Totale TITOLO 2	TRASFERIMENTI CORRENTI	RS	4.822.107,62	RR	3.317.523,62	R	-106.580,10			EP	1.398.003,90
		CP	3.654.418,62	RC	392.072,00	A	3.654.418,62	CP	-	EC	3.262.346,62
		CS	8.476.526,24	TR	3.709.595,62	CS	-4.766.930,62			TR	4.660.350,52

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - gestione delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR-CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
TITOLO 3	ENTRATE EXTRATRIBUTARIE										
30100	Tipologia 100: Vendita di beni e servizi e proventi derivanti dalla gestione dei beni	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
30200	Tipologia 200: Proventi derivanti dall'attività di controllo e repressione delle irregolarità e degli illeciti	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
30300	Tipologia 300: Interessi attivi	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	100,00	RC	-	A	-	CP	-100,00	EC	-
		CS	100,00	TR	-	CS	-100,00			TR	-
30400	Tipologia 400: Altre entrate da redditi da capitale	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
30500	Tipologia 500: Rimborsi e altre entrate correnti	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	400.000,00	RC	291.867,78	A	291.867,78	CP	-108.132,22	EC	-
		CS	400.000,00	TR	291.867,78	CS	-108.132,22			TR	-
30000 Totale TITOLO 3	ENTRATE EXTRATRIBUTARIE	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	400.100,00	RC	291.867,78	A	291.867,78	CP	-108.232,22	EC	-
		CS	400.100,00	TR	291.867,78	CS	-108.232,22			TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - gestione delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR-CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
TITOLO 4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE										
40100	Tipologia 100: Tributi in conto capitale	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
40200	Tipologia 200: Contributi agli investimenti	RS	42.463.673,87	RR	18.818.315,08	R	-4.818.995,54			EP	18.826.363,25
		CP	186.091.278,73	RC	68.811.239,45	A	154.202.783,27	CP	-31.888.495,46	EC	85.391.543,82
		CS	228.554.952,60	TR	87.629.554,53	CS	-140.925.398,07			TR	104.217.907,07
40300	Tipologia 300: Altri trasferimenti in conto capitale	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	359.798,18	RC	253.624,51	A	309.001,21	CP	-50.796,97	EC	55.376,70
		CS	359.798,18	TR	253.624,51	CS	-106.173,67			TR	55.376,70
40400	Tipologia 400: Entrate da alienazione di beni materiali e immateriali	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
40500	Tipologia 500: ALTRE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	321.295,65	RC	221.295,65	A	321.295,65	CP	-	EC	100.000,00
		CS	321.295,65	TR	221.295,65	CS	-100.000,00			TR	100.000,00
40000 Totale TITOLO 4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	RS	42.463.673,87	RR	18.818.315,08	R	-4.818.995,54			EP	18.826.363,25
		CP	186.772.372,56	RC	69.286.159,61	A	154.833.080,13	CP	-31.939.292,43	EC	85.546.920,52
		CS	229.236.046,43	TR	88.104.474,69	CS	-141.131.571,74			TR	104.373.283,77

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - gestione delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)		
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)		
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR-CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
TITOLO 5	Entrate da riduzione di attività finanziarie											
50100	Tipologia 100: Alienazione di attività finanziarie	RS	-	RR	-	R	-			EP	-	
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-	
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-	
50200	Tipologia 200: Riscossione crediti di breve termine	RS	-	RR	-	R	-			EP	-	
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-	
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-	
50300	Tipologia 300: Riscossione crediti di medio-lungo termine	RS	-	RR	-	R	-			EP	-	
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-	
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-	
50400	Tipologia 400: Altre entrate per riduzione di attività finanziarie	RS	-	RR	-	R	-			EP	-	
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-	
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-	
50000 Totale TITOLO 5	Entrate da riduzione di attività finanziarie	RS	-	RR	-	R	-			EP	-	
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-	
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - gestione delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR-CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
TITOLO 6	ACCENSIONE DI PRESTITI										
60100	Tipologia 100: Emissione di titoli obbligazionari	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
60200	Tipologia 200: Accensione prestiti a breve termine	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
60300	Tipologia 300: Accensione mutui e altri finanziamenti a medio lungo termine	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
60400	Tipologia 400: Altre forme di indebitamento	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
60000 Totale TITOLO 6	ACCENSIONE DI PRESTITI	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - gestione delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)		
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)		
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR-CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
TITOLO 7	ANTICIPAZIONI DA ISTITUTO TESORIERE / CASSIERE											
70100	Tipologia 100: Anticipazioni da istituto tesoriere/ cassiere	RS	-	RR	-	R	-			EP	-	
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-	
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-	
70000 Totale TITOLO 7	ANTICIPAZIONI DA ISTITUTO TESORIERE / CASSIERE	RS	-	RR	-	R	-			EP	-	
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-	
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - gestione delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR- CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
TITOLO 9	ENTRATE PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO										
90100	Tipologia 100: Entrate per partite di giro	RS	38.737,54	RR	1.749,30	R	-18.505,78			EP	18.482,46
		CP	17.137.000,00	RC	16.513.897,38	A	16.540.777,59	CP	-596.222,41	EC	26.880,21
		CS	17.175.737,54	TR	16.515.646,68	CS	-660.090,86			TR	45.362,67
90200	Tipologia 200: Entrate per conto terzi	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
90000 Totale TITOLO 9	ENTRATE PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO	RS	38.737,54	RR	1.749,30	R	-18.505,78			EP	18.482,46
		CP	17.137.000,00	RC	16.513.897,38	A	16.540.777,59	CP	-596.222,41	EC	26.880,21
		CS	17.175.737,54	TR	16.515.646,68	CS	-660.090,86			TR	45.362,67
TOTALE TITOLI		RS	47.324.519,03	RR	22.137.588,00	R	-4.944.081,42			EP	20.242.849,61
		CP	207.963.891,18	RC	86.483.996,77	A	175.320.144,12	CP	-32.643.747,06	EC	88.836.147,35
		CS	255.288.410,21	TR	108.621.584,77	CS	-146.666.825,44			TR	109.078.996,96
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		RS	47.324.519,03	RR	22.137.588,00	R	-4.944.081,42			EP	20.242.849,61
		CP	220.110.799,38	RC	86.483.996,77	A	175.320.144,12	CP	-32.643.747,06	EC	88.836.147,35
		CS	281.359.098,72	TR	108.621.584,77	CS	-146.666.825,44			TR	109.078.996,96

(1) Indicare l'importo del fondo pluriennale vincolato risultante dal conto del bilancio dell'anno precedente (spesa).
(2) Per 'Utilizzo avanzo di amministrazione' si intende l'avanzo applicato al bilancio: indicare pertanto l'importo dello stanziamento definitivo di bilancio.
(3) Indicare l'ammontare complessivo derivante dal riaccertamento dei residui (comprende l'importo dei crediti definitivamente cancellati in quanto assolutamente inesigibili, l'importo dei crediti di dubbia e difficile esazione cancellati secondo le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria 9.2). La voce comprende inoltre le rettifiche in aumento dei residui attivi effettuate a seguito della riscossione di residui attivi cancellati dalle scritture (ad es. In anni precedenti è stato cancellato un residuo attivo in quanto considerato assolutamente inesigibile. In caso di riscossione di tale credito nel corso dell'esercizio cui si riferisce il rendiconto si effettua un riaccertamento dei residui attivi in aumento). Le rettifiche in aumento sono indicate con il segno '+', le rettifiche in riduzione sono indicate con il segno '-'.
(4) Indicare gli accertamenti imputati contabilmente all'esercizio cui il rendiconto si riferisce al netto dei crediti che, in occasione del riaccertamento ordinario dei residui effettuato ai sensi dell'articolo 7, comma 3, del DPCM 28 dicembre 2011, risultassero non esigibili e reimputati agli esercizi in cui le obbligazioni risultano esigibili.
(5) Le maggiori entrate sono indicate con il segno '+', le minori entrate sono indicate con il segno '-'.

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - riepilogo generale delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR-CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti (1)	CP	0,00								
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale (1)	CP	0,00								
	Fondo pluriennale vincolato per incremento di attività finanziarie (1)	CP	0,00								
	Utilizzo avanzo di Amministrazione (2)	CP	12.146.908,20								
	- di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidità	CP	0,00								
	Fondo di cassa al 1° gennaio dell'esercizio	CS	26.070.688,51								
TITOLO 1	ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
TITOLO 2	TRASFERIMENTI CORRENTI	RS	4.822.107,62	RR	3.317.523,62	R	-106.580,10			EP	1.398.003,90
		CP	3.654.418,62	RC	392.072,00	A	3.654.418,62	CP	-	EC	3.262.346,62
		CS	8.476.526,24	TR	3.709.595,62	CS	-4.766.930,62			TR	4.660.350,52
TITOLO 3	ENTRATE EXTRATRIBUTARIE	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	400.100,00	RC	291.867,78	A	291.867,78	CP	-108.232,22	EC	-
		CS	400.100,00	TR	291.867,78	CS	-108.232,22			TR	-
TITOLO 4	ENTRATE IN CONTO CAPITALE	RS	42.463.673,87	RR	18.818.315,08	R	-4.818.995,54			EP	18.826.363,25
		CP	186.772.372,56	RC	69.286.159,61	A	154.833.080,13	CP	-31.939.292,43	EC	85.546.920,52
		CS	229.236.046,43	TR	88.104.474,69	CS	-141.131.571,74			TR	104.373.283,77
TITOLO 5	Entrate da riduzione di attività finanziarie	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - riepilogo generale delle Entrate

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO	DENOMINAZIONE	RESIDUI ATTIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		RISCOSSIONI IN C/ RESIDUI (RR)		RIACCERTAMENTI RESIDUI (R) (3)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI COMPETENZA =A-CP (5)		RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP = RS-RR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		RISCOSSIONI IN C/ COMPETENZA (RC)		ACCERTAMENTI (A) (4)				RESIDUI ATTIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=A-RC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE RISCOSSIONI (TR=RR+RC)		MAGGIORI O MINORI ENTRATE DI CASSA =TR- CS (5)				TOTALE RESIDUI ATTIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
TITOLO 6	ACCENSIONE DI PRESTITI	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
TITOLO 7	ANTICIPAZIONI DA ISTITUTO TESORIERE / CASSIERE	RS	-	RR	-	R	-			EP	-
		CP	-	RC	-	A	-	CP	-	EC	-
		CS	-	TR	-	CS	-			TR	-
TITOLO 9	ENTRATE PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO	RS	38.737,54	RR	1.749,30	R	-18.505,78			EP	18.482,46
		CP	17.137.000,00	RC	16.513.897,38	A	16.540.777,59	CP	-596.222,41	EC	26.880,21
		CS	17.175.737,54	TR	16.515.646,68	CS	-660.090,86			TR	45.362,67
TOTALE TITOLI		RS	47.324.519,03	RR	22.137.588,00	R	-4.944.081,42			EP	20.242.849,61
		CP	207.963.891,18	RC	86.483.996,77	A	175.320.144,12	CP	-32.643.747,06	EC	88.836.147,35
		CS	255.288.410,21	TR	108.621.584,77	CS	-146.666.825,44			TR	109.078.996,96
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		RS	47.324.519,03	RR	22.137.588,00	R	-4.944.081,42			EP	20.242.849,61
		CP	220.110.799,38	RC	86.483.996,77	A	175.320.144,12	CP	-32.643.747,06	EC	88.836.147,35
		CS	281.359.098,72	TR	108.621.584,77	CS	-146.666.825,44			TR	109.078.996,96

(1) Indicare l'importo del fondo pluriennale vincolato risultante dal conto del bilancio dell'anno precedente (spesa).
(2) Indicare l'importo definitivo dell'utilizzo del risultato di amministrazione.
(3) Indicare l'ammontare complessivo derivante dal riaccertamento dei residui (comprende l'importo dei crediti definitivamente cancellati in quanto assolutamente inesigibili, l'importo dei crediti di dubbia e difficile esazione cancellati secondo le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria 9.2). La voce comprende inoltre le rettifiche in aumento dei residui attivi effettuate a seguito della riscossione di residui attivi cancellati dalle scritture (ad es. In anni precedenti è stato cancellato un residuo attivo in quanto considerato assolutamente inesigibile. In caso di riscossione di tale credito nel corso dell'esercizio cui si riferisce il rendiconto si effettua un riaccertamento dei residui attivi in aumento). Le rettifiche in aumento sono indicate con il segno '+', le rettifiche in riduzione sono indicate con il segno '-'.
(4) Indicare gli accertamenti imputati contabilmente all'esercizio cui il rendiconto si riferisce al netto dei crediti che, in occasione del riaccertamento ordinario dei residui effettuato ai sensi dell'articolo 7, comma 3, del DPCM 28 dicembre 2011, risultassero non esigibili e reimputati agli esercizi in cui le obbligazioni risultano esigibili.
(5) Le maggiori entrate sono indicate con il segno '+', le minori entrate sono indicate con il segno '-'.

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/ 1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)			TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
		DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE		CP	-							
		DISAVANZO DERIVANTE DA DEBITO AUTORIZZATO E NON CONTRATTO(4)		CP	-							
MISSIONE		01	SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI , DI GESTIONE									
0101	Programma	01	Organi istituzionali									
Titolo 1		Spese correnti	RS	23.797,24	PR	18.640,82	R	-5.156,42		-	EP	-
			CP	103.700,00	PC	52.130,49	I	70.025,48	ECP	33.674,52	EC	17.894,99
			CS	127.497,24	TP	70.771,31	FPV	-		-	TR	17.894,99
Totale Programma	01	Organi istituzionali	RS	23.797,24	PR	18.640,82	R	-5.156,42		-	EP	-
			CP	103.700,00	PC	52.130,49	I	70.025,48	ECP	33.674,52	EC	17.894,99
			CS	127.497,24	TP	70.771,31	FPV	-		-	TR	17.894,99
0102	Programma	02	Segreteria generale									
Titolo 1		Spese correnti	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
			CP	1.500,00	PC	-	I	-	ECP	1.500,00	EC	-
			CS	1.500,00	TP	-	FPV	-		-	TR	-
Totale Programma	02	Segreteria generale	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
			CP	1.500,00	PC	-	I	-	ECP	1.500,00	EC	-
			CS	1.500,00	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0103	Programma	03	Gestione economica , finanziaria, programmazione , provveditorato									
Titolo 1		Spese correnti	RS	49.132,01	PR	724,49	R	-41.109,02		-	EP	7.298,50
			CP	174.400,00	PC	52.906,12	I	62.751,38	ECP	111.648,62	EC	9.845,26
			CS	223.532,01	TP	53.630,61	FPV	-		-	TR	17.143,76

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		01	SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI , DI GESTIONE										
0103	Programma	03	Gestione economica , finanziaria, programmazione , provveditorato										
	Totale Programma	03	Gestione economica , finanziaria, programmazione , provveditorato	RS	49.132,01	PR	724,49	R	-41.109,02		-	EP	7.298,50
				CP	174.400,00	PC	52.906,12	I	62.751,38	ECP	111.648,62	EC	9.845,26
				CS	223.532,01	TP	53.630,61	FPV	-		-	TR	17.143,76
0104	Programma	04	Gestione delle Entrate tributarie e servizi fiscali										
	Totale Programma	04	Gestione delle Entrate tributarie e servizi fiscali	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0105	Programma	05	gestione dei beni demaniali e patrimoniali										
Titolo 1			Spese correnti	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
Titolo 2			Spese in conto capitale	RS	351,16	PR	-	R	-		-	EP	351,16
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	351,16	TP	-	FPV	-		-	TR	351,16
Totale Programma		05	gestione dei beni demaniali e patrimoniali	RS	351,16	PR	-	R	-		-	EP	351,16
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	351,16	TP	-	FPV	-		-	TR	351,16

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)	RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)			TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)			
MISSIONE		01	SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI , DI GESTIONE										
0106	Programma	06	Ufficio Tecnico										
	Totale Programma	06	Ufficio Tecnico	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0107	Programma	07	Elezioni e consultazioni popolari - Anagrafe e stato civile										
	Totale Programma	07	Elezioni e consultazioni popolari - Anagrafe e stato civile	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0108	Programma	08	Statistica e Sistemi informativi										
Titolo 1		Spese correnti	RS	74.206,37	PR	58.494,60	R	-5.147,24		-	EP	10.564,53	
			CP	377.500,00	PC	163.493,87	I	266.716,05	ECP	110.783,95	EC	103.222,18	
			CS	451.706,37	TP	221.988,47	FPV	-		-	TR	113.786,71	
Titolo 2		Spese in conto capitale	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
			CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	
Totale Programma	08	Statistica e Sistemi informativi	RS	74.206,37	PR	58.494,60	R	-5.147,24		-	EP	10.564,53	
			CP	377.500,00	PC	163.493,87	I	266.716,05	ECP	110.783,95	EC	103.222,18	
			CS	451.706,37	TP	221.988,47	FPV	-		-	TR	113.786,71	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)	RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)			TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)			
MISSIONE		01	SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI , DI GESTIONE										
0109	Programma	09	Assistenza tecnico amministrativa agli Enti Locali										
	Totale Programma	09	Assistenza tecnico amministrativa agli Enti Locali	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	-	TR	-
0110	Programma	10	Risorse Umane										
	Titolo 1		Spese correnti	RS	418.597,11	PR	283.938,28	R	-634,83	-	EP	134.024,00	
				CP	1.566.450,00	PC	835.687,18	I	1.333.629,51	ECP	232.820,49	EC	497.942,33
				CS	1.985.047,11	TP	1.119.625,46	FPV	-	-	TR	631.966,33	
	Totale Programma	10	Risorse Umane	RS	418.597,11	PR	283.938,28	R	-634,83	-	EP	134.024,00	
				CP	1.566.450,00	PC	835.687,18	I	1.333.629,51	ECP	232.820,49	EC	497.942,33
				CS	1.985.047,11	TP	1.119.625,46	FPV	-	-	TR	631.966,33	
0111	Programma	11	Altri Servizi Generali										
	Titolo 1		Spese correnti	RS	93.392,85	PR	49.210,31	R	-6.121,76	-	EP	38.060,78	
				CP	150.000,00	PC	53.046,82	I	80.203,22	ECP	69.796,78	EC	27.156,40
				CS	243.392,85	TP	102.257,13	FPV	-	-	TR	65.217,18	
	Titolo 2		Spese in conto capitale	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		01	SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI , DI GESTIONE										
0111	Programma	11	Altri Servizi Generali										
	Totale Programma	11	Altri Servizi Generali	RS	93.392,85	PR	49.210,31	R	-6.121,76		-	EP	38.060,78
				CP	150.000,00	PC	53.046,82	I	80.203,22	ECP	69.796,78	EC	27.156,40
				CS	243.392,85	TP	102.257,13	FPV	-		-	TR	65.217,18
0112	Programma	12	Politica regionale unitaria per i servizi istituzionali, generali e di gestione										
	Totale Programma	12	Politica regionale unitaria per i servizi istituzionali, generali e di gestione	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 01			SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI , DI GESTIONE	RS	659.476,74	PR	411.008,50	R	-58.169,27		-	EP	190.298,97
				CP	2.373.550,00	PC	1.157.264,48	I	1.813.325,64	ECP	560.224,36	EC	656.061,16
				CS	3.033.026,74	TP	1.568.272,98	FPV	-		-	TR	846.360,13

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)	RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)		TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)				
MISSIONE		02	GIUSTIZIA										
0201	Programma	01	Uffici Giudiziari										
	Totale Programma	01	Uffici Giudiziari	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	EC	-		
				CS	-	TP	-	FPV	-	TR	-		
0202	Programma	02	Casa circondariale e altri servizi										
	Totale Programma	02	Casa circondariale e altri servizi	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	EC	-		
				CS	-	TP	-	FPV	-	TR	-		
0203	Programma	03	Politica regionale unitaria per la giustizia										
	Totale Programma	03	Politica regionale unitaria per la giustizia	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	EC	-		
				CS	-	TP	-	FPV	-	TR	-		
TOTALE MISSIONE 02		GIUSTIZIA	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-	
			CP	-	PC	-	I	-	EC	-			
			CS	-	TP	-	FPV	-	TR	-			

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		03	ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA										
0301	Programma	01	Polizia Locale e amministrativa										
	Totale Programma	01	Polizia Locale e amministrativa	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0302	Programma	02	Sistema integrato di sicurezza urbana										
	Totale Programma	02	Sistema integrato di sicurezza urbana	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0303	Programma	03	Politica regionale unitaria per l'ordine pubblico e la sicurezza										
	Totale Programma	03	Politica regionale unitaria per l'ordine pubblico e la sicurezza	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 03		ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA		RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE	04	ISTRUZIONE E DIRITTO ALLO STUDIO											
0401	Programma	01	Istruzione prescolastica										
	Totale Programma	01	Istruzione prescolastica	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-		EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
0402	Programma	02	Altri ordini di istruzione non universitaria										
	Totale Programma	02	Altri ordini di istruzione non universitaria	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-		EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
0403	Programma	03	Edilizia scolastica										
	Totale Programma	03	Edilizia scolastica	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-		EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
0404	Programma	04	Istruzione Universitaria										
	Totale Programma	04	Istruzione Universitaria	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-		EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
0405	Programma	05	Istruzione tecnica superiore										
	Totale Programma	05	Istruzione tecnica superiore	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-		EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		04	ISTRUZIONE E DIRITTO ALLO STUDIO										
0406	Programma	06	Servizi ausiliari all'istruzione										
	Totale Programma	06	Servizi ausiliari all'istruzione	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0407	Programma	07	Diritto allo studio										
	Totale Programma	07	Diritto allo studio	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0408	Programma	08	Politica regionale unitaria per l'istruzione e il diritto allo studio										
	Totale Programma	08	Politica regionale unitaria per l'istruzione e il diritto allo studio	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 04		ISTRUZIONE E DIRITTO ALLO STUDIO	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
			CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		05	TUTELA E VALORIZZAZIONE DEI BENI ED ATTIVITA' CULTURALI										
0501	Programma	01	Valorizzazione dei beni di interesse storico.										
	Totale Programma	01	Valorizzazione dei beni di interesse storico.	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
0502	Programma	02	Attività culturali e interventi diversi nel settore culturale										
	Totale Programma	02	Attività culturali e interventi diversi nel settore culturale	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
0503	Programma	03	Politica regionale unitaria per la tutela dei beni e delle attività culturali										
	Totale Programma	03	Politica regionale unitaria per la tutela dei beni e delle attività culturali	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
TOTALE MISSIONE 05		TUTELA E VALORIZZAZIONE DEI BENI ED ATTIVITA' CULTURALI	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-		
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
			CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-		

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)	RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		06	POLITICHE GIOVANILI , SPORT E TEMPO LIBERO										
0601	Programma	01	Sport e tempo libero										
	Totale Programma	01	Sport e tempo libero	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
0602	Programma	02	Giovani										
	Totale Programma	02	Giovani	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
0603	Programma	03	Politica regionale unitaria per i giovani, lo sport e il tempo libero										
	Totale Programma	03	Politica regionale unitaria per i giovani, lo sport e il tempo libero	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
TOTALE MISSIONE 06		POLITICHE GIOVANILI , SPORT E TEMPO LIBERO	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-		
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
			CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-		

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		07	TURISMO										
0701	Programma	01	Sviluppo e valorizzazione del turismo										
	Totale Programma	01	Sviluppo e valorizzazione del turismo	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0702	Programma	02	Politica regionale unitaria per il turismo										
	Totale Programma	02	Politica regionale unitaria per il turismo	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 07		TURISMO	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
			CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
	MISSIONE	08	ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA										
0801	Programma	01	Urbanistica e assetto del territorio										
	Totale Programma	01	Urbanistica e assetto del territorio	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0802	Programma	02	Edilizia residenziale pubblica e locale e piani di edilizia economico-popolare										
	Totale Programma	02	Edilizia residenziale pubblica e locale e piani di edilizia economico-popolare	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0803	Programma	03	Politica regionale unitaria per l'assetto del territorio e l'edilizia abitativa										
	Totale Programma	03	Politica regionale unitaria per l'assetto del territorio e l'edilizia abitativa	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 08		ASSETTO DEL TERRITORIO ED EDILIZIA ABITATIVA	RS	-	PR	-	R	-		EP	-		
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
			CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		09	SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE										
0901	Programma	01	Difesa del suolo										
	Totale Programma	01	Difesa del suolo	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
0902	Programma	02	Tutela, valorizzazione e recupero ambientale										
	Totale Programma	02	Tutela, valorizzazione e recupero ambientale	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
0903	Programma	03	Rifiuti										
	Totale Programma	03	Rifiuti	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
0904	Programma	04	Servizio idrico integrato										
	Totale Programma	04	Servizio idrico integrato	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
0905	Programma	05	Aree protette, parchi naturali, protezione naturalistica e forestazione										
	Totale Programma	05	Aree protette, parchi naturali, protezione naturalistica e forestazione	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO			DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
				PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
				PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		09	SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE										
0906	Programma	06	Tutela e valorizzazione delle risorse idriche										
	Totale Programma	06	Tutela e valorizzazione delle risorse idriche	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0907	Programma	07	Sviluppo sostenibile territorio montano piccoli Comuni										
	Totale Programma	07	Sviluppo sostenibile territorio montano piccoli Comuni	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0908	Programma	08	Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento										
	Totale Programma	08	Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
0909	Programma	09	Politica regionale unitaria per lo sviluppo sostenibile e la tutela del territorio e dell'ambiente										
	Totale Programma	09	Politica regionale unitaria per lo sviluppo sostenibile e la tutela del territorio e dell'ambiente	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 09			SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
		CP		-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
		CS		-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/ 1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'										
1001	Programma	01	Trasporto ferroviario										
	Titolo 2		Spese in conto capitale	RS	2.851.419,64	PR	1.383.188,28	R	-2.562,26		-	EP	1.465.669,10
				CP	3.603.506,59	PC	850.232,79	I	2.212.728,15	ECP	1.390.778,44	EC	1.362.495,36
				CS	6.454.926,23	TP	2.233.421,07	FPV	-		-	TR	2.828.164,46
	Totale Programma	01	Trasporto ferroviario	RS	2.851.419,64	PR	1.383.188,28	R	-2.562,26		-	EP	1.465.669,10
				CP	3.603.506,59	PC	850.232,79	I	2.212.728,15	ECP	1.390.778,44	EC	1.362.495,36
				CS	6.454.926,23	TP	2.233.421,07	FPV	-		-	TR	2.828.164,46
1002	Programma	02	Trasporto pubblico locale										
	Titolo 1		Spese correnti	RS	1.577.441,83	PR	1.561.838,66	R	-2.090,73		-	EP	13.512,44
				CP	3.522.747,50	PC	629.873,42	I	1.641.978,72	ECP	1.880.768,78	EC	1.012.105,30
				CS	5.100.189,33	TP	2.191.712,08	FPV	-		-	TR	1.025.617,74
	Titolo 2		Spese in conto capitale	RS	47.644.487,33	PR	24.740.414,36	R	-2.349.482,33		-	EP	20.554.590,64
				CP	128.631.536,13	PC	61.738.458,47	I	88.940.116,41	ECP	39.691.419,72	EC	27.201.657,94
				CS	176.276.023,46	TP	86.478.872,83	FPV	-		-	TR	47.756.248,58
	Totale Programma	02	Trasporto pubblico locale	RS	49.221.929,16	PR	26.302.253,02	R	-2.351.573,06		-	EP	20.568.103,08
				CP	132.154.283,63	PC	62.368.331,89	I	90.582.095,13	ECP	41.572.188,50	EC	28.213.763,24
				CS	181.376.212,79	TP	88.670.584,91	FPV	-		-	TR	48.781.866,32

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)			PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)			PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)	RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)			TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)			TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'										
1003	Programma	03	Trasporto per vie d'acqua										
	Titolo 2		Spese in conto capitale	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
	Totale Programma	03	Trasporto per vie d'acqua	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1004	Programma	04	Altre modalità di trasporto										
	Titolo 2		Spese in conto capitale	RS	3.830.715,93	PR	1.370.225,70	R	-2.688,58		-	EP	2.457.801,65
				CP	33.204.167,41	PC	6.359.706,18	I	29.735.530,46	ECP	3.468.636,95	EC	23.375.824,28
				CS	37.034.883,34	TP	7.729.931,88	FPV	-		-	TR	25.833.625,93
	Totale Programma	04	Altre modalità di trasporto	RS	3.830.715,93	PR	1.370.225,70	R	-2.688,58		-	EP	2.457.801,65
				CP	33.204.167,41	PC	6.359.706,18	I	29.735.530,46	ECP	3.468.636,95	EC	23.375.824,28
				CS	37.034.883,34	TP	7.729.931,88	FPV	-		-	TR	25.833.625,93
1005	Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali										
	Titolo 1		Spese correnti	RS	82.273,49	PR	25.095,32	R	-		-	EP	57.178,17
				CP	316.988,14	PC	185.874,35	I	300.000,00	ECP	16.988,14	EC	114.125,65
				CS	399.261,63	TP	210.969,67	FPV	-		-	TR	171.303,82

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)					RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)			ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)					TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'										
1005	Programma	05	Viabilità e infrastrutture stradali										
	Titolo 2		Spese in conto capitale	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	265.038,49	PC	66.628,01	I	204.468,85	ECP	60.569,64	EC	137.840,84
				CS	265.038,49	TP	66.628,01	FPV	-		-	TR	137.840,84
Totale Programma		05	Viabilità e infrastrutture stradali	RS	82.273,49	PR	25.095,32	R	-		-	EP	57.178,17
				CP	582.026,63	PC	252.502,36	I	504.468,85	ECP	77.557,78	EC	251.966,49
				CS	664.300,12	TP	277.597,68	FPV	-		-	TR	309.144,66
1006	Programma	06	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità										
	Titolo 1		Spese correnti	RS	0,02	PR	-	R	-0,02		-	EP	-
				CP	900.000,00	PC	236.091,74	I	436.091,74	ECP	463.908,26	EC	200.000,00
				CS	900.000,02	TP	236.091,74	FPV	-		-	TR	200.000,00
	Titolo 2		Spese in conto capitale	RS	1.034,49	PR	-	R	-		-	EP	1.034,49
				CP	30.056.265,12	PC	56.265,12	I	56.265,12	ECP	30.000.000,00	EC	-
				CS	30.057.299,61	TP	56.265,12	FPV	-		-	TR	1.034,49
Totale Programma		06	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	RS	1.034,51	PR	-	R	-0,02		-	EP	1.034,49
				CP	30.956.265,12	PC	292.356,86	I	492.356,86	ECP	30.463.908,26	EC	200.000,00
				CS	30.957.299,63	TP	292.356,86	FPV	-		-	TR	201.034,49
TOTALE MISSIONE 10		TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'		RS	55.987.372,73	PR	29.080.762,32	R	-2.356.823,92		-	EP	24.549.786,49
				CP	200.500.249,38	PC	70.123.130,08	I	123.527.179,45	ECP	76.973.069,93	EC	53.404.049,37
				CS	256.487.622,11	TP	99.203.892,40	FPV	-		-	TR	77.953.835,86

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		11	SOCCORSO CIVILE									
1101	Programma	01	Sistema di protezione civile									
	Totale Programma	01	Sistema di protezione civile	RS	-	PR	-	R	-		EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-
1102	Programma	02	Interventi a seguito di calamità naturali									
	Totale Programma	02	Interventi a seguito di calamità naturali	RS	-	PR	-	R	-		EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-
1103	Programma	03	Politica regionale unitaria per il soccorso e la protezione civile									
	Totale Programma	03	Politica regionale unitaria per il soccorso e la protezione civile	RS	-	PR	-	R	-		EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-
TOTALE MISSIONE 11			SOCCORSO CIVILE	RS	-	PR	-	R	-		EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO			DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)			PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
				PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)			PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
				PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)			TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		12	DIRITTI SOCIALI , POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA											
1201	Programma	01	Interventi per l'infanzia e per i minori e per asili nido											
	Totale Programma	01	Interventi per l'infanzia e per i minori e per asili nido	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	
1202	Programma	02	Interventi per la disabilità											
	Totale Programma	02	Interventi per la disabilità	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	
1203	Programma	03	Interventi per gli anziani											
	Totale Programma	03	Interventi per gli anziani	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	
1204	Programma	04	Interventi per soggetti a rischio di esclusione sociale											
	Totale Programma	04	Interventi per soggetti a rischio di esclusione sociale	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	
1205	Programma	05	Interventi per le famiglie											
	Totale Programma	05	Interventi per le famiglie	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)	RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)		TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)				
MISSIONE	12	DIRITTI SOCIALI , POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA											
1206	Programma	06	Interventi per il diritto alla casa										
	Totale Programma	06	Interventi per il diritto alla casa	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
1207	Programma	07	Programmazione e governo della rete dei servizi sociosanitari e sociali										
	Totale Programma	07	Programmazione e governo della rete dei servizi sociosanitari e sociali	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
1208	Programma	08	Cooperazione e associazionismo										
	Totale Programma	08	Cooperazione e associazionismo	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
1209	Programma	09	Servizio necroscopico e cimiteriale										
	Totale Programma	09	Servizio necroscopico e cimiteriale	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	
1210	Programma	10	Politica regionale unitaria per i diritti sociali e la famiglia										
	Totale Programma	10	Politica regionale unitaria per i diritti sociali e la famiglia	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		12	DIRITTI SOCIALI , POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA									
TOTALE MISSIONE 12		DIRITTI SOCIALI , POLITICHE SOCIALI E FAMIGLIA	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
			CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)				
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)				
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)				
MISSIONE		13	TUTELA DELLA SALUTE												
1301	Programma	01	Servizio sanitario regionale - finanziamento ordinario corrente per la garanzia dei LEA												
	Totale Programma	01	Servizio sanitario regionale - finanziamento ordinario corrente per la garanzia dei LEA			RS	-	PR	-	R	-	EP	-		
						CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
						CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1302	Programma	02	Servizio sanitario regionale - finanziamento aggiuntivo corrente per livelli di assistenza superiore ai LEA												
	Totale Programma	02	Servizio sanitario regionale - finanziamento aggiuntivo corrente per livelli di assistenza superiore ai LEA			RS	-	PR	-	R	-	EP	-		
						CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
						CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1303	Programma	03	Servizio sanitario regionale - finanziamento aggiuntivo corrente per la copertura dello squilibrio del bilancio corrente												
	Totale Programma	03	Servizio sanitario regionale - finanziamento aggiuntivo corrente per la copertura dello squilibrio del bilancio corrente			RS	-	PR	-	R	-	EP	-		
						CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
						CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1304	Programma	04	Servizio sanitario regionale - ripiano di disavanzi sanitari relativi ad esercizi pregressi												
	Totale Programma	04	Servizio sanitario regionale - ripiano di disavanzi sanitari relativi ad esercizi pregressi			RS	-	PR	-	R	-	EP	-		
						CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
						CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1305	Programma	05	Servizio sanitario regionale - investimenti sanitari												
	Totale Programma	05	Servizio sanitario regionale - investimenti sanitari			RS	-	PR	-	R	-	EP	-		
						CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
						CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		13	TUTELA DELLA SALUTE									
1306	Programma	06	Servizio sanitario regionale - restituzioni maggiori gettiti SSN									
	Totale Programma	06	Servizio sanitario regionale - restituzioni maggiori gettiti SSN	RS	-	PR	-	R	-		EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-
1307	Programma	07	Ulteriori spese in materia sanitaria									
	Totale Programma	07	Ulteriori spese in materia sanitaria	RS	-	PR	-	R	-		EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-
1308	Programma	08	Politica regionale unitaria per la tutela della salute									
	Totale Programma	08	Politica regionale unitaria per la tutela della salute	RS	-	PR	-	R	-		EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-
TOTALE MISSIONE 13			TUTELA DELLA SALUTE	RS	-	PR	-	R	-		EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)			PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)			PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)			TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)		TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITA'									
1401	Programma	01	Industria e PMI e artigianato									
	Totale Programma	01	Industria e PMI e artigianato	RS	-	PR	-	R	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	TR	-	
1402	Programma	02	Commercio - reti distributive - tutela dei consumatori									
	Totale Programma	02	Commercio - reti distributive - tutela dei consumatori	RS	-	PR	-	R	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	TR	-	
1403	Programma	03	Ricerca e innovazione									
	Totale Programma	03	Ricerca e innovazione	RS	-	PR	-	R	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	TR	-	
1404	Programma	04	Reti e altri servizi di pubblica utilità									
	Titolo 2		Spese in conto capitale	RS	-	PR	-	R	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	TR	-	
	Totale Programma	04	Reti e altri servizi di pubblica utilità	RS	-	PR	-	R	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO			DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
				PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
				PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITA'										
1405	Programma	05	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività										
Totale Programma		05	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 14			SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITA'	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		15	POLITICHE PER IL LAVORO E LA FORMAZIONE PROFESSIONALE										
1501	Programma	01	Servizi per lo sviluppo del mercato del lavoro										
	Totale Programma	01	Servizi per lo sviluppo del mercato del lavoro	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
1502	Programma	02	Formazione professionale										
	Totale Programma	02	Formazione professionale	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
1503	Programma	03	Sostegno all'occupazione										
	Totale Programma	03	Sostegno all'occupazione	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
1504	Programma	04	Politica regionale unitaria per il lavoro e la formazione professionale										
	Totale Programma	04	Politica regionale unitaria per il lavoro e la formazione professionale	RS	-	PR	-	R	-		EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-	
TOTALE MISSIONE 15		POLITICHE PER IL LAVORO E LA FORMAZIONE PROFESSIONALE	RS	-	PR	-	R	-		EP	-		
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
			CS	-	TP	-	FPV	-		TR	-		

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)	PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)	PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)	TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)			
	MISSIONE	16	AGRICOLTURA , POLITICHE AGROALIMENTARI E PESCA										
1601	Programma	01	Sviluppo del sistema agricolo e del sistema agroalimentare										
	Totale Programma	01	Sviluppo del sistema agricolo e del sistema agroalimentare	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1602	Programma	02	Caccia e pesca										
	Totale Programma	02	Caccia e pesca	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1603	Programma	03	Politica regionale unitaria per l'agricoltura, i sistemi agroalimentari, la caccia e la pesca										
	Totale Programma	03	Politica regionale unitaria per l'agricoltura, i sistemi agroalimentari, la caccia e la pesca	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 16		AGRICOLTURA , POLITICHE AGROALIMENTARI E PESCA	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
			CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		17	ENERGIA E DIVERSIFICAZIONE DELLE FONTI ENERGETICHE										
1701	Programma	01	Fonti energetiche										
	Totale Programma	01	Fonti energetiche	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1702	Programma	02	Politica regionale unitaria per l'energia e la diversificazione delle fonti energetiche										
	Totale Programma	02	Politica regionale unitaria per l'energia e la diversificazione delle fonti energetiche	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 17			ENERGIA E DIVERSIFICAZIONE DELLE FONTI ENERGETICHE	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		18	RELAZIONI CON LE ALTRE AUTONOMIE TERRITORIALI E LOCALI										
1801	Programma	01	Relazioni finanziarie con le altre autonomie territoriali										
	Totale Programma	01	Relazioni finanziarie con le altre autonomie territoriali	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-		-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1802	Programma	02	Politica regionale unitaria per le relazioni con le altre autonomie territoriali e locali										
	Totale Programma	02	Politica regionale unitaria per le relazioni con le altre autonomie territoriali e locali	RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-		-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 18		RELAZIONI CON LE ALTRE AUTONOMIE TERRITORIALI E LOCALI		RS	-	PR	-	R	-	ECP	-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-		-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I- FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)		
MISSIONE		19	RELAZIONI INTERNAZIONALI										
1901	Programma	01	Relazioni internazionali e Cooperazione allo sviluppo										
	Totale Programma	01	Relazioni internazionali e Cooperazione allo sviluppo	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
1902	Programma	02	Cooperazione territoriale										
	Totale Programma	02	Cooperazione territoriale	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 19		RELAZIONI INTERNAZIONALI	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-	
			CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-	
			CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)	RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)			TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)			
MISSIONE		20	FONDI ACCANTONAMENTI										
2001	Programma	01	Fondo di riserva										
	Titolo 1		Spese correnti	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	100.000,00	PC	-	I	-	ECP	100.000,00	EC	
				CS	100.000,00	TP	-	FPV	-	-	-	TR	-
	Totale Programma	01	Fondo di riserva	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	100.000,00	PC	-	I	-	ECP	100.000,00	EC	-
				CS	100.000,00	TP	-	FPV	-	-	-	TR	-
2002	Programma	02	Fondo crediti di dubbia esigibilità										
	Totale Programma	02	Fondo crediti di dubbia esigibilità	RS	-	PR	-	R	-	-	EP		
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	-	TR	-
2003	Programma	03	Altri Fondi										
	Titolo 1		Spese correnti	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	-	TR	-
	Totale Programma	03	Altri Fondi	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	-	TR	

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		20	FONDI ACCANTONAMENTI									
TOTALE MISSIONE 20		FONDI ACCANTONAMENTI	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
			CP	100.000,00	PC	-	I	-	ECP	100.000,00	EC	-
			CS	100.000,00	TP	-	FPV	-		-	TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)		
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)			TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)			
MISSIONE		50	DEBITO PUBBLICO										
5001	Programma	01	Quota interessi ammortamento mutui e prestiti obbligazionari										
	Totale Programma	01	Quota interessi ammortamento mutui e prestiti obbligazionari	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	-	TR	-
5002	Programma	02	Quota capitale ammortamento mutui e prestiti obbligazionari										
	Titolo 4		Rimborso Prestiti	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	-	TR	-
	Totale Programma	02	Quota capitale ammortamento mutui e prestiti obbligazionari	RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	-	TR	-
TOTALE MISSIONE 50		DEBITO PUBBLICO		RS	-	PR	-	R	-	-	EP	-	
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-	-	-	TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO			DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
				PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
				PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		60	ANTICIPAZIONI FINANZIARIE										
6001	Programma	01	Restituzione anticipazione tesoreria										
	Totale Programma	01	Restituzione anticipazione tesoreria	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 60			ANTICIPAZIONI FINANZIARIE	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - gestione delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/ RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)			RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)			
			PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)			ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
			PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)					TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE		99	SERVIZI PER CONTO TERZI										
9901	Programma	01	Servizi per conto terzi e partite di Giro										
	Titolo 7		Uscite per conto terzi e partite di giro	RS	2.313.237,73	PR	1.663.326,59	R	-26.368,54		-	EP	623.542,60
				CP	17.137.000,00	PC	16.498.758,98	I	16.540.777,59	ECP	596.222,41	EC	42.018,61
				CS	19.450.237,73	TP	18.162.085,57	FPV	-		-	TR	665.561,21
	Totale Programma	01	Servizi per conto terzi e partite di Giro	RS	2.313.237,73	PR	1.663.326,59	R	-26.368,54		-	EP	623.542,60
				CP	17.137.000,00	PC	16.498.758,98	I	16.540.777,59	ECP	596.222,41	EC	42.018,61
				CS	19.450.237,73	TP	18.162.085,57	FPV	-		-	TR	665.561,21
9902	Programma	02	Anticipazioni per il finanziamento del sistema sanitario nazionale										
	Totale Programma	02	Anticipazioni per il finanziamento del sistema sanitario nazionale	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
				CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
				CS	-	TP	-	FPV	-		-	TR	-
TOTALE MISSIONE 99		SERVIZI PER CONTO TERZI	RS	2.313.237,73	PR	1.663.326,59	R	-26.368,54		-	EP	623.542,60	
			CP	17.137.000,00	PC	16.498.758,98	I	16.540.777,59	ECP	596.222,41	EC	42.018,61	
			CS	19.450.237,73	TP	18.162.085,57	FPV	-		-	TR	665.561,21	
TOTALE MISSIONI			RS	58.960.087,20	PR	31.155.097,41	R	-2.441.361,73		-	EP	25.363.628,06	
			CP	220.110.799,38	PC	87.779.153,54	I	141.881.282,68	ECP	78.229.516,70	EC	54.102.129,14	
			CS	279.070.886,58	TP	118.934.250,95	FPV	-		-	TR	79.465.757,20	
TOTALE GENERALE DELLE SPESE			RS	58.960.087,20	PR	31.155.097,41	R	-2.441.361,73		-	EP	25.363.628,06	
			CP	220.110.799,38	PC	87.779.153,54	I	141.881.282,68	ECP	78.229.516,70	EC	54.102.129,14	
			CS	279.070.886,58	TP	118.934.250,95	FPV	-		-	TR	79.465.757,20	

(1) Indicare l'ammontare complessivo derivante dal riaccertamento dei residui (sia l'importo dei debiti definitivamente cancellati dalle scritture, sia, l'importo dei debiti cancellati e reimputati agli esercizi successivi effettuato in occasione del riaccertamento straordinario dei residui). Non riguarda il riaccertamento di impegni di competenza dell'esercizio cui si riferisce il rendiconto. In sede di riaccertamento dei residui non può essere effettuata una rettifica in aumento dei residui passivi se non nei casi espressamente consentiti (Principio contabile applicato della contabilità finanziaria 9.1 di cui all'Allegato n. 2). Le rettifiche in aumento sono indicate con il segno '+', le rettifiche in riduzione sono indicate con il segno '-'.

(2) Indicare gli impegni imputati contabilmente all'esercizio cui il rendiconto si riferisce al netto dei debiti che, in occasione del riaccertamento ordinario dei residui effettuato ai sensi dell'articolo 7, comma 3, del DPCM 28 dicembre 2011, risultassero non esigibili e reimputati agli esercizi in cui le obbligazioni risultano esigibili.

(3) Indicare l'importo corrispondente agli impegni imputati agli esercizi successivi finanziati con il fondo pluriennale vincolato.

(4) Solo per le Regioni e le Province autonome. L'importo del disavanzo da debito autorizzato e non contratto non è compreso nella voce precedente, concernente il disavanzo di amministrazione.

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - riepilogo generale delle spese per missioni

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE	DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP= CP- I -FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE		CP	-								
DISAVANZO DERIVANTE DA DEBITO AUTORIZZATO E NON CONTRATTO (1)		CP	-								
MISSIONE 01	SERVIZI ISTITUZIONALI E GENERALI , DI GESTIONE	RS	659.476,74	PR	411.008,50	R	-58.169,27		-	EP	190.298,97
		CP	2.373.550,00	PC	1.157.264,48	I	1.813.325,64	ECP	560.224,36	EC	656.061,16
		CS	3.033.026,74	TP	1.568.272,98	FPV	-			TR	846.360,13

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - riepilogo generale delle spese per missioni

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE	DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP= CP- I -FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE 10	TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'	RS	55.987.372,73	PR	29.080.762,32	R	-2.356.823,92		-	EP	24.549.786,49
		CP	200.500.249,38	PC	70.123.130,08	I	123.527.179,45	ECP	76.973.069,93	EC	53.404.049,37
		CS	256.487.622,11	TP	99.203.892,40	FPV	-			TR	77.953.835,86

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - riepilogo generale delle spese per missioni

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE	DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/ COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP= CP- I -FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE 14	SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITA'	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
		CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
		CS	-	TP	-	FPV	-			TR	-

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - riepilogo generale delle spese per missioni

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

MISSIONE	DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)				ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP= CP- I -FPV)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
MISSIONE 20	FONDI ACCANTONAMENTI	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
		CP	100.000,00	PC	-	I	-	ECP	100.000,00	EC	-
		CS	100.000,00	TP	-	FPV	-			TR	-
MISSIONE 50	DEBITO PUBBLICO	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
		CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
		CS	-	TP	-	FPV	-			TR	-
MISSIONE 99	SERVIZI PER CONTO TERZI	RS	2.313.237,73	PR	1.663.326,59	R	-26.368,54		-	EP	623.542,60
		CP	17.137.000,00	PC	16.498.758,98	I	16.540.777,59	ECP	596.222,41	EC	42.018,61
		CS	19.450.237,73	TP	18.162.085,57	FPV	-			TR	665.561,21
TOTALE MISSIONI		RS	58.960.087,20	PR	31.155.097,41	R	-2.441.361,73		-	EP	25.363.628,06
		CP	220.110.799,38	PC	87.779.153,54	I	141.881.282,68	ECP	78.229.516,70	EC	54.102.129,14
		CS	279.070.886,58	TP	118.934.250,95	FPV	-			TR	79.465.757,20
TOTALE GENERALE DELLE SPESE		RS	58.960.087,20	PR	31.155.097,41	R	-2.441.361,73		-	EP	25.363.628,06
		CP	220.110.799,38	PC	87.779.153,54	I	141.881.282,68	ECP	78.229.516,70	EC	54.102.129,14
		CS	279.070.886,58	TP	118.934.250,95	FPV	-			TR	79.465.757,20

(1) Solo per le Regioni e le Province autonome. L'importo del disavanzo da debito autorizzato e non contratto non è compreso nella voce precedente, concernente il disavanzo di amministrazione.

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del bilancio 2023 - riepilogo generale delle Spese

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

TITOLO	DENOMINAZIONE	RESIDUI PASSIVI AL 1/1/ 2023 (RS)		PAGAMENTI IN C/RESIDUI (PR)		RIACCERTAMENTO RESIDUI (R) (1)				RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZI PRECEDENTI (EP=RS-PR+R)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI COMPETENZA (CP)		PAGAMENTI IN C/COMPETENZA (PC)		IMPEGNI (I) (2)		ECONOMIE DI COMPETENZA (ECP=CP-I-FPV)		RESIDUI PASSIVI DA ESERCIZIO DI COMPETENZA (EC=I-PC)	
		PREVISIONI DEFINITIVE DI CASSA (CS)		TOTALE PAGAMENTI (TP=PR+PC)		FONDO PLURIENNALE VINCOLATO (FPV) (3)				TOTALE RESIDUI PASSIVI DA RIPORTARE (TR=EP+EC)	
DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE		CP	-								
DISAVANZO DERIVANTE DA DEBITO AUTORIZZATO E NON CONTRATTO (1)		CP	-								
Titolo 1	Spese correnti	RS	2.318.840,92	PR	1.997.942,48	R	-60.260,02		-	EP	260.638,42
		CP	7.213.285,64	PC	2.209.103,99	I	4.191.396,10	ECP	3.021.889,54	EC	1.982.292,11
		CS	9.532.126,56	TP	4.207.046,47	FPV	-			TR	2.242.930,53
Titolo 2	Spese in conto capitale	RS	54.328.008,55	PR	27.493.828,34	R	-2.354.733,17		-	EP	24.479.447,04
		CP	195.760.513,74	PC	69.071.290,57	I	121.149.108,99	ECP	74.611.404,75	EC	52.077.818,42
		CS	250.088.522,29	TP	96.565.118,91	FPV	-			TR	76.557.265,46
Titolo 3	Spese per incremento attività finanziarie	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
		CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
		CS	-	TP	-	FPV	-			TR	-
Titolo 4	Rimborso Prestiti	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
		CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
		CS	-	TP	-	FPV	-			TR	-
Titolo 5	Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	RS	-	PR	-	R	-		-	EP	-
		CP	-	PC	-	I	-	ECP	-	EC	-
		CS	-	TP	-	FPV	-			TR	-
Titolo 7	Uscite per conto terzi e partite di giro	RS	2.313.237,73	PR	1.663.326,59	R	-26.368,54		-	EP	623.542,60
		CP	17.137.000,00	PC	16.498.758,98	I	16.540.777,59	ECP	596.222,41	EC	42.018,61
		CS	19.450.237,73	TP	18.162.085,57	FPV	-			TR	665.561,21
TOTALE TITOLI		RS	58.960.087,20	PR	31.155.097,41	R	-2.441.361,73		-	EP	25.363.628,06
		CP	220.110.799,38	PC	87.779.153,54	I	141.881.282,68	ECP	78.229.516,70	EC	54.102.129,14
		CS	279.070.886,58	TP	118.934.250,95	FPV	-			TR	79.465.757,20
TOTALE GENERALE DELLE SPESE		RS	58.960.087,20	PR	31.155.097,41	R	-2.441.361,73		-	EP	25.363.628,06
		CP	220.110.799,38	PC	87.779.153,54	I	141.881.282,68	ECP	78.229.516,70	EC	54.102.129,14
		CS	279.070.886,58	TP	118.934.250,95	FPV	-			TR	79.465.757,20

(1) Solo per le Regioni e le Province autonome. L'importo del disavanzo da debito autorizzato e non contratto non è compreso nella voce precedente, concernente il disavanzo di amministrazione.

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI
Rendiconto del Bilancio 2023 - QUADRO GENERALE RIASSUNTIVO

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

ENTRATE	ACCERTAMENTI	INCASSI	SPESE	IMPEGNI	PAGAMENTI
Fondo di cassa all'inizio dell'esercizio		26.070.688,51			
Utilizzo avanzo di amministrazione(1)	12.146.908,20		Disavanzo di amministrazione(3)	0,00	
di cui Utilizzo Fondo anticipazioni di liquidità	0,00				
			Disavanzo derivante da debito autorizzato e non contratto ripianato con accensione di prestiti (4)	0,00	
Fondo pluriennale vincolato di parte corrente (2)	0,00				
Fondo pluriennale vincolato in c/capitale (2)	0,00				
di cui Fondo pluriennale vincolato in c/capitale finanziato da debito	0,00				
Fondo pluriennale vincolato per incremento di attività finanziarie (2)	0,00				
Titolo 1 - ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA	0,00	0,00	Titolo 1 - Spese correnti	4.191.396,10	4.207.046,47
Titolo 2 - TRASFERIMENTI CORRENTI	3.654.418,62	3.709.595,62	Fondo pluriennale vincolato di parte corrente (5)	0,00	
Titolo 3 - ENTRATE EXTRATRIBUTARIE	291.867,78	291.867,78	Titolo 2 - Spese in conto capitale	121.149.108,99	96.565.118,91
Titolo 4 - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	154.833.080,13	88.104.474,69	Fondo pluriennale vincolato in c/capitale (5)	0,00	
			di cui Fondo pluriennale vincolato in c/capitale finanziato da debito	0,00	
Titolo 5 - Entrate da riduzione di attività finanziarie	0,00	0,00	Titolo 3 - Spese per incremento attività finanziarie	0,00	0,00
			Fondo pluriennale vincolato per attività finanziarie (5)	0,00	
Totale entrate finali	158.779.366,53	92.105.938,09	Totale spese finali	125.340.505,09	100.772.165,38
Titolo 6 - ACCENSIONE DI PRESTITI	0,00	0,00	Titolo 4 - Rimborso Prestiti	0,00	0,00
			Fondo anticipazioni di liquidità (6)	0,00	
Titolo 7 - ANTICIPAZIONI DA ISTITUTO TESORIERE / CASSIERE	0,00	0,00	Titolo 5 - Chiusura Anticipazioni ricevute da istituto tesoriere/cassiere	0,00	0,00
Titolo 9 - ENTRATE PER CONTO TERZI E PARTITE DI GIRO	16.540.777,59	16.515.646,68	Titolo 7 - Uscite per conto terzi e partite di giro	16.540.777,59	18.162.085,57
Totale entrate dell'esercizio	175.320.144,12	108.621.584,77	Totale spese dell'esercizio	141.881.282,68	118.934.250,95
Totale complessivo ENTRATE	187.467.052,32	134.692.273,28	Totale complessivo SPESE	141.881.282,68	118.934.250,95
DISAVANZO DI COMPETENZA	0,00		AVANZO DI COMPETENZA/FONDO DI CASSA	45.585.769,64	15.758.022,33
di cui Disavanzo di competenza da debito autorizzato e non contratto (DANC) formatosi nell'esercizio (7)	0,00				
Totale a pareggio	187.467.052,32	134.692.273,28	Totale a pareggio	187.467.052,32	134.692.273,28
			GESTIONE DEL BILANCIO		
			a) Avanzo di competenza (+) /Disavanzo di competenza (-)	45.585.769,64	
			b) Risorse accantonate stanziare nel bilancio dell'esercizio 2023 (+)(8)	0,00	
			c) Risorse vincolate nel bilancio (+)(9)	29.986.164,56	
			d) Equilibrio di bilancio (d=a-b-c)	15.599.605,08	
			di cui Equilibrio di bilancio negativo determinato da debito autorizzato e non contratto (DANC) (7)	0,00	
			GESTIONE DEGLI ACCANTONAMENTI IN SEDE DI RENDICONTO		
			d) Equilibrio di bilancio (+)/(-)	15.599.605,08	
			e) Variazione accantonamenti effettuata in sede di rendiconto (+)/(-) (10)	0,00	
			f) Equilibrio complessivo (f=d-e)	15.599.605,08	

			di cui Equilibrio complessivo negativo da DANC che non peggiora il disavanzo di amm. (7)	0,00	
			di cui Equilibrio complessivo negativo da DANC che peggiora il disavanzo di amm.	0,00	

- (1) Per 'Utilizzo avanzo' si intende l'avanzo applicato al bilancio: indicare l'importo dello stanziamento definitivo di bilancio.
(2) Indicare l'importo iscritto in entrata del conto del bilancio alla corrispondente voce riguardante il fondo pluriennale vincolato.
(3) Corrisponde alla prima voce del conto del bilancio spese. Non comprende il disavanzo da debito non contratto delle Regioni e delle Province autonome.
(4) Inserire solo l'importo del disavanzo da debito autorizzato e non contratto ripianato nel corso dell'esercizio attraverso l'accensione dei prestiti.
(5) Indicare la somma degli stanziamenti riguardanti il corrispondente fondo pluriennale vincolato di spesa iscritti nel conto del bilancio (FPV corrente, FPV c/capitale o FPV per partite finanziarie).
(6) Indicare l'importo dello stanziamento definitivo di bilancio. Gli enti locali iscrivono il FAL in spesa solo nel caso di concessione di nuove anticipazioni di liquidità.
(7) Solo per le regioni. Il disavanzo da debito autorizzato e non contratto formatosi nell'esercizio non può avere un importo superiore a quello del disavanzo dell'esercizio e non rileva ai fini dell'equilibrio di bilancio di cui all'articolo 1, comma 821 della legge n.145 del 2018.
(8) Inserire il totale della colonna c) dell'allegato a/1 'Elenco analitico delle risorse accantonate nel risultato di amministrazione' al netto dell'accantonamento al Fondo anticipazioni di liquidità, già considerato ai fini della determinazione dell'avanzo/disavanzo di competenza.
(9) Inserire l'importo della prima colonna della riga n) dell'allegato a/2 'Elenco analitico delle risorse vincolate nel risultato di amministrazione'.
(10) Inserire il totale della colonna d) dell'allegato a/1 'Elenco analitico delle risorse accantonate nel risultato di amministrazione'.

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - EQUILIBRI DI BILANCIO

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

EQUILIBRI DI BILANCIO		COMPETENZA (ACCERTAMENTI E IMPEGNI IMPUTATI ALL'ESERCIZIO)
Utilizzo risultato di amministrazione destinata al finanziamento delle spese correnti e al rimborso di prestiti	(+)	3.158.767,02
Ripiano disavanzo di amministrazione esercizio precedente (1)	(-)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti iscritto in entrata	(+)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per trasferimenti in conto capitale iscritto in entrata	(+)	0,00
Entrate titoli 1-2-3	(+)	3.946.286,40
Entrate in conto capitale per Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti da amministrazioni pubbliche (2)	(+)	0,00
Entrate Titolo 4.03 - Altri trasferimenti in conto capitale	(+)	309.001,21
Entrate in c/capitale destinate all'estinzione anticipata di prestiti (3)	(+)	0,00
Entrate per accensioni di prestiti destinate all'estinzione anticipata di prestiti	(+)	0,00
Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(+)	0,00
Spese correnti	(-)	4.191.396,10
- di cui spese correnti non ricorrenti finanziate con utilizzo del risultato di amministrazione		0,00
Fondo pluriennale vincolato di parte corrente (di spesa) (4)	(-)	0,00
Spese Titolo 2.04 - Altri trasferimenti in conto capitale	(-)	0,00
Fondo pluriennale vincolato di spesa - titolo 2.04 Altri trasferimenti in conto capitale (4)	(-)	0,00
Variazioni di attività finanziarie -saldo di competenza (se negativo) C/1) (5)	(-)	0,00
Rimborso prestiti	(-)	0,00
- di cui per estinzione anticipata di prestiti		0,00
Fondo anticipazioni di liquidità		0,00
A/1) Risultato di competenza di parte corrente		3.222.658,53
- Risorse accantonate di parte corrente stanziare nel bilancio dell'esercizio 2023 (14)	(-)	0,00
- Risorse vincolate di parte corrente nel bilancio (15)	(-)	0,00
A/2) Equilibrio di bilancio di parte corrente		3.222.658,53
- Variazione accantonamenti di parte corrente effettuata in sede di rendiconto (+)/(-) (16)	(-)	0,00
A/3) Equilibrio complessivo di parte corrente		3.222.658,53
Utilizzo risultato di amministrazione per il finanziamento di spese d'investimento	(+)	8.988.141,18
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale iscritto in entrata	(+)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per trasferimenti in conto capitale iscritto in entrata	(-)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale Iscritto in entrata	(+)	0,00
Entrate in conto capitale (titolo 4)	(+)	154.833.080,13
Entrate Titolo 5.01.01 - Alienazioni di partecipazioni	(+)	0,00
Entrate per accensioni di prestiti (titolo 6)	(+)	0,00
Entrate in conto capitale per Contributi agli investimenti direttamente destinati al rimborso dei prestiti da amministrazioni pubbliche (2)	(-)	0,00
Entrate in c/capitale destinate all'estinzione anticipata di prestiti (3)	(-)	0,00
Entrate di parte capitale destinate a spese correnti in base a specifiche disposizioni di legge o dei principi contabili	(-)	0,00
Entrate per accensioni di prestiti destinate all'estinzione anticipata di prestiti	(-)	0,00
Entrate Titolo 4.03 - Altri trasferimenti in conto capitale	(-)	309.001,21
Spese in conto capitale	(-)	121.149.108,99
Fondo pluriennale vincolato in c/capitale (di spesa) (4)	(-)	0,00
Spese Titolo 3.01.01 - Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale	(-)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale (di spesa) (4)	(-)	0,00
Spese Titolo 2.04 - Altri trasferimenti in conto capitale	(+)	0,00
Fondo pluriennale vincolato di spesa - titolo 2.04 Altri trasferimenti in conto capitale (4)	(+)	0,00
Disavanzo derivante da debito autorizzato e non contratto ripianato con accensione di prestiti (9)	(-)	0,00

Variazioni di attività finanziarie -saldo di competenza (se positivo) C/1) (5)	(+)	0,00
B1) Risultato di competenza in c/capitale		42.363.111,11
- Risorse accantonate in c/capitale stanziare nel bilancio dell'esercizio 2023 (14)	(-)	0,00
- Risorse vincolate in conto capitale nel bilancio (15)	(-)	0,00
B/2) Equilibrio di bilancio in c/capitale		42.363.111,11
- Variazione accantonamenti in c/capitale effettuata in sede di rendiconto (+)/(-) (15)	(-)	0,00
B/3) Equilibrio complessivo in c/capitale		42.363.111,11

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

Rendiconto del Bilancio 2023 - EQUILIBRI DI BILANCIO

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

EQUILIBRI DI BILANCIO		COMPETENZA (ACCERTAMENTI E IMPEGNI IMPUTATI ALL'ESERCIZIO)
Utilizzo risultato di amministrazione per l'incremento di attività finanziarie (6)	(+)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per incremento di attività finanziarie iscritto in entrata	(+)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale Iscritto in entrata	(-)	0,00
Entrate titolo 5.00 - Riduzioni attività finanziarie	(+)	0,00
Spese titolo 3.00 - Incremento attività finanziarie	(-)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per incremento di attività finanziarie (di spesa) (4)	(-)	0,00
Entrate Titolo 5.01.01 - Alienazioni di partecipazioni	(-)	0,00
Spese Titolo 3.01.01 - Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale	(+)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per Acquisizioni di partecipazioni e conferimenti di capitale (di spesa) (4)	(-)	0,00
C/1) Variazioni attività finanziaria - saldo di competenza		0,00
- Risorse accantonate - attività finanziarie stanziare nel bilancio dell'esercizio 2023	(-)	0,00
- Risorse vincolate - attività finanziarie nel bilancio	(-)	0,00
C/2) Variazioni attività finanziaria - equilibrio di bilancio		0,00
- Variazione accantonamenti - attività finanziarie effettuata in sede di rendiconto (+)/(-)	(-)	0,00
C/3) Variazioni attività finanziaria - equilibrio complessivo		0,00
D/1) RISULTATO DI COMPETENZA (D/1 = A/1 + B/1)		45.585.769,64
D/2) EQUILIBRIO DI BILANCIO (D/2 = A/2 + B/2)		45.585.769,64
D/3) EQUILIBRIO COMPLESSIVO (D/3 = A/3 + B/3)		45.585.769,64
di cui Disavanzo D/31 da DANC che non peggiora il disavanzo di amm. (10)		0,00
di cui Disavanzo D/31 da DANC che peggiora il disavanzo di amm. (10)		0,00
Saldo corrente ai fini della copertura degli investimenti pluriennali delle Regioni a statuto ordinario		
A/1) Risultato di competenza di parte corrente		3.222.658,53
Utilizzo risultato di amministrazione destinato al finanziamento di spese correnti ricorrenti e al rimborso di prestiti al netto del fondo anticipazione di liquidità	(-)	0,00
Entrate non ricorrenti che non hanno dato copertura a impegni	(-)	0,00
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti iscritto in entrata al netto delle componenti non vincolate derivanti dal riaccertamento ordinario	(-)	0,00
- Risorse accantonate di parte corrente non sanitarie stanziare nel bilancio dell'esercizio 2023 (11)	(-)	0,00
- Variazione accantonamenti di parte corrente non sanitarie effettuata in sede di rendiconto (+)/(-) (12)	(-)	0,00
- Risorse vincolate di parte corrente nel bilancio non sanitarie (13)	(-)	0,00
Entrate titoli 1-2-3 destinate al finanziamento del SSN	(-)	0,00
Spese correnti finanziate da entrate destinate al SSN	(+)	0,00
Equilibrio di parte corrente ai fini della copertura degli investimenti pluriennali		3.222.658,53
Saldo corrente ai fini della copertura degli investimenti pluriennali delle Autonomie speciali		
A/1) Risultato di competenza di parte corrente		3.222.658,53
Utilizzo risultato di amministrazione destinato al finanziamento di spese correnti ricorrenti e al rimborso di prestiti al netto del fondo anticipazione di liquidità	(-)	3.158.767,02
Entrate non ricorrenti che non hanno dato copertura a impegni	(-)	0,00
- Risorse accantonate di parte corrente stanziare nel bilancio dell'esercizio 2023 (11)	(-)	0,00
- Variazione accantonamenti di parte corrente effettuata in sede di rendiconto (+)/(-) (12)	(-)	0,00
- Risorse vincolate di parte corrente nel bilancio (13)	(-)	0,00
Equilibrio di parte corrente ai fini della copertura degli investimenti pluriennali		0,00

(1) Corrisponde alla prima voce del conto del bilancio spese. Escluso il disavanzo derivante dal debito autorizzato e non contratto.
(2) Corrispondono alle entrate in conto capitale relative ai soli contributi agli investimenti destinati al rimborso prestiti corrispondenti alla voce del piano dei conti finanziario con codifica E.4.02.06.00.000.

- (3) Il corrispettivo della cessione di beni immobili può essere destinato all'estinzione anticipata di prestiti - principio applicato della contabilità finanziaria 3.13.
- (4) Indicare l'importo dello stanziamento definitivo.
- (6) Nel rispetto delle priorità previste dall'ordinamento.
- (9) Corrisponde alla seconda voce del quadro generale riassuntivo.
- (10) Valorizzare solo se D) è negativo. Il disavanzo da debito autorizzato e non contratto non rileva ai fini dell'equilibrio di bilancio di cui all'articolo 1, comma 821 della legge n. 145/2018.
- (11) Inserire la quota corrente del totale della colonna c) dell'allegato a/1 'Elenco analitico delle risorse accantonate nel risultato di amministrazione'. Le regioni a statuto ordinario considerano solo le entrate non sanitarie al netto dell'accantonamento al fondo anticipazioni di liquidità, già considerato ai fini della determinazione del saldo di parte corrente.
- (12) Inserire la quota corrente del I totale della colonna d) dell'allegato a/1 'Elenco analitico delle risorse accantonate nel risultato di amministrazione'
- (13) Inserire l'importo della quota corrente della prima colonna della riga n) dell'allegato a/2 'Elenco analitico delle risorse vincolate nel risultato di amministrazione' al netto delle quote correnti vincolate al 31/12 finanziate dal risultato di amministrazione iniziale. Le regioni a statuto ordinario considerano solo le entrate non sanitarie.
- (14) Le quote accantonate in bilancio riguardanti le partite finanziarie devono essere aggiunte nell'equilibrio di parte corrente se il saldo delle partite finanziarie è negativo, altrimenti sono aggiunte nelle corrispondenti voci dell'equilibrio in conto capitale.
- (15) Le quote vincolate riguardanti le partite finanziarie devono essere aggiunte nell'equilibrio di parte corrente se il saldo delle partite finanziarie è negativo, altrimenti sono inserite nell'equilibrio in conto capitale.
- (16) Le quote accantonate in sede di rendiconto riguardanti le partite finanziarie devono essere aggiunte nell'equilibrio di parte corrente se il saldo delle partite finanziarie è negativo, altrimenti sono inserite nell'equilibrio in conto capitale.

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

CONTO ECONOMICO 2023

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

	CONTO ECONOMICO	2023	2022	Riferimento art.2425 cc	Riferimento DM 26/4/95
	A) COMPONENTI POSITIVI DELLA GESTIONE				
1	Proventi da tributi	0,00	0,00		
2	Proventi da fondi perequativi	0,00	0,00		
3	Proventi da trasferimenti e contributi	157.857.201,89	56.914.690,87		
a	Proventi da trasferimenti correnti	3.654.418,62	2.200.000,00		A5c
b	Quota annuale di contributi agli investimenti	0,00	0,00		E20c
c	Contributi agli investimenti	154.202.783,27	54.714.690,87		
4	Ricavi delle vendite e prestazioni e proventi da servizi pubblici	0,00	0,00	A1	A1a
a	Proventi derivanti dalla gestione dei beni	0,00	0,00		
b	Ricavi della vendita di beni	0,00	0,00		
c	Ricavi e proventi dalla prestazione di servizi	0,00	0,00		
5	Variazioni nelle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, etc. (+/-)	0,00	0,00	A2	A2
6	Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	A3	A3
7	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	A4	A4
8	Altri ricavi e proventi diversi	613.163,44	3.607.780,43	A5	A5 a e b
	TOTALE COMPONENTI POSITIVI DELLA GESTIONE (A)	158.470.365,33	60.522.471,30		
	B) COMPONENTI NEGATIVI DELLA GESTIONE				
9	Acquisto di materie prime e/o beni di consumo	7.564,80	8.016,50	B6	B6
10	Prestazioni di servizi	2.630.102,13	721.037,12	B7	B7
11	Utilizzo beni di terzi	86.369,48	58.537,91	B8	B8
12	Trasferimenti e contributi	48.749.106,51	41.181.272,17		
a	Trasferimenti correnti	0,00	0,00		
b	Contributi agli investimenti ad Amministrazioni pubb.	44.974.846,60	28.466.078,53		
c	Contributi agli investimenti ad altri soggetti	3.774.259,91	12.715.193,64		
13	Personale	1.106.650,47	896.041,17	B9	B9
14	Ammortamenti e svalutazioni	4.705,26	6.589,65	B10	B10
a	Ammortamenti di immobilizzazioni Immateriali	0,00	0,00	B10a	B10a
b	Ammortamenti di immobilizzazioni materiali	4.705,26	6.589,65	B10b	B10b
c	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0,00	0,00	B10c	B10c
d	Svalutazione dei crediti	0,00	0,00	B10d	B10d
15	Variazioni nelle rimanenze di materie prime e/o beni di consumo (+/-)	0,00	0,00	B11	B11
16	Accantonamenti per rischi	0,00	0,00	B12	B12
17	Altri accantonamenti	0,00	0,00	B13	B13
18	Oneri diversi di gestione	413.022,20	3.999.355,44	B14	B14
	TOTALE COMPONENTI NEGATIVI DELLA GESTIONE (B)	52.997.520,85	46.870.849,96		
	DIFFERENZA FRA COMP. POSITIVI E NEGATIVI DELLA GESTIONE (A-B)	105.472.844,48	13.651.621,34		

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

CONTO ECONOMICO 2023

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

	CONTO ECONOMICO	2023	2022	Riferimento art.2425 cc	Riferimento DM 26/4/95
	C) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI				
19	Proventi da partecipazioni	0,00	0,00	C15	C15
a	da società controllate	0,00	0,00		
b	da società partecipate	0,00	0,00		
c	da altri soggetti	0,00	0,00		
20	Altri proventi finanziari	0,00	0,00	C16	C16
	Totale proventi finanziari	0,00	0,00	C16	C16
21	Interessi ed altri oneri finanziari	37,96	1.994,46	C17	C17
a	Interessi passivi	37,96	1.994,46		
b	Altri oneri finanziari	0,00	0,00		
	Totale oneri finanziari	37,96	1.994,46		
	TOTALE PROVENTI ED ONERI FINANZIARI (C)	-37,96	-1.994,46		
	D) RETTIFICHE DI VALORE ATTIVITA' FINANZIARIE				
22	Rivalutazioni	0,00	0,00	D18	D18
23	Svalutazioni	0,00	0,00	D19	D19
	TOTALE RETTIFICHE (D)	0,00	0,00		
	E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI				
24	Proventi straordinari	2.750.362,93	16.958.273,59	E20	E20
a	Proventi da permessi di costruire	0,00	0,00		
b	Proventi da trasferimenti in conto capitale	309.001,21	0,00		
c	Sopravvenienze attive e insussistenze del passivo	2.441.361,72	16.958.273,59		E20b
d	Plusvalenze patrimoniali	0,00	0,00		E20c
e	Altri proventi straordinari	0,00	0,00		
	Totale proventi straordinari	2.750.362,93	16.958.273,59		
25	Oneri straordinari	77.250.963,90	59.269.877,12	E21	E21
a	Trasferimenti in conto capitale	0,00	0,00		
b	Sopravvenienze passive e insussistenze dell'attivo	4.944.081,42	40.238.251,63		E21b
c	Minusvalenze patrimoniali	0,00	0,00		E21a
d	Altri oneri straordinari	72.306.882,48	19.031.625,49		E21d
	Totale oneri straordinari	77.250.963,90	59.269.877,12		E21d
	TOTALE PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI (E)	-74.500.600,97	-42.311.603,53		
	RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+C+D+E)	30.972.205,55	-28.661.976,65		
26	Imposte	72.108,99	60.535,11	E22	E22
27	RISULTATO DELL'ESERCIZIO	30.900.096,56	-28.722.511,76	E23	E23

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO 2023

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

STATO PATRIMONIALE (ATTIVO)			2023	2022	Riferimento art.2424 cc	Riferimento DM 26/4/95
A) CREDITI vs.LO STATO ED ALTRE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE PER LA PARTECIPAZIONE AL FONDO DI DOTAZIONE			0,00	0,00	A	A
TOTALE CREDITI vs PARTECIPANTI (A)			0,00	0,00		
B) IMMOBILIZZAZIONI						
I		Immobilizzazioni immateriali			BI	BI
	1	Costi di impianto e di ampliamento	0,00	0,00	BI1	BI1
	2	Costi di ricerca sviluppo e pubblicita'	0,00	0,00	BI2	BI2
	3	Diritti di brevetto ed utilizzazione opere dell'ingegno	0,00	0,00	BI3	BI3
	4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simile	0,00	0,00	BI4	BI4
	5	Avviamento	0,00	0,00	BI5	BI5
	6	Immobilizzazioni in corso ed acconti	0,00	0,00	BI6	BI6
	9	Altre	0,00	0,00	BI7	BI7
Totale immobilizzazioni immateriali			0,00	0,00		
		Immobilizzazioni materiali (3)				
II	1	Beni demaniali	0,00	0,00		
	1.1	Terreni	0,00	0,00		
	1.2	Fabbricati	0,00	0,00		
	1.3	Infrastrutture	0,00	0,00		
	1.9	Altri beni demaniali	0,00	0,00		
III	2	Altre immobilizzazioni materiali (3)	1.749,05	6.454,31		
	2.1	Terreni	0,00	0,00	BII1	BII1
	a	di cui in leasing finanziario	0,00	0,00		
	2.2	Fabbricati	0,00	0,00		
	a	di cui in leasing finanziario	0,00	0,00		
	2.3	Impianti e macchinari	0,00	0,00	BII2	BII2
	a	di cui in leasing finanziario	0,00	0,00		
	2.4	Attrezzature industriali e commerciali	0,00	0,00	BII3	BII3
	2.5	Mezzi di trasporto	0,00	0,00		
	2.6	Macchine per ufficio e hardware	1.749,05	2.980,40		
	2.7	Mobili e arredi	0,00	3.473,91		
	2.8	Infrastrutture	0,00	0,00		
	2.99	Altri beni materiali	0,00	0,00		

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO 2023

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

STATO PATRIMONIALE (ATTIVO)			2023	2022	Riferimento art.2424 cc	Riferimento DM 26/4/95
	3	Immobilizzazioni in corso ed acconti	0,00	31.339,93	BII5	BII5
Totale immobilizzazioni materiali			1.749,05	37.794,24		
IV		Immobilizzazioni Finanziarie (1)				
	1	Partecipazioni in	0,00	0,00	BIII1	BIII1
	a	imprese controllate	0,00	0,00	BIII1a	BIII1a
	b	imprese partecipate	0,00	0,00	BIII1b	BIII1b
	c	altri soggetti	0,00	0,00		
	2	Crediti verso	0,00	0,00	BIII2	BIII2
	a	altre amministrazioni pubbliche	0,00	0,00		
	b	imprese controllate	0,00	0,00	BIII2a	BIII2a
	c	imprese partecipate	0,00	0,00	BIII2b	BIII2b
	d	altri soggetti	0,00	0,00	BIII2c BIII2d	BIII2d
	3	Altri titoli	0,00	0,00	BIII3	BIII3
Totale immobilizzazioni finanziarie			0,00	0,00		
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI (B)			1.749,05	37.794,24		

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO 2023

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

STATO PATRIMONIALE (ATTIVO)			2023	2022	Riferimento art.2424 cc	Riferimento DM 26/4/95
C) ATTIVO CIRCOLANTE						
I		Rimanenze	0,00	0,00	CI	CI
Totale rimanenze			0,00	0,00		
II		Crediti (2)				
	1	Crediti di natura tributaria	0,00	0,00		
	a	Crediti da tributi destinati al finanziamento della sanità	0,00	0,00		
	b	Altri crediti da tributi	0,00	0,00		
	c	Crediti da Fondi perequativi	0,00	0,00		
	2	Crediti per trasferimenti e contributi	108.933.634,29	47.285.781,49		
	a	verso amministrazioni pubbliche	108.933.634,29	47.285.781,49		
	b	imprese controllate	0,00	0,00	CII2	CII2
	c	imprese partecipate	0,00	0,00	CII3	CII3
	d	verso altri soggetti	0,00	0,00		
	3	Verso clienti ed utenti	0,00	0,00	CII1	CII1
	4	Altri Crediti	145.362,67	38.737,54	CII5	CII5
	a	verso l'erario	0,00	0,00		
	b	per attività svolta per c/terzi	0,00	0,00		
	c	altri	145.362,67	38.737,54		
Totale crediti			109.078.996,96	47.324.519,03		

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO 2023

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

STATO PATRIMONIALE (ATTIVO)			2023	2022	Riferimento art.2424 cc	Riferimento DM 26/4/95
III		Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzi				
	1	Partecipazioni	0,00	0,00	CIII1,2,3,4,5	CIII1,2,3
	2	Altri titoli	0,00	0,00	CIII6	CIII5
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzi			0,00	0,00		
IV		Disponibilità liquide				
	1	Conto di tesoreria	15.758.022,33	26.070.688,51		
	a	Istituto tesoriere	15.758.022,33	26.070.688,51		CIV1a
	b	presso Banca d'Italia	0,00	0,00		
	2	Altri depositi bancari e postali	0,00	0,00	CIV1	CIV1b e CIV1c
	3	Denaro e valori in cassa	0,00	0,00	CIV2 e CIV3	CIV2 e CIV3
	4	Altri conti presso la tesoreria statale intestati all'ente	0,00	0,00		
Totale Disponibilità Liquide			15.758.022,33	26.070.688,51		
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE (C)			124.837.019,29	73.395.207,54		
D) RATEI E RISCONTI						
	1	Ratei attivi	0,00	0,00	D	D
	2	Risconti attivi	0,00	0,00	D	D
TOTALE RATEI E RISCONTI (D)			0,00	0,00		
TOTALE DELL'ATTIVO (A+B+C+D)			124.838.768,34	73.433.001,78		

(1) con separata indicazione degli importi esigibili entro l'esercizio successivo.
(2) con separata indicazione degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo.
(3) con separata indicazione degli importi relativi a beni indisponibili.

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO 2023

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

STATO PATRIMONIALE (PASSIVO)			2023	2022	Riferimento art.2424 cc	Riferimento DM 26/4/95
A) PATRIMONIO NETTO						
I		Fondo di dotazione	0,00	0,00	AI	AI
II		Riserve	0,00	0,00		
	b	da capitale	0,00	0,00	AII, AIII	AII, AIII
	c	da permessi di costruire	0,00	0,00		
	d	riserve indisponibili per beni demaniali e patrimoniali indisponibili e per i beni culturali	0,00	0,00		
	e	altre riserve indisponibili	0,00	0,00		
	f	altre riserve disponibili	0,00	0,00		
III		Risultato economico dell'esercizio	30.900.096,56	-28.722.511,76	AIX	AIX
IV		Risultati economici di esercizi precedenti	8.942.203,72	37.664.715,48	AVII	
V		Riserve negative per beni indisponibili	0,00	0,00		
TOTALE PATRIMONIO NETTO (A)			39.842.300,28	8.942.203,72		
B) FONDI PER RISCHI ED ONERI						
	1	Per trattamento di quiescenza	0,00	0,00	B1	B1
	2	Per imposte	0,00	0,00	B2	B2
	3	Altri	0,00	0,00	B3	B3
TOTALE FONDI RISCHI ED ONERI (B)			0,00	0,00		
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO						
TOTALE T.F.R. (C)			0,00	0,00	C	C

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO 2023

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

		STATO PATRIMONIALE (PASSIVO)	2023	2022	Riferimento art.2424 cc	Riferimento DM 26/4/95
D) DEBITI (1)						
	1	Debiti da finanziamento	0,00	0,00		
	a	prestiti obbligazionari	0,00	0,00	D1 e D2	D1
	b	v/ altre amministrazioni pubbliche	0,00	0,00		
	c	verso banche e tesoriere	0,00	0,00	D4	D3 e D4
	d	verso altri finanziatori	0,00	0,00	D5	
	2	Debiti verso fornitori	211.198,63	527.521,57	D7	D6
	3	Acconti	0,00	0,00	D6	D5
	4	Debiti per trasferimenti e contributi	47.153.161,64	40.738.092,41		
	a	enti finanziati dal servizio sanitario nazionale	0,00	0,00		
	b	altre amministrazioni pubbliche	42.914.869,45	27.668.127,55		
	c	imprese controllate	0,00	0,00	D9	D8
	d	imprese partecipate	0,00	0,00	D10	D9
	e	altri soggetti	4.238.292,19	13.069.964,86		
	5	Altri debiti	32.101.396,93	17.694.473,22	D12,D13,D14	D11,D12,D13
	a	tributari	60.618,42	1.678.175,55		
	b	verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	38.843,46	79,54		
	c	per attività svolta per c/terzi (2)	0,00	0,00		
	d	altri	32.001.935,05	16.016.218,13		
TOTALE DEBITI (D)			79.465.757,20	58.960.087,20		
E) RATEI E RISCONTI E CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI						
I		Ratei passivi	0,00	0,00	E	E
II		Risconti passivi	5.530.710,86	5.530.710,86	E	E
	1	Contributi agli investimenti	0,00	0,00		
	a	da altre amministrazioni pubbliche	0,00	0,00		
	b	da altri soggetti	0,00	0,00		
	2	Concessioni pluriennali	0,00	0,00		
	3	Altri risconti passivi	5.530.710,86	5.530.710,86		
TOTALE RATEI E RISCONTI (E)			5.530.710,86	5.530.710,86		
TOTALE DEL PASSIVO (A+B+C+D+E)			124.838.768,34	73.433.001,78		

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO 2023

Allegato n.10 - Rendiconto della gestione

			STATO PATRIMONIALE (PASSIVO)		2023	2022	Riferimento art.2424 cc	Riferimento DM 26/4/95
			CONTI D'ORDINE					
			1) Impegni su esercizi futuri		0,00	0,00		
			2) Beni di terzi in uso		0,00	0,00		
			3) Beni dati in uso a terzi		0,00	0,00		
			4) Garanzie prestate a amministrazioni pubbliche		0,00	0,00		
			5) Garanzie prestate a imprese controllate		0,00	0,00		
			6) Garanzie prestate a imprese partecipate		0,00	0,00		
			7) Garanzie prestate a altre imprese		0,00	0,00		
			TOTALE CONTI D'ORDINE		0,00	0,00		

(1) con separata indicazione degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo
(2) Non comprende i debiti derivanti dall'attività di sostituto di imposta. I debiti derivanti da tale attività sono considerati nelle voci 5 a) e b)

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

PROSPETTO DIMOSTRATIVO DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE 2023

Allegato a) Risultato di amministrazione

		GESTIONE		
		RESIDUO	COMPETENZA	TOTALE
Fondo di cassa al 1° gennaio				26.070.688,51
Riscossioni	(+)	22.137.588,00	86.483.996,77	108.621.584,77
Pagamenti	(-)	31.155.097,41	87.779.153,54	118.934.250,95
Saldo di cassa al 31 dicembre	(=)			15.758.022,33
Pagamenti per azioni esecutive non regolarizzate al 31 dicembre	(-)			0,00
Fondo di cassa al 31 dicembre	(=)			15.758.022,33
Residui attivi	(+)	20.242.849,61	88.836.147,35	109.078.996,96
- di cui residui attivi incassati alla data del 31/12 in conti postali e bancari in attesa del riversamento nel conto di tesoreria principale				0,00
- di cui derivanti da accertamenti di tributi effettuati sulla base della stima del dipartimento delle finanze				0,00
Residui passivi	(-)	25.363.628,06	54.102.129,14	79.465.757,20
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti (1)	(-)			0,00
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale (1)	(-)			0,00
Fondo pluriennale vincolato per incremento attività finanziarie (1)	(-)			0,00
Risultato di amministrazione al 31 dicembre 2023 (A) (2)	(=)			45.371.262,09
Composizione del risultato di amministrazione al 31 dicembre 2023				
Parte accantonata (3)				
Fondo crediti di dubbia esigibilità al 31/12/2023 (4)				0,00
Accantonamento residui perenti al 31/12/2023 (solo per regioni) (5)				0,00
Fondo anticipazioni liquidità				0,00
Fondo perdite società partecipate				0,00
Fondo contezioso				0,00
Altri accantonamenti				0,00
Totale parte accantonata (B)				0,00
Parte vincolata				
Vincoli derivanti da leggi e dai principi contabili				0,00
Vincoli derivanti da trasferimenti				40.429.702,60
Vincoli derivanti dalla contrazione di mutui				0,00
Vincoli formalmente attribuiti dall'ente				0,00
Altri vincoli				0,00
Totale parte vincolata (C)				40.429.702,60
Parte destinata agli investimenti				
Totale parte destinata agli investimenti (D)				0,00
Totale parte disponibile (E=A-B-C-D)				4.941.559,49
F) di cui Disavanzo da debito autorizzato e non contratto (6)				0,00
Se E è negativo, tale importo è iscritto tra le spese del bilancio di previsione come disavanzo da ripianare (6)				

- (1) Indicare l'importo del fondo pluriennale vincolato risultante dal conto del bilancio (in spesa)
- (2) Se negativo, le regioni indicano in nota la quota del disavanzo corrispondente al debito autorizzato e non contratto, distintamente da quella derivante dalla gestione ordinaria
- (3) Non comprende il fondo pluriennale vincolato
- (4) Indicare l'importo del Fondo crediti di dubbia esigibilità risultante dall'allegato 10 c)
- (5) Solo per le regioni Indicare l'importo dell'accantonamento per residui perenti al 31 dicembre 2023
- (6) In caso di risultato negativo, le regioni iscrivono nel passivo del bilancio distintamente il disavanzo di amministrazione da ripianare (lettera E al netto della lettera F) e il disavanzo derivante da debito autorizzato e non contratto (lettera F).

AGENZIA CAMPANA MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E RETI

ELENCO ANALITICO DELLE RISORSE VINCOLATE NEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE 2023

Allegato a/2) Risultato di amministrazione - quote vincolate

Capitolo di entrata	Capitolo di spesa correlato	Risorse vinc. nel risultato di amministrazione al 1/1/2023 (1)	Risorse vincolate applicatae al bilancio dell'esercizio 2023	Entrate vincolate accertate nell'esercizio 2023	Impegni eserc. 2023 finanziati da entrate vincolate accertate nell'esercizio o da quote vincolate del risultato di amministrazione	Fondo plur. vinc. al 31/12/2023 finanziato da entrate vincolate accertate nell'esercizio o da quote vincolate del risultato di amministrazione	Cancellazione di residui attivi vincolati (2) o eliminazione del vincolo su quote del risultato di amministrazione (+) e cancellazione di residui passivi finanziati da risorse vincolate (-) (gestione dei residui)	Cancellazione nell'esercizio 2023 di impegni finanziati dal fondo pluriennale vincolato dopo l'approvazione del rendiconto dell'esercizio 2022 non reimpegnati nell'esercizio 2023	Risorse vincolate nel bilancio al 31/12/2023	Risorse vincolate nel risultato di amministrazione al 31/12/2023		
		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)=(b)+(c)-(d)-(e)+(g)	(i)=(a)+(c)-(d)-(e)-(f)+(g)		
Vincoli derivanti dalla legge												
Totale Vincoli derivanti dalla legge (I/1)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Vincoli derivanti da trasferimenti												
3.3	Avanzo di amministrazione vincolato - MIN. AMBIENTE	182.0	Oneri per l'acquisto di materiale rotabile Fondi Ministero dell'Ambiente	523.978,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	523.978,35		
3.11	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO- POC MOBILITA' TURISTICA	163.0	Oneri POC Mobilità turistica	296.958,59	0,00	770.000,00	409.652,06	0,00	536.954,60	0,00	360.347,94	120.351,93
3.4	Avanzo di amministrazione vincolato - APQ SS268 Fondi FSC	186.0	Oneri per SS268 del Vesuvio	972.461,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	972.461,95
3.5	Avanzo di amministrazione vincolato - APQ ITSC (+ ex FPV APQ-ITSC II fase)	185.0	Oneri APQ "Sistemi di Mobilità-Atto Integrativo" per l'intervento ITSC	1.237.603,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.237.603,32
3.8	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO-AUTOBUS FONDI POC	93.0	Oneri POC per acquisto materiale rotabile su gomma	762.535,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	762.535,44
3.9	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO-AUTOBUS FONDI L.190/2014	94.0	Oneri di cui all'art. 1 comma 224 L.190/2014	5.688,41	0,00	0,00	0,00	0,00	5.688,41	0,00	0,00	0,00
3.10	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO-ASSI STRADALI FONDI POC	96.0	Oneri POC per azioni di decongestionamento assi stradali-II Fase	216.988,14	0,00	0,00	0,00	0,00	200.000,00	0,00	0,00	16.988,14

3.12	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO- POR FESR MATERIALE ROTABILE	165.0	ONERI POR FESR MATERIALE ROTABILE	1.779.996,50	0,00	0,00	13.498,23	0,00	1.766.498,27	0,00	-13.498,23	0,00
3.13	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO- MIT L.208/2015	166.0	Oneri MIT ex art.1 c.886 L.208/2015	251.179,20	0,00	0,00	0,00	0,00	251.179,20	0,00	0,00	0,00
3.14	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO- FSC COSTIERE	170.4	Oneri FSC Costiere	734.103,32	0,00	30.001.743,75	29.089.331,71	0,00	0,00	0,00	912.412,04	1.646.515,36
3.23	Avanzo di amministrazione vincolato -Fondi Ciclovía Pugliese Lotto I DM 518/2018	177.1	Oneri ciclovía acquedotto pugliese. Lotto 1 DM 517/2018	96.984,35	0,00	0,00	92.868,46	0,00	0,00	0,00	-92.868,46	4.115,89
3.24	Avanzo di amministrazione vincolato -Fondi Ciclovía Pugliese Lotto II PNRR DM 4/2022	256.0	Oneri ciclovía acquedotto pugliese Lotto 2. PNRR. DM 4/2022	83.015,35	0,00	20.230,68	80.700,39	0,00	0,00	0,00	-60.469,71	22.545,64
3.25	Avanzo di amministrazione vincolato DM 223/2020	176.0	FONDI ACQUISTO MATERIALE ROTABILE - D.M. 223/2020 (CAP. ENTRATA N. 221)	76.981,45	0,00	3.465.468,97	3.400.000,00	0,00	142.450,42	0,00	65.468,97	0,00
3.26	Avanzo di amministrazione vincolato DM 81/2020	195.0	CONVENZIONE 2021 UTILIZZO RISORSE D.M. MIT 81/2020 DI CONCERTO CON MISE E MEF - RINNOVO FLOTTE AZIENDALI SERVIZI MINIMI DI TPL (CAP. 224)	488.908,33	0,00	36.821.295,65	8.710.906,51	0,00	-1.241.478,21	0,00	28.110.389,14	29.840.775,68
3.27	Avanzo di amministrazione vincolato DM 315/2021	196.0	DEL. G.R. CAMPANIA 368/2021. RISORSE FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR EX D.M. 315/2021 DEL MIMS - ACQUISTO AUTOBUS E INFR. RICARICA TP EXTRAURBAN	79.886,33	0,00	8.629.495,00	8.634.894,45	0,00	-0,08	0,00	-5.399,45	74.486,96
3.28	Avanzo di amministrazione vincolato FSC 2014-20 Lavori Pisciotana	258.0	FSC 2014-2020_Cipe 54/2016 Lavori ex SS 447 di Palinuro (Pisciottana) CAP ENTRATA 558	30.900,00	0,00	0,00	30.900,00	0,00	0,00	0,00	-30.900,00	0,00

3.17	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO-FSC DELIBERA CIPE 54/2016 MATERIALE ROTABILE	181.0	Oneri FSC 2014-2020 Delibera CIPE 54/2016 - Materiale rotabile	1.307.823,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.307.823,03
3.18	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO-POLO UNIVERSITARIO FISCANO	171.0	Oneri FSC 2014/2020-Polo universitario Fisciano	633.265,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	633.265,91
3.19	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO-GARA SERVIZI TPL	92.0	Oneri per la gara di affidamento dei servizi minimi di TPL	454.461,90	0,00	0,00	52.852,38	0,00	100.000,00	0,00	-52.852,38	301.609,52
3.20	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO - FUNZIONI ESSENZIALI	92.1	Oneri per Funzioni essenziali	28.442,72	0,00	250.000,00	8.409,46	0,00	0,00	0,00	241.590,54	270.033,26
3.21	AVANZO DI AMMINISTRAZIONE VINCOLATO - FONDI CICLOVIA ACQUEDOTTO PUGLIESE	177.0	Oneri Ciclovia acquedotto pugliese	130.892,16	0,00	0,00	0,00	0,00	96.984,35	0,00	0,00	33.907,81
3.0	Avanzo di amministrazione vincolato - residuale	191.0	Oneri per il CSR-risorse ACAM-QE D2	89.978,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89.978,42
3.1	Avanzo di amministrazione vincolato-Convenzione ITSC	ITSC F. 1-QE-D1-D2-D3-CAPP. 190-191-192		161.695,51	0,00	0,00	0,00	0,00	161.695,51	0,00	0,00	0,00
3.16	Avanzo di amministrazione vincolato-AV Afragola	167.0	Oneri FSC 2014-2020 AV AFRAGOLA	0,00	0,00	2.036.548,00	1.545.094,20	0,00	491.453,80	0,00	491.453,80	0,00
3.29	Avanzo vincolato Oneri FSC Studi, indagini e implementazione banche dati	175.0	Oneri FSC Studi, indagini e implementazione banche dati	0,00	0,00	1.136.000,00	461.984,17	0,00	-185.688,58	0,00	674.015,83	859.704,41
3.30	Avanzo vincolato Oneri Parco autobus DGR 414/2020	92.3	Anticipazione Oneri per gestione parco autobus e ITS ex D.G.R. 414/2020	0,00	0,00	0,00	1.239.441,85	0,00	-1.239.441,85	0,00	-1.239.441,85	0,00
3.30	Avanzo vincolato Oneri Parco autobus DGR 414/2020	92.4	Restituzione al bilancio acamir per anticipazione Oneri per gestione autobus e ITS ex D.G.R. 414/2020	0,00	0,00	404.418,62	293.757,11	0,00	-580.105,18	0,00	110.661,51	690.766,69
3.31	Avanzo vincolato mobilità ciclistica art 26 LR 27/2019	260.0	Sviluppo mobilità ciclistica, Art.1, comma 26 L.R. 27/2019 cap entrata E 560	0,00	0,00	300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	300.000,00	300.000,00

3.32	Avanzo vincolato spese di funzionamento	32.5	Spese stipendiali finanziate da avanzo vincolato	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-200.000,00	0,00	0,00	200.000,00
3.32	Avanzo vincolato spese di funzionamento	CAP. 86.2 - 86.3 - 86.4 - 86.5 - 86.6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-305.000,00	0,00	0,00	305.000,00
3.33	Avanzo vincolato procedure di gara a supporto enti locali - E 561.0 - E 561.1	Proc. di gara Enti LOC CAP. 261 - 261.1		0,00	0,00	309.001,21	200.397,46	0,00	0,00	0,00	108.603,75	108.603,75
3.34	Avanzo vincolato fondi (APQ) Area interna Alta Irpinia Schede 3.1 - 3.2	194.0	ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO (APQ)- REG. CAMPANIA AREA INTERNA- ALTA IRPINIA: INTERVENTI LEGGE DI STABILITA' TRASPORTI E MOBILITA' SC. 3.1-3.2	0,00	0,00	150.000,00	144.297,82	0,00	0,00	0,00	5.702,18	5.702,18
3.35	Avanzo vincolato Fondo Incentivante (Capitolo E 553)	CAP. 253.0 - 253.1 - 253.2 Fondo inc.		0,00	0,00	256.025,93	236.091,74	0,00	-0,02	0,00	19.934,19	19.934,21
3.36	Avanzo vincolato FSC 2014-2020 - Linea Ferroviaria Avellino	255.0	FSC 2014-20. PFTE intervento recupero della linea ferroviaria Avellino	0,00	0,00	500.000,00	418.985,25	0,00	0,00	0,00	81.014,75	81.014,75
Totale Vincoli derivanti da trasferimenti (I/2)				10.444.728,68	0,00	85.050.227,81	55.064.063,25	0,00	1.190,64	0,00	29.986.164,56	40.429.702,60
Vincoli derivanti da finanziamenti												
Totale Vincoli derivanti da finanziamenti (I/3)				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vincoli formalmente attribuiti dall'ente												
Totale Vincoli formalmente attribuiti dall'ente (I/4)				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altri vincoli												
Totale Altri vincoli (I/5)				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totale risorse vincolate (I=I/1+I/2+I/3+I/4+I/5)				10.444.728,68	0,00	85.050.227,81	55.064.063,25	0,00	1.190,64	0,00	29.986.164,56	40.429.702,60
Totale quote accantonate riguardanti le risorse vincolate da legge (m/1)											0,00	0,00
Totale quote accantonate riguardanti le risorse vincolate da trasferimenti (m/2)											0,00	0,00
Totale quote accantonate riguardanti le risorse vincolate da finanziamenti (m/3)											0,00	0,00
Totale quote accantonate riguardanti le risorse vincolate dall'ente (m/4)											0,00	0,00
Totale quote accantonate riguardanti le risorse vincolate da altro (m/5)											0,00	0,00
Totale quote accantonate riguardanti le risorse vincolate (m=m/1+m/2+m/3+m/4+m/5)											0,00	0,00
Totale risorse vincolate da legge al netto di quelle che sono state oggetto di accantonamenti (n/1=I/1-m/1)											0,00	0,00
Totale risorse vincolate da trasferimenti al netto di quelle che sono state oggetto di accantonamenti (n/2=I/2-m/2)											29.986.164,56	40.429.702,60
Totale risorse vincolate da finanziamenti al netto di quelle che sono state oggetto di accantonamenti (n/3=I/3-m/3)											0,00	0,00
Totale risorse vincolate dall'Ente al netto di quelle che sono state oggetto di accantonamenti (n/4=I/4-m/4)											0,00	0,00
Totale risorse vincolate da altro al netto di quelle che sono state oggetto di accantonamenti (n/5=I/5-m/5)											0,00	0,00
Totale risorse vincolate al netto di quelle che sono state oggetto di accantonamenti (n=I-m)											29.986.164,56	40.429.702,60

(1) In caso di revisione della composizione del risultato di amministrazione all'inizio dell'esercizio (vincolati, accantonati e destinati agli investimenti) i dati della colonna 1 possono non corrispondere con i dati dell'ultima colonna del prospetto a/2 del rendiconto dell'esercizio precedente.

(2) Esclusa la cancellazione di residui attivi non compresi nella quota vincolata del risultato di amministrazione dell'esercizio precedente (ad es. i residui attivi vincolati che hanno finanziato impegni).

RELAZIONE SULLA GESTIONE

ESERCIZIO FINANZIARIO 2023

Documento illustrativo della gestione dell'Ente, redatto ai sensi dell'articolo 11, comma 6, del D.lgs 23 giugno 2011, n. 118 e, quale relazione annuale sull'attività svolta e sui risultati conseguiti ai sensi dell'articolo 24, comma 4, lett. f) della Legge regionale della Campania 28 marzo 2002, n. 3

Napoli, APRILE 2024

Sommario

PREMESSA	3
PARTE 1: RELAZIONE SULLA GESTIONE	3
1. DOCUMENTO ALLEGATO AL RENDICONTO 2023	3
1.1. Il conto del bilancio	3
1.2. Il risultato di amministrazione	4
1.3. Lo stato di previsione dell'Entrata	8
1.4. Lo stato di previsione della Spesa	9
1.5. La contabilità economico-patrimoniale	9
1.6. Il Conto Economico	10
1.7. Lo Stato Patrimoniale	11
1.8. Tempestività dei pagamenti	11
PARTE 2: RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITÀ SVOLTA E SUI RISULTATI CONSEGUITI	12
2. ATTIVITÀ ORDINARIE SVOLTE	12
2.1 Le funzioni dell'Agenzia Campana per la Mobilità le Infrastrutture e le Reti	12
2.2 Unità di Staff	14
2.2.1 "Ufficio Legale e contenzioso"	14
2.3 Direzione Amministrativa	16
2.3.1 Unità Operativa "Risorse finanziarie"	16
2.3.2 Unità Operativa "Patrimonio Digitalizzazione e Risorse strumentali"	17
2.3.3 Unità Operativa "Risorse Umane"	18
2.3.4 Unità operativa "AA.GG Trasparenza e Anticorruzione"	19
2.4 Direzione Servizio Tecnico	22
2.4.1 Unità Operativa "Pianificazione e investimenti"	22
2.4.2 Unità Operativa "Programmazione e progettazione"	28
2.5 Direzione Servizio TPL	69
2.5.1 Unità Operativa "Pianificazione Servizi di TPL e Osservatorio Regionale"	70
2.5.2 "Sistemi informativi, ITSC, Ricerca e Innovazione"	79

PREMESSA

Il presente Documento illustrativo della gestione dell'Ente è reso quale **"Relazione sulla gestione allegata al Rendiconto 2023"** prevista dall'articolo 11, comma 6, del D.lgs 23 giugno 2011, n. 118 e quale **"Relazione annuale sull'attività svolta e sui risultati conseguiti nell'anno 2023"** prevista dall'articolo 24, comma 4, lett. f) della Legge regionale della Campania 28 marzo 2002 n. 3.

La prima sezione del documento, riferita all'illustrazione del Rendiconto 2023, dà conto della gestione dell'Ente per l'esercizio finanziario in questione, riportando tutte le informazioni utili ad una migliore comprensione dei dati contabili e dei principali fatti di rilievo che hanno interessato l'esercizio 2023. La seconda sezione, invece, riguarda le attività svolte nell'anno 2023 dall'Agenzia, illustrandone i contenuti principali anche in correlazione alle attività programmate per il medesimo anno nel documento di programmazione, che nel caso dell'Agenzia è rappresentato dal Piano delle attività per il triennio 2023-2025, adottato contestualmente al Bilancio di previsione triennale 2023-2025 con determinazione Direttoriale n. 712 del 28.12.2023.

Il Rendiconto della gestione è redatto secondo lo schema di cui all'allegato dieci del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. e secondo le disposizioni e i principi contabili applicati allegati al predetto decreto, in particolare l'allegato 4/3 per quanto concernente la contabilità economico-patrimoniale.

Il documento contabile in rassegna espone il risultato finanziario della gestione dell'anno 2023 e la situazione patrimoniale alla data del 31 dicembre dello stesso anno.

Il Rendiconto della gestione è composto dal Conto del bilancio che si riferisce alla gestione finanziaria con i relativi riepiloghi, tra cui il prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione e il prospetto concernente la composizione per missioni e programmi del FPV, dal quadro generale riassuntivo, dal prospetto di verifica degli equilibri, dallo Stato patrimoniale e dal Conto economico, oltre che dalla presente Relazione sulla gestione.

PARTE 1: RELAZIONE SULLA GESTIONE

1. DOCUMENTO ALLEGATO AL RENDICONTO 2023

1.1. Il conto del bilancio

Il conto del bilancio espone i risultati della gestione delle entrate e delle spese secondo la struttura del bilancio di previsione. Dimostra i risultati finali della gestione rispetto alle autorizzazioni contenute nel primo esercizio considerato nel bilancio di previsione.

Pertanto, in esso trovano espressione, per ciascuna tipologia di entrata e per ciascun programma della spesa, le entrate e le spese di competenza dell'esercizio 2023 riportate dal bilancio a titolo definitivo.

Per ciascuna tipologia di entrata e per ciascun programma della spesa, il conto del bilancio comprende, inoltre, distintamente per residui e competenza:

- a. per l'entrata le somme accertate, con distinzione della parte riscossa e di quella ancora da riscuotere;
- b. per la spesa le somme impegnate, con distinzione della parte pagata, di quella ancora da pagare e di quella impegnata con imputazione agli esercizi successivi, che costituisce il fondo pluriennale vincolato,

Come è agevole rilevare dalla composizione del prospetto del conto del bilancio, per ciascuna tipologia di entrata e per ciascun programma della spesa sono indicati:

- per l'entrata: gli accertamenti effettuati con la indicazione delle entrate riscosse e di quelle da riscuotere nel futuro esercizio;
- per la spesa: gli impegni assunti con la distinzione di quelli ancora da pagare alla fine dell'esercizio;
- per i residui attivi: gli accertamenti effettuati con la indicazione delle entrate riscosse e di quelle da riscuotere nel futuro esercizio;
- per i residui passivi: gli impegni assunti con la distinzione di quelli ancora da pagare alla fine dell'esercizio.

1.2. Il risultato di amministrazione

Il conto del bilancio espone un risultato di amministrazione che si compendia in un avanzo di amministrazione complessivo di euro 45.371.262,09 che trova la sua corrispondenza nell'allegato prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione.

Per quanto concerne l'avanzo vincolato, nel citato prospetto sono riportate analiticamente, sotto la voce "Vincoli da trasferimenti", ai sensi del principio contabile applicato n. 4/1, le risorse assegnate all'ACaMIR dalla Regione Campania con vincolo di destinazione per la realizzazione di specifiche attività.

Infatti, il predetto principio contabile per vincoli derivanti da trasferimenti, precisa che "si intendono gli specifici vincoli di utilizzo delle risorse trasferite per la realizzazione di una determinata spesa".

Nello stesso prospetto sono analiticamente riportate le risorse vincolate assegnate ad ACaMIR ed è stato evidenziato come si è determinata la quota vincolata del risultato di amministrazione al 31.12.2023.

Pertanto, alla formazione del risultato di amministrazione concorrono le risorse facenti capo alle seguenti convenzioni e attività:

1. **Convenzione** sottoscritta il 30 marzo 2012 per l'attività di erogazione e sviluppo dei servizi di infomobilità attraverso l'implementazione e il potenziamento delle funzionalità del Centro Servizi "Muoversi in Campania". La Regione Campania con l'Atto Aggiuntivo n. 1 alla Convenzione ITSC ha stabilito che le risorse per il finanziamento del Centro servizi Muoversi in Campania a decorrere dall'anno 2014 dovessero essere coperte dalle risorse della nuova Convenzione ITSC.
2. **Convenzione** prot. CO. 2012 n° 0000033 del 09.07.2012 tra la Regione Campania e l'ACaMIR avente ad oggetto la realizzazione delle attività per il completamento del progetto "CRISS - Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale".
3. **Atto aggiuntivo** n. 1 del 16/05/2014 alla Convenzione rep. n. 164 sottoscritto tra Regione Campania e l'ACaMIR, per le attività connesse alla realizzazione del progetto di intervento ammesso al

"Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso interventi di ammodernamento del trasporto pubblico locale" del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (VA), Per questo intervento si è proceduto alla risoluzione per inadempimento del contratto d'appalto sottoscritto con il fornitore e disposto il disimpegno del corrispettivo contrattuale IVA inclusa ed escusso la polizza di euro 534.650,39; Il finanziamento ministeriale è in perenzione e l'Agenzia intende chiedere la reinscrizione al Ministero al fine di poter attivare una nuova procedura di acquisto materiale rotabile.

4. **Convenzione** rep. n. 169 del 18.07.2014 tra Regione Campania ed ACaMIR per "la realizzazione del Intelligent Transport System Campano" e "per l'estensione dell'ambito di operatività del servizio Muoversi in Campania".
5. La **Delibera** di Giunta Regionale n. 866 del 29/12/2015 ha individuato ACaMIR soggetto attuatore del progetto "Intelligent Transportation System della Regione Campania" (ITSC II FASE). Tale intervento finanzia l'Accordo Quadro per la Fornitura, con relativa Progettazione esecutiva. Installazione, Configurazione, Attivazione e Manutenzione di sistemi ITS di bordo per autobus da utilizzare per il Trasporto Pubblico Locale della Regione Campania, sottoscritto il 12.12.2018, che ha visto la sottoscrizione tra il 2019 e il 2022 di 4 contratti applicativi.
6. La medesima **Delibera** di Giunta Regionale n. 866 del 29/12/2015 ha individuato ACaMIR soggetto attuatore del progetto "SS 268 del Vesuvio e viabilità interconnessa: applicazione di sistemi tecnologici per la messa in sicurezza ed il monitoraggio".
7. **Convenzione** tra la Regione Campania - Direzione Generale Mobilità e l'ACaMIR (Beneficiario), sottoscritta in data 27 aprile 2017, per l'attuazione dell'operazione denominata "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano" a valere sulle risorse POC 2014/2020 - Linea di azione "Trasporti e mobilità" (Repertorio ACaMIR n. 276/2017); con successivo Decreto della Direzione Generale per la Mobilità n. 31 del 28.04.2017, è stata disposta l'ammissione a finanziamento e contestuale impegno a favore di ACaMIR delle risorse POC 2014/2020 pari ad euro 15.000.000,00, imputate tutte sull'esercizio 2017. A valere su queste risorse nel corso del 2019 sono stati sottoscritti i contratti applicativi con le aziende di TPL risultate assegnatane degli autobus acquistati dalle stesse in seguito alla procedura di gara indetta da ACaMIR.
8. **Atto integrativo** alla Convenzione POC rep. 276/2017, sottoscritto in data 6 giugno 2017 tra l'ACaMIR e la Regione Campania - Direzione Generale Mobilità, con il quale l'ACaMIR viene individuata come soggetto beneficiario per l'attuazione del Programma Generale di Investimento 2015/2019 per il Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale campano a valere sulle risorse provenienti dal Fondo ex art. I, comma 224, della Legge 190/2014 riparto 2015 - 2016; con successivo Decreto della Direzione Generale per la Mobilità n. 125 del 27.04.2017, è stata disposta l'ammissione a finanziamento e contestuale impegno a favore di ACaMIR delle risorse Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015-2016.
9. **Accordo di Programma Quadro** stipulato in data 13/09/2017 *(in coerenza con D.G.R. n. 507 del 01.08.2017 con la quale è stato approvato lo schema di "Accordo di Programma Quadro - Area Interna Alta Irpinia" (APQ) tra Comune di Nusco, Regione Campania, Agenzia per la Coesione Territoriale, Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con i relativi allegati trasmessi con nota dell'Agenzia per la Coesione Territoriale n. 5978 del 03/07/2017 ed è stato, altresì, individuato il Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA) e il Responsabile Unico per la Regione Campania (RUPA) del suddetto Accordo di Programma Quadro, demandando al*

Responsabile dell'Ufficio per il Federalismo e dei Sistemi Territoriali e della Sicurezza Integrata la sottoscrizione dello stesso in rappresentanza di Regione Campania per i compiti in esso definiti). In tale APQ sono compresi, tra gli altri, anche interventi finanziati con risorse ex art. 1, commi da 13 a 17, della L. n. 147/2013. Tale Accordo, esecutivo dal 31/10/2017, individua ACaMIR quale soggetto attuatore degli interventi di cui alle Schede 3.1 (Piano di Mobilità di Area Vasta dell'Alta Irpinia) e 3.2 (Progetto esecutivo di servizi innovativi per il TPL) per un costo complessivo di euro 150.000,00, finanziati con Legge di Stabilità;

10. **Convenzione** acquisita agli atti d'ufficio al prot. 1076 del 28.06.2017 sottoscritta tra la Regione Campania, Direzione Generale per la Mobilità, e ACaMIR per l'attuazione dell'intervento denominato "Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria";
11. **Convenzione** sottoscritta tra la Regione Campania - DG per la Mobilità e ACaMIR, relativa all'attuazione dell'intervento "Piano di mobilità turistica 2018 - 2019" finanziato a valere sulle risorse del POC 2014/2020 (di seguito Convenzione POC Mobilità turistica - Repertorio ACaMIR n. 321/2018).
12. **Convenzione** sottoscritta tra la Regione Campania - Direzione Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione e l'ACaMIR per l'esecuzione dell'operazione denominata I.Ter Mobility (Rep. ACaMIR 327/2018).
13. **Convenzione** sottoscritta tra la Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità ed ACaMIR per l'esecuzione dell'operazione "Piano degli investimenti per l'acquisto del materiale rotabile su gomma destinato a servizi di TPL urbani e suburbani" recante le modalità di erogazione del finanziamento a valere sul POR FESR Campania 2014/2020 - Asse IV Energia sostenibile", O.S. 4.6 Obiettivo Specifico "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane", Azione 4.6.2 "Rinnovo materiale rotabile" per la definizione degli impegni ed obblighi reciproci per l'importo pregarà di euro 68.000.000,00 (di seguito Convenzione rep. 336/2018).
14. **Convenzione** Repertorio ACaMIR n. 276/2017 - **Decreto Dirigenziale** DGM n. 289 del 03.08.2018, di impegno a favore di ACaMIR dell'importo di euro 11.441.385,00 quale ulteriori risorse di cui alla L. 208/2015 (DM 25/2017) per ulteriore acquisto di autobus.
15. **Convenzione** sottoscritta tra la Regione Campania - DG per la Mobilità e ACaMIR relativa all'attuazione dell'intervento "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli-progetto di fattibilità" finanziato per l'importo di euro 6.000.000,00 con le risorse del FSC 2014/2020 (Convenzione rep. 287/2017).
16. **Convenzione** sottoscritta tra la Regione Campania - DG per la Mobilità e ACaMIR, relativa all'attuazione dell'intervento "Interventi di Mobilità sostenibile nelle costiere amalfitane e sorrentine - I fase" finanziato per l'importo di euro 100.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2014/2020 (Convenzione FSC Costiere - Repertorio ACaMIR n. 288/2017).
17. **Convenzione** sottoscritta tra la Regione Campania - DG per la Mobilità e ACaMIR in data 27.06.2017 (di seguito Convenzione rep. 289/2017) per la realizzazione dell'intervento "Realizzazione di un collegamento in sede propria con polo universitario di Fisciano con la tratta Salerno - Avellino della rete FS", finanziato con le risorse FSC.
18. **Convenzione** sottoscritta tra la Regione Campania - DG per la Mobilità e ACaMIR in data 03.12.2018 (Convenzione rep. ACaMIR n. 368/2018) per l'attuazione del programma degli interventi previsti dal

piano operativo di investimento presentato dalla Regione Campania per l'acquisto di materiale rotabile nell'ambito del Piano Nazionale per il rinnovo di autobus - Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico F) di cui alla delibera CIPE 54/2016 per l'importo di euro 38.256.000,00.

19. **Il Decreto Dirigenziale** n. 472 del 27.11.2018 ha impegnato in favore di ACaMIR la somma di euro 41.796,47 a titolo di spese tecniche nell'ambito delle attività svolte da ACaMIR quale stazione appaltante per la gara ristretta a valenza comunitaria per l'affidamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma in Regione Campania.
20. **Convenzione** sottoscritta tra la Regione Campania - DG per la Mobilità e ACaMIR in data 15.05.2020 (Convenzione rep. ACaMIR n. 462/2020) per l'attuazione dell'intervento "Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali" finanziato nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico A) per la definizione degli impegni ed obblighi reciproci per l'importo di euro 15.000.000,00;
21. **Convenzione** sottoscritta tra la Regione Campania - DG per la Mobilità e ACaMIR in data 08.10.2020 (Convenzione rep. ACaMIR n. 485/2020) per l'attuazione dell'intervento denominato "Sviluppo di tecnologie di tipo US - programma stazioni ferroviarie EAV lotto n. 2 finanziato nell'ambito dell'FSC 2014/2020 di cui al Patto per lo sviluppo della Regione Campania
22. **Convenzione** del 29/04/2021, rep ACaMIR 522/2021, tra la Direzione Generale Mobilità della Regione Campania e l'ACaMIR per la disciplina dell'utilizzo delle risorse di cui all'art. 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (cd. Fondo Investimenti 2018) e di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (cd. Fondo investimenti 2019) per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico per il trasporto pubblico locale" finanziato per l'importo di euro €24.811.504,60, erogate con DM MIT 223/2020.
23. **Convenzione** del 28.06.2021 rep ACaMIR 539/2021 tra la Direzione Generale Mobilità della Regione Campania e l'ACaMIR relativa all'attuazione dell'intervento POC Campania FESR 2014/2020. "Piano di Mobilità Turistica 2021 – 2022" di cui alla D.G.R. n. 239/2021. CUP: B29J21004290002 per un costo complessivo di € 827.337,00;
24. **Convenzione** del 26/07/2021, rep ACaMIR 554/2021, tra la Direzione Generale Mobilità della Regione Campania e l'ACaMIR per la disciplina dell'utilizzo delle risorse del "Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ex art. 1, comma 613, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232, approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 17 aprile 2019." La programmazione pluriennale di tali risorse è avvenuta con DM n. 81 del 14/02/2020 per l'importo di euro 161.303.370,00 a favore della Regione Campania;
25. **Convenzione** del 22.4.22, rep 605/2022, relativa al D.M. MIT 315 del 02/08/2021 di assegnazione alle Regioni e Province Autonome di risorse finanziarie del Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza, ripartite negli anni dal 2022 al 2026, per l'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, in coerenza con le disposizioni del Piano Strategico Nazionale per la mobilità sostenibile di cui al DPCM del 17 aprile 2019. La medesima Delibera di Giunta ha confermato ACaMIR quale Soggetto Attuatore dell'intervento. Il valore del finanziamento è di euro 64.128.029,00.

26. **Convenzione** del 15.04.2022 rep ACaMIR 603/2022 e addendum sottoscritto in data 21.02.2024 tra la Direzione Generale Mobilità della Regione Campania e l'ACaMIR relativa all'attuazione dell'intervento POC Campania FESR 2014/2020. "Piano di Mobilità Turistica 2022 – 2025" di cui alla D.G.R. n. 91/2022 e n. 31/2023. CUP: B29J21004290002 per un costo complessivo di € € 3.764.607,85;
27. **Convenzione** Rep 629 del 16.09.22 per la regolamenta dell'utilizzo delle risorse del PSC MIMS 2014-20, per l'attuazione dell'intervento denominato "Acquisto materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi minimi di trasporto pubblico locale", il cui costo complessivo è pari a 11,438 M€;
28. **Convenzione** Rep 641 del 20.09.22 per la regolamentazione dell'utilizzo delle risorse del PON FESR 2014-20 (REACT-EU), che ha concesso un contributo massimo alla regione Campania di € 50.892.376,00.
29. **Convenzione** Rep. 572 del 15.12.2021 finalizzata alla progettazione e realizzazione della tratta regionale campana della "Ciclovía dell'Acquedotto pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)", lotto I (dal lago di Conza della Campania a Calitri), cofinanziata con le risorse del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29.11.2018, per un importo complessivo pari ad € 5.269.482,77;
30. **Convenzione** Rep. 611 del 26.05.2022 finalizzata alla regolamentazione dei rapporti di attuazione, gestione e controllo relativi al II lotto (da Caposele al lago di Conza della Campania) della progettazione e realizzazione della tratta regionale campana dell'intervento denominato "Progettazione e la realizzazione della Ciclovía dell'Acquedotto pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)", per un importo complessivo pari ad € 4.510.517,23;
31. **Atto aggiuntivo** alla convenzione del 27.06.2017 per l'attuazione dell'intervento denominato "Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria". Tale atto aggiuntivo ha modificato l'art. 2 della Convenzione portando l'importo finanziato ad € 5.340.000,00.

1.3. Lo stato di previsione dell'Entrata

Gli stanziamenti definitivi del bilancio 2023 di competenza prevedevano per l'esercizio in rassegna entrate (comprendenti delle partite di giro) per complessivi euro 220.110.799,38 comprendenti dell'importo di euro 12.146.908,20 iscritto a titolo di avanzo di amministrazione accertato in sede di definizione del rendiconto dell'esercizio 2022.

Gli accertamenti totali in competenza sono stati pari ad euro 175.320.144,12, con una differenza rispetto alle entrate previste (escluso l'avanzo di amministrazione) di euro 32.643.747,06 attribuibile per euro 108.232,22 alle entrate extratributarie, per 31.939.292,43 alle entrate in conto capitale, per euro 596.222,41 alle partite di giro.

Relativamente alle entrate dell'Agenzia si rappresenta che queste ultime (ad esclusione delle partite di giro) provengono quasi esclusivamente da trasferimenti da parte della Regione Campania, sia a titolo di fondi per il funzionamento, sia a titolo di finanziamenti per specifici interventi/attività che la Regione assegna all'Agenzia.

Sulla base dei provvedimenti regionali di assegnazione, risulta accertata la quota per il funzionamento dell'Agenzia per l'anno 2023 per l'intero importo iscritto in bilancio sul capitolo 117 per un totale di euro 2.200.000,00; risultano accertate, inoltre, le entrate riportate nel rendiconto all'allegato "prospetto delle entrate di bilancio".
Risulta accertata la somma di euro 16.540.777,59 sulle partite di giro.

In definitiva, per la gestione di competenza, le entrate complessivamente accertate (escluso naturalmente l'avanzo di amministrazione) sono di euro 175.320.144,12.

Sul versante della gestione dei residui attivi, i residui attivi al 01/01/2023 ammontavano ad euro 47.324.519,03 che al netto degli incassi in c/residui ed in c/competenza avvenuti nel corso del 2023 per euro 108.621.584,77, incrementati dagli accertamenti dell'anno 2023 di cui al periodo precedente ed al netto dei residui riaccertati, danno un dato finale di residui attivi al 31/12/2023 di euro 109.078.996,96.

1.4. Lo stato di previsione della Spesa

Gli stanziamenti definitivi del bilancio 2023 di competenza presentavano un ammontare di spese complessivo (comprensivo delle partite di giro) di euro 220.110.799,38.

In sede consuntiva, le spese impegnate in competenza sono state di euro 141.881.282,68, registrando economie pari ad euro 78.229.516,70. A tal fine occorre precisare che le economie sono state registrate sul Titolo 1 per euro 3.021.889,54; sul Titolo 2 per euro 74.611.404,75; Titolo 7 euro 596.222,41 ed afferiscono per la maggiore parte alle risorse derivanti dalle convenzioni sottoscritte con la Regione Campania e sulle quali nel corso del 2023 non ci sono state obbligazioni giuridicamente vincolanti che hanno consentito impegni di spesa.

Sul versante della gestione dei residui passivi, gli stessi al 01/01/2023 ammontavano ad euro 58.960.087,20 che al netto dei pagamenti in c/residui ed in c/competenza avvenuti nel corso del 2023 per euro 118.934.250,95, incrementati dagli impegni complessivi dell'anno 2023 di cui al periodo precedente ed al netto dei residui riaccertati, danno un dato finale di residui passivi al 31/12/2023 di euro 79.465.757,20. Per quanto attiene il dettaglio delle spese effettuate suddivise per titoli e missioni, si rinvia ai prospetti di dettaglio "riepilogo generale delle spese per titoli" e "riepilogo generale delle spese per missioni".

1.5. La contabilità economico-patrimoniale

Dall'esercizio finanziario 2016 è entrato in vigore il Principio contabile applicato concernente, la contabilità economico-patrimoniale Allegato n. 4/3 al D. Lgs 118/2011 e s.m.i.. Tale principio prevede per gli enti in contabilità finanziaria, l'adozione di un sistema contabile integrato che garantisca la rilevazione unitaria dei fatti di gestione nei loro profili finanziario ed economico-patrimoniale.

Nell'ambito di tale sistema integrato, la contabilità economico-patrimoniale affianca la contabilità finanziaria, che costituisce il sistema contabile principale e fondamentale per fini autorizzatori e di rendicontazione dei risultati della gestione finanziaria, mentre la contabilità economico-patrimoniale costituisce il sistema contabile finalizzato a rilevare i costi/oneri e i ricavi/proventi derivanti dalle transazioni poste in essere da un'amministrazione pubblica al fine di predisporre il conto economico, lo Stato Patrimoniale e consentire la verifica della situazione

patrimoniale ed economica dell'ente, oltre a tutte quante le altre finalità di tipo informativo nei confronti di tutti gli stakeholder.

Nel corso del 2016 si è provveduto ad adottare il piano dei conti integrato previsto dalla Ragioneria Generale dello Stato e, applicando la matrice di correlazione, si è codificato ciascun V livello del piano finanziario in un conto (mastro) del piano dei conti economico-patrimoniale. Ogni voce del piano finanziario al V livello è, infatti, collegata a uno specifico conto (mastro) in dare e/o in avere con cui sono stati registrati i movimenti in partita doppia nei momenti necessari, come previsti dal principio contabile applicato. Pertanto, si è provveduto a effettuare le scritture economico-patrimoniali in partita doppia relative a tutta la movimentazione finanziaria registrata nell'annualità 2022, secondo quanto previsto dal principio contabile applicato 4/3 del D.Lgs.118/2011 ed elaborando i relativi prospetti di Conto Economico e Stato Patrimoniale.

1.6. Il Conto Economico

Il conto economico è il documento di sintesi che confronta i proventi e gli oneri dell'esercizio, consentendo così di pervenire, attraverso la somma algebrica, al risultato in termini economici della gestione. Le componenti di tale risultato dovrebbero rappresentare, in sostanza, l'aspetto economico, e cioè, i costi delle attività poste in essere dall'Agenzia per la realizzazione dei servizi di istituto e i ricavi che dall'erogazione di questi servizi conseguono.

In effetti, salvo che sotto il profilo formale, così non è, perché si tratta di trasferimenti da parte della Regione Campania e non di ricavi o proventi propriamente intesi, con i quali si è data copertura ai fattori che hanno concorso alla produzione di quei servizi d'istituto consistiti nel supporto tecnico e scientifico fornito all'Amministrazione regionale.

Ai sensi del Principio contabile applicato della contabilità economica patrimoniale, i fatti di gestione che hanno interessato l'Agenzia nel corso del 2020 sono stati così classificati: le transazioni che si sostanziano in operazioni di scambio sul mercato (acquisizione e vendita) danno luogo a costi sostenuti e ricavi conseguiti, mentre quelle che non consistono in operazioni di scambio propriamente dette, in quanto più strettamente conseguenti ad attività istituzionali ed erogative (tributi, contribuzioni, trasferimenti di risorse, prestazioni, servizi, altro), danno luogo ad oneri sostenuti e proventi conseguiti. Pertanto, sul fronte delle entrate, avendo l'ACaMIR solo entrate da trasferimenti, queste in contabilità economica sono classificate come proventi.

Le risultanze della gestione economica di competenza dell'esercizio 2023, risultante dal raffronto fra oneri e proventi, si sostanzia in un utile di euro 30.900.096,56 così composto:

Totale componenti positivi della gestione	€	158.470.365,33
Totale componenti negativi della gestione	€	- 52.997.520,85
Risultato della gestione	€	105.472.844,48
Proventi ed oneri finanziari	€	-37,96
Proventi e oneri straordinari	€	-74.500.600,97
Imposte (IRAP)	€	- 72.108,99
Risultato economico	€	30.900.096,56

I proventi della gestione sono costituiti: dai trasferimenti regionali riscossi relativamente ai fondi istituzionali, sia ai fondi su poste da convenzione. Tutte queste poste misurano la fonte di finanziamento degli oneri di competenza.

Relativamente ai costi del personale, si precisa che tali costi riguardano gli stipendi e relativi oneri per il personale dipendente e i rimborsi delle competenze stipendiali al personale comandato e distaccato. I costi relativi

all'organo di revisione sono contabilizzati nella voce costi per servizi. Tra i contributi agli investimenti sono contabilizzati i costi relativi alla gestione delle attività in convenzione assegnate ad ACaMIR dalla Regione Campania. Per quanto riguarda gli ammortamenti si precisa che gli stessi sono stati calcolati applicando i coefficienti di ammortamento previsti dal principio contabile applicato.

Si rappresenta altresì che:

- l'incidenza dei ricavi imputabili alla Regione rispetto al totale dei ricavi è quasi pari al 100% essendo l'Agenzia un Ente Strumentale della Regione Campania;
- non sono iscritti in bilancio oneri finanziari dovuti a finanziamenti.

1.7. Lo Stato Patrimoniale

Lo stato patrimoniale riporta un importo a pareggio tra attivo e passivo di euro 124.838.768,34. Nello specifico, per le attività si riportano crediti per euro 109.078.996,96 che, per la conciliazione con la contabilità finanziaria, corrispondono al totale dei residui attivi risultanti ai 31.12.2023; il totale delle immobilizzazioni è pari ad euro 1.749,05 e corrisponde al valore netto delle immobilizzazioni, inteso come valore residuo al netto degli ammortamenti. Tra le immobilizzazioni si contano hardware e mobili. Sempre nelle attività è riportato alla voce "conto di tesoreria" il saldo del conto corrente di tesoreria al 31.12.2023 risulta pari ad euro 15.758.022,33.

Tra le passività dello Stato Patrimoniale sono riportati i debiti per complessivi euro 79.465.757,20 che, volendo sempre conciliare con la contabilità finanziaria, corrisponde al totale dei residui passivi risultanti al 31.12.2023. Infine, sempre nel passivo è riportato il patrimonio netto per un importo pari ad euro 39.842.300,28, composto dal risultato economico di esercizio pari ad euro 30.900.096,56 e dal risultato economico di esercizi precedenti pari ad euro 8.942.203,72.

Si rappresenta, altresì, che:

- non sono presenti debiti assistiti da garanzia reale sui beni;
- i crediti al 31.12.2023 verso la Regione Campania (Direzione Generale Mobilità), sono pari ad euro 108.093.336,61.

1.8. Tempestività dei pagamenti

Per i pagamenti complessivi dell'anno 2023 l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti risulta pari a gg 132. Tale indicatore corrisponde alla media dei giorni intercorrenti tra la data di scadenza e la data della disposizione di pagamento, ponderati sulla base dell'importo pagato.

Tale indicatore riflette l'intenso lavoro effettuato al fine di completare il pagamento di fatture risalenti negli anni anche per importi cospicui.

PARTE 2: RELAZIONE ANNUALE SULL'ATTIVITÀ SVOLTA E SUI RISULTATI CONSEGUITI

2. ATTIVITÀ ORDINARIE SVOLTE

2.1 Le funzioni dell'Agenzia Campana per la Mobilità le Infrastrutture e le Reti

L'ACaMIR, Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, è Ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica, istituito con **Legge Regionale del 28 marzo 2002, n.3** recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania", successivamente modificata con la **Legge Regionale del 7 agosto 2014, n. 16**, che ha assegnato all'Agenzia anche l'attività di supporto tecnico, giuridico ed amministrativo alla Regione - e ove richiesto, agli Enti Locali - nella realizzazione del progetto "Intelligent Transport System della Campania (ITSC)", finalizzato alla realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture tecnologiche, applicato a tutti i comparti della mobilità, dal trasporto collettivo a quello individuale, al trasporto merci e a tutte le modalità di trasporto su gomma, ferro e marittimo.

Successivamente, con la **Legge Regionale del 23 dicembre 2016, n. 38**, la **Legge Regionale del 31 marzo 2017, n. 10** e la **Legge Regionale del 2 agosto 2018, n. 26** la legge istitutiva è stata nuovamente emendata mediante l'attribuzione di ulteriori importanti e complesse attività, quali quelle relative alla programmazione, al coordinamento e al monitoraggio della rete viaria regionale, alla realizzazione e gestione di una banca dati dei sistemi della mobilità, della qualità dei servizi e di informazione alia clientela.

All'articolo quattro del Regolamento sono declinate, in maniera più dettagliata, le funzioni e i compiti dell'Agenzia suddivisi in processi e sotto processi organizzativi, che di seguito sono

riportate:

- a. Gestione del processo di pianificazione degli investimenti in infrastrutture, impianti e veicoli per il trasporto di persone e di merci:
 1. definizione delle linee guida per la pianificazione degli investimenti e redazione del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), secondo parametri di compatibilità ambientale;
 2. adozione delle misure attuative del PRT e sviluppo delle attività di relativo aggiornamento;
 3. acquisizione di tutti i documenti di pianificazione provinciale e comunale verifica della conformità rispetto alle linee guida ed al PRT e successiva, eventuale, indicazione agli Enti competenti della necessità di svolgere gli atti pianificatori mancanti;
 4. coordinamento e valutazione di progetti in infrastrutture, veicoli Information and Communication Technology, impianti tecnici, sottoservizi per il trasporto di persone e merci;
 5. coordinamento e valutazione di progetti di pianificazione territoriale e di tutela dell'impatto ambientale;
 6. coordinamento e valutazione dei programmi economici e finanziari per la realizzazione degli investimenti individuati dal processo di pianificazione;
 7. attuazione dei progetti individuati e realizzati mediante supervisione delle opere e supporto alle attività progettuali.
- b. Gestione del processo di pianificazione dei servizi per la mobilità e di progettazione e programmazione dei servizi minimi e aggiuntivi, integrati fra loro e con la mobilità privata:
 1. definizione delle linee direttive del trasporto pubblico che orientano la programmazione triennale dei servizi;
 2. individuazione dei diversi lotti del bacino regionale del trasporto pubblico locale;

3. definizione dei criteri per la ripartizione delle risorse regionali da trasferire agli Enti locali;
4. individuazione delle unità di gestione da affidare mediante procedure concorsuali;
5. attività del comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi TPL;
6. individuazione dei criteri di definizione dei servizi minimi e delle risorse ad essi attribuibili;
7. programmazione dei servizi minimi e aggiuntivi;
8. individuazione degli ambiti a domanda debole;
9. proposte di integrazione modale, favorendo l'armonizzazione del traffico privato con il trasporto pubblico;
10. definizione dei criteri per la riduzione della congestione del traffico e dell'inquinamento;
- c. Gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di competenza della Regione e, ove richiesto, degli Enti locali:
 1. elaborazione di criteri per l'ammissione delle imprese alle procedure concorsuali di affidamento dei servizi;
 2. predisposizione dei bandi di gara, dei capitolati e dei documenti necessari per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale;
 3. supporto tecnico nella gestione delle procedure di affidamento concorsuale;
- d. Stipula degli accordi di programma e redazione dei contratti di servizio:
 1. definizione dei contenuti degli accordi di programma e dei relativi protocolli attuativi;
 2. redazione degli atti e documenti relativi ai contratti di servizio;
 3. definizione dei contenuti e predisposizione dei contratti di servizio;
- e. Controllo, vigilanza e monitoraggio dello svolgimento dei servizi e verifica del rispetto della parità e dell'uguaglianza di trattamento degli utenti:
 1. verifica del rispetto degli obblighi di esercizio, di trasporto, di tariffa e delle altre condizioni o vincoli definiti nel contratto di servizio. Tale attività può essere svolta attraverso la raccolta dei dati relativi al sistema della mobilità dagli Enti locali secondo le modalità stabilite nel contratto di servizio (l'ACaMIR può anche accedere direttamente ai dati delle imprese di trasporto che gestiscono i servizi di trasporto), o essere svolta direttamente dalla stessa ACaMIR attraverso una propria struttura di monitoraggio;
 2. monitoraggio della qualità del servizio di trasporto erogata dalle aziende e di quella percepita dai clienti, verificando il rispetto della carta della mobilità;
 3. monitoraggio economico-gestionale dell'esercizio dei trasporti pubblici e della mobilità urbana;
 4. analisi tecniche di supporto, verifica e monitoraggio relativa all'attività dell'Osservatorio nazionale sulle politiche del trasporto pubblico locale;
- f. Definizione e gestione della politica tariffaria:
 1. individuazione dei criteri che regolano il sistema tariffario del trasporto pubblico regionale e locale, determinazione della politica tariffaria e delle modalità di applicazione, definizione delle differenti tipologie di titoli di viaggio e dei corrispondenti livelli tariffari massimi;
 2. proposte di integrazione tariffaria;
 2. definizione delle azioni di promozione del trasporto pubblico;
 3. trasferimento al Consorzio Unico Campania dei dati relativi al numero effettivo di passeggeri trasportati da ciascuna Azienda di trasporto pubblico aderente al Consorzio (nel caso in cui questi dati non siano gestiti direttamente dal Consorzio).
- g. Realizzazione e gestione di una banca dati sulle performance qualitative e quantitative dei servizi erogati dalle imprese di trasporto;

- h. Realizzazione e gestione di un sistema di informazione all'utenza;
- i. Realizzazione e gestione di una banca dati in ambiente GIS;
- j. Realizzazione e gestione di una banca dati sulle infrastrutture di trasporto;
- k. Realizzazione e gestione di banche dati relative alle reti e ai servizi locali, ai mezzi di trasporto, ai titoli di viaggio, ai bilanci di esercizio; l. Implementazione e gestione di modelli di simulazione del traffico;
- l. Predisposizione di una relazione annuale sull'andamento dei servizi di trasporto da trasmettere all'A.G.C. Trasporti e Viabilità e alla Commissione consiliare competente;
- m. Elaborazione del conto regionale dei trasporti con l'analisi economica, in relazione alle spese correnti e di investimento, dei trasporti differenziati per tipologia, modalità e categorie di operatori;
- n. Benchmarking sui risultati economici della gestione consuntiva delle principali aziende di trasporto pubblico;
- o. Promozione, coordinamento e sviluppo di iniziative a favore della diffusione dei sistemi tecnologici a minor impatto ambientale, dell'energia alternativa e de II Information and Communication Technology nell'ambito del trasporto pubblico locale;
- p. organizzazione di corsi di aggiornamento e perfezionamento in materia di trasporto pubblico per il personale regionale;
- q. organizzazione di seminari e conferenze sulle tematiche del trasporto pubblico locale;
- r. supporto alle attività della Consulta regionale per la mobilità di cui all'articolo ventinove della legge istitutiva dell'Agenzia;
- s. Attività di supporto tecnico, giuridico ed amministrativo alla Regione e, ove richiesto, agli Enti Locali, nella realizzazione del progetto "Intelligent Transport System della Campania (ITSC)", per assicurare la realizzazione di un sistema integrato d'infrastrutture tecnologiche, applicato a tutti i comparti della mobilità della Regione Campania, trasporto collettivo, trasporto individuale e trasporto merci, e a tutte le modalità di trasporto su gomma, ferro e marittimo.

Di seguito si riportano le attività svolte nel corso dell'anno 2023 dalle Unità di Staff, che riferiscono direttamente al Direttore Generale, e da ciascuna Direzione con le singole Unità Operative di cui al Macroassetto vigente, nonché tutte le specifiche attività ovvero procedure svolte o in corso di svolgimento affidate con specifici incarichi, extra declaratoria.

2.2 Unità di Staff

2.2.1 "Ufficio Legale e contenzioso"

Sono stati posti in essere tutti gli adempimenti e le attività in capo alla citata Unità, come da declaratoria di cui al Macroassetto organizzativo vigente. È stato, altresì, proposto e adottato di concerto con l'unità Risorse finanziarie il nuovo Regolamento per la corresponsione degli incentivi alle funzioni tecniche previsti dall'art. 45 del d.lgs. n. 36/2023 approvato con determinazione direttoriale n. 699 del 21.12.2023 e modificato il Regolamento che ha istituito e disciplinato l'Elenco telematico degli avvocati per il conferimento di incarichi stragiudiziali e di patrocinio legale approvato con determinazione Direttoriale n. 496 del 06.10.2022. E' stata garantita l'assistenza e la difesa in giudizio dell'Amministrazione nel contenzioso amministrativo derivante dalle procedura di gara indette da ACaMIR affiancando e/o assicurando la necessaria assistenza tecnica ai legali esterni; Di seguito nella tabella che segue i principali contenziosi amministrativi che hanno interessato ACaMIR nel corso del 2023:

Ruolo	OGGETTO	SENTENZA	ESITO
TAR Campanaia Napoli sez. I RG 141/2023	Procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dell'intervento "fondovalle vitulanese-lavori di completamento dell'arteria in direzione "valle caudina – ss. 7appia" 3° lotto (ex 4° lotto) e bretella di collegamento alla ss. 7appia - i stralcio funzionale" cup: I61B19000550006 cig: 9455287DA8 Ricorso presentato dal Consorzio Stabile S.A.C. Costruzioni Società consortile a responsabilità limitata per l'annullamento del provvedimento di aggiudicazione della gara in favore del Consorzio Stabile Artemide	Sentenza n. 01919 del 25.03.2024	Ricorso rigettato
TAR Campanaia Napoli sez. I RG 745/2023	Procedura di gara aperta per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dell'intervento "strada fondovalle tammaro –santa croce del sannio –castelpagano –colle sannita", tratto intermedio di collegamento "castelpagano –santa croce del sannio" 1° lotto funzionale/ 2° stralcio, CUP: G81B07000300007, CIG: 94435686D7.Ricorso presentato dal Consorzio Stabile S.A.C. Costruzioni Società consortile a responsabilità limitata per l'annullamento del provvedimento di aggiudicazione in favore del Consorzio Stabile PANGEA	Sentenza n. 05739 del 23.10.2023	Ricorso rigettato
CDS RG N. 03390/2023		Causa in decisione	
CDS RG N. 2258/2023	Gara manutenzione strade 2022 Lotto 2. Ricorsi incardinati innanzi al Consiglio di Stato promosso dal Consorzio stabile MEDIL, Società Consortile per Azioni, per la riforma, previa sospensione degli effetti della sentenza n. n. 1152/2023 del 22.02.2023, resa dal TAR Campania Napoli - Sez. di Napoli, nel giudizio n. R.G. 4946 notificata in data 23.02.202	Sentenza n. 09031 del 17.10.2023	Accoglimento ricorso in appello e riforma sentenza di 1°
CDS RG N. 2259/2023	Gara manutenzione strade 2022 Lotto 4 Ricorso incardinato innanzi al Consiglio di Stato promosso dal Consorzio stabile MEDIL, Società Consortile per Azioni, per la riforma, previa sospensione degli effetti della sentenza n. 1152/2023 del 22.02.2023, resa dal TAR Campania Napoli - Sez. di Napoli, nel giudizio n. R.G. 4947/2022, notificate in data 23.02.2022	Sentenza n. 09036 del 17.10.2023	Accoglimento del ricorso in appello e riforma sentenza di 1°
TAR CAMPANIA NAPOLI R.G. 1945/2021	Ricorso incardinato innanzi al TAR Campania Sezione I di Napoli con RG n. n. 1945/21 e motivi aggiunti promosso da Autoservizi Riccitelli s.r.l. per l'annullamento degli atti e provvedimenti indittivi e di sospensione della procedura di gara per l'affidamento in concessione net cost suddivisa in 4 lotti dei servizi minimi di TPL regionali indetta con determinazione commissariale n. 249 del 22.12.2017	Sentenza n. 256 del 09.01.2024	Ricorsi dichiarati improcedibili

CDS RG N. 8249/2023	Procedura aperta per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e della esecuzione dell'intervento " Fondo valle Vitulanese – lavori di completamento dell'arteria in direzione "Valle Caudina SS. 7 Appia 3° lotto (ex 4° lotto) e bretella di collegamento alla S.S. 7 Appia – I stralcio funzionale CUP: I61B19000550006 CIG: 9455287DA8. Proposizione ricorso al Consiglio di Stato avverso la sentenza del TAR Campania sezione di Napoli n. 3776 del 23.06.2023 che aveva annullato gli atti di gara	Decreto presidenziale n. 45 del 17.01.2024	Estinzione del giudizio per rinuncia al ricorso di primo grado
------------------------	---	--	--

2.3 Direzione Amministrativa

La **Direzione Amministrativa**, supportata dalle Unità Operative di riferimento "**Risorse finanziarie**", "**AA.GG Trasparenza e Anticorruzione**" "**Patrimonio, Digitalizzazione e Risorse strumentali**" e "**Risorse umane**" ha svolto le proprie funzioni in materia di risorse finanziarie, umane e strumentali.

Vengono di seguito rappresentate le attività poste in essere nell'anno 2023 distinte per Unità operative di riferimento e tematiche specifiche.

2.3.1 Unità Operativa "Risorse finanziarie"

Sono stati posti in essere, nel periodo di riferimento, tutti gli adempimenti e le attività in capo alla citata Unità, come da declaratoria di cui al Macroassetto organizzativo vigente. In particolare, si elencano i più significativi:

- sono stati apposti visti di copertura finanziaria e resi pareri di regolarità contabile;
- è stata curata la gestione degli atti di accertamento delle entrate con emissione di n. 998 reversali di incasso e degli impegni di spesa con emissione di n. 1041 ordinativi di pagamento;
- sono stati effettuati tutti gli adempimenti relativi al bilancio consolidato della Regione Campania con particolare riferimento alla circolarizzazione delle partite debitorie-creditorie reciproche e con i componenti il GAP;
- è stata curata la tenuta e gestione dei flussi SIOPE;
- è stata curata la gestione della contabilizzazione delle fatture e gli adempimenti fiscali di legge;
- sono stati curati gli adempimenti relativi alla piattaforma BDAP;
- su richiesta dei soggetti competenti e/o in applicazione di specifici adempimenti, sono state predisposte n. 33 variazioni al Bilancio di previsione 2023-2025;
- è stato predisposto il Rendiconto per l'esercizio finanziario 2022, su cui è stato espresso parere favorevole dal Collegio dei Revisori dei Conti, approvato con Determinazione Direttoriale n. 249 del 28.04.2023;
- è stato predisposto l'assestamento al bilancio di previsione triennale 2023 -2025, su cui è stato espresso parere favorevole dal Collegio dei Revisori dei Conti, approvato con Determinazione Direttoriale 420 del 28.07.2023;

- è stata curata la predisposizione della proposta di bilancio di previsione triennale e gestionale 2024-2026, su cui è stato espresso parere favorevole dal Collegio dei Revisori dei Conti, approvato con Determinazione Direttoriale n. 720 del 28.12.2023;
- sono state istruite n. 100 Determinazioni su adempimenti di competenza dell'Unità.

2.3.2 Unità Operativa "Patrimonio Digitalizzazione e Risorse strumentali"

Sono stati posti in essere, nel periodo di riferimento, tutti gli adempimenti e le attività in capo alla citata Unità, come da declaratoria di cui al Macroassetto organizzativo vigente. In particolare, si elencano i più significativi:

- ha curato la predisposizione e gestione delle procedure di acquisto dei beni e dei servizi relativi al funzionamento degli uffici;
- nel corso del 2023 sono state approvate con Determinazione Direttoriale n.120 del 03.03.2023 le modifiche al Regolamento per dell'Albo telematico dei Commissari di gara per l'affidamento di lavori, servizi e forniture con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- con determinazioni n. 69 del 7/02/2023 e 668 del 6/12/2023 sono stati approvati gli elenchi dei soggetti abilitati quali Commissari di Gara dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti.

Nell'ambito del contratto del "Servizio di Assistenza tecnica alle Direzioni e alle Unità dell'Agenzia per l'attuazione del piano di gestione del parco veicolare e gestione dei sistemi di Intelligent Transportation System" con la Società PTSCLAS sono state realizzate le seguenti attività:

- con Determinazione n.126 del 9/03/2023 sono stati approvati i documenti da porre a base di gara per l'affidamento della ripetizione di servizi analoghi mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art.63, comma 5 del D.Lgs n.50/2016; l'aggiudicazione è avvenuta con Determinazione 158 del 23.03.2023;
- con Determinazione 489 del 21-09-2023 è stata approvata la modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106 c.1 lett.b) per servizi supplementari eseguiti nell'ambito del contratto stipulato con la Società PTSCLAS.

Il responsabile dell'Unità Operativa "Patrimonio Digitalizzazione e Risorse Strumentali", in qualità di RUP, ha predisposto la documentazione necessaria all'espletamento di una procedura aperta sopra soglia comunitaria per la conclusione di un Accordo Quadro, suddiviso in quattro lotti, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento di servizi di Ingegneria ed Architettura, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs 50/2016. Tali servizi sono finalizzati all'attuazione dei programmi "Intervento di mobilità sostenibile delle costiere Amalfitana e Sorrentina – I fase, "Sviluppo della mobilità ciclistica e del piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC)" e degli Studi, piani e programmi, progetti intersettoriali e banche dati sulla mobilità in Campania.

Nel complesso sono state redatte n. 106 proposte di determinazioni sugli argomenti di competenza.

2.3.3 Unità Operativa "Risorse Umane"

Sono stati posti in essere tutti gli adempimenti e le attività poste in capo alla citata Unità, come da declaratoria di cui al Macroassetto organizzativo vigente. In particolare, si elencano i più significativi:

- gestione corrente del programma rilevazione automatico presenze;
- aggiornamento fascicoli dipendenti;
- predisposizione del conto annuale 2022;
- elaborazioni stipendiali del personale di ruolo e in comando;
- adempimenti in relazione all'anagrafe delle prestazioni e obblighi di pubblicità sul sito istituzionale;
- elaborazione dichiarazioni IRAP, 770, CU di personale e collaboratori e autodichiarazione INAIL;
- elaborazione, in coordinamento con il Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, dell'aggiornamento del Piano Integrato di Attività e organizzazione (PIAO) 2023/2025, approvato con determinazione Direttoriale n. 144 del 17.03.2023;
- attuazione del Piano della Formazione incluso nel PIAO;
- supporto al Nucleo Interno per la Valutazione e il Controllo (NUVAC);
- adesione alla convenzione Consip per la fornitura del servizio sostitutivo di mensa mediante buoni pasto elettronici;
- cura della predisposizione degli atti di approvazione della relazione annuale sulla performance dell'Agenzia per l'anno 2022 e delle schede di valutazione della performance individuale del personale dirigente e non dirigente;
- sono state istruite n. 163 Determinazioni su adempimenti di competenza dell'Unità.

Con specifico riferimento alla dotazione organica:

- con Determinazione Direttoriale n. 433 del 02.08.2023, in attuazione del piano triennale dei fabbisogni del personale 2023/2025 incluso nel PIAO, sono state approvate le modalità di reclutamento del personale - I FASE. In esecuzione di tale Determinazione:
 - o a conclusione di procedura straordinaria di inquadramento in ruolo ai sensi dell'art. 6, comma 3, D.L. 36/2022, convertito in L. 79/2022, riservata al personale in servizio in posizione di comando presso l'ACaMIR alla data del 31.01.2022, sono stati immessi nei ruoli dell'Agenzia n. 3 dipendenti appartenenti all'area dei Funzionari e dell'elevata qualificazione (di cui uno dal 01.01.2024);
 - o a conclusione di procedura di mobilità volontaria ai sensi dell'art. 30, comma 2 bis, del d.lgs. n. 165/2001, sono stati immessi nei ruoli dell'Agenzia n. 2 dipendenti appartenenti all'area dei Funzionari e dell'elevata qualificazione (di cui uno dal 01.01.2024);
 - o a conclusione di procedura di mobilità volontaria, ai sensi dell'art. 30, comma 1, del d.lgs. n. 165/2001, sono stati immessi nei ruoli dell'Agenzia n. 2 dipendenti appartenenti all'area dei Funzionari e dell'elevata qualificazione (rispettivamente dal 01.03 e dal 01.04.2024), mentre altri n. 2 dipendenti appartenenti alla stessa area 1 saranno immessi nei ruoli dell'Agenzia dal 01.05.2024;

- con Determinazione Direttoriale n. 722 del 29.12.2023, a seguito di procedura di selezione pubblica, per titoli e colloquio, ai sensi dell'art. 19, comma 6, del D.Lgs. 165/2001 e ss.mm.ii., è stato conferito un incarico di Dirigente di Area Tecnica Specialistica dell'Agenzia, per la durata di tre anni, a far data dal 01.02.2024.

2.3.4 Unità operativa "AA.GG Trasparenza e Anticorruzione"

Sono stati posti in essere tutti gli adempimenti e le attività in capo alla citata Unità, come da declaratoria di cui al Macroassetto organizzativo vigente

L'ACaMIR, con Determinazione Direttoriale n. 144 del 17.03.2023 ha approvato il Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) per il triennio 2023-2025, introdotto dall'art. 6 del decreto-legge 9 giugno 2021 n. 80, contenente la sottosezione "Rischi corruttivi e trasparenza" della sezione "Performance e Anticorruzione".

Per il triennio 2023-2025, coerentemente a quanto previsto nel PNA 2022, è stato previsto un sistema di monitoraggio su due livelli, il 1° livello capo ai Responsabili delle Unità operative e di Staff che hanno la responsabilità di attuare le misure e il 2° livello in capo al RPCT, inerente:

- l'attuazione e riesame delle misure di prevenzione, attraverso cui verificare l'attuazione e l'adeguatezza delle misure di prevenzione nonché il complessivo funzionamento del processo stesso e consentire in tal modo di apportare tempestivamente le modifiche necessarie;
- l'attuazione degli obblighi di pubblicazione, al fine di effettuare un controllo successivo, totale o parziale, su tutti gli atti pubblicati nella sezione "Amministrazione Trasparente", compresi i dati diversi da quelli oggetto di pubblicazione obbligatoria ("dati ulteriori");
- l'attuazione del piano, allo scopo di monitorare tutte le fasi di gestione del rischio al fine di poter intercettare i rischi emergenti, identificare i processi organizzativi tralasciati nella fase di mappatura, prevedere nuovi e più efficaci criteri per l'analisi e la ponderazione.

A tal fine, coerentemente alle misure e dei sistemi di monitoraggio previsti nel PIAO dell'ACaMIR 2023-2025, sono nel corso del 2023 state predisposte e adottate dal Responsabile della prevenzione della corruzione e trasparenza (RPCT) le seguenti circolari e note di attuazione delle stesse:

- a) Circolare n. 1 del 13.02.2023 recante indicazioni in materia di accesso documentale, civico e generalizzato. In attuazione della misura di trasparenza, l'RPCT ha predisposto e trasmesso, alle Unità Operative/Staff e RUP, le schede di monitoraggio relative al tracciamento delle richieste di accesso pervenute ad ACaMIR e il relativo registro oggetto di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Agenzia.
- b) Circolare n. 2 del 28.03.2023 recante indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicazione ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 33/2013 come modificato dal D. Lgs n. 97/2016", l. n. 190/2012 e Codice dei contratti.
- c) Circolare n. 3 del 27.03.2023 recante linee guida e indicazioni operative sull'individuazione e gestione di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse con la trasmissione, a tutto il personale dell'Agenzia, dei nuovi modelli di dichiarazione sull'assenza di conflitto di interesse, di cause di incompatibilità e inconferibilità.

- d) Circolare n. 4 del 23.05.2023 recante indicazioni sull'attuazione del monitoraggio sugli obblighi di pubblicazione ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 33/2013 come modificato dal D. Lgs n. 97/2016, l. n. 190/2012 e Codice dei contratti.
- e) Circolare n. 5 del 07.07.2023 ha reso noto, a tutto il personale dell'Agenzia, delle modifiche intervenute al Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, disciplinato dal D.P.R. n. 62/2013, a seguito dell'entrata in vigore del d.P.R. 16 aprile 2013, n. 62, recante il "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165".
- f) Circolare n. 6 del 25.10.2023 recante l'attuazione e monitoraggio delle misure di prevenzione del rischio corruttivo previste nel PIAO 2023-2025.

Ulteriormente, l'RPCT:

- g) Con nota prot.int. n. n. 639 del 30.10.2023 sono state fornite ulteriori indicazioni per l'attuazione delle misure di prevenzione previste dall'All. 1 "Mappatura dei processi Analisi rischi" al PIAO 2023-2025 di ACaMIR nell'ambito dell'area di rischio dei contratti pubblici, trasmettendo ai RUP le check list per le procedure sotto e sopra soglia comunitaria;
- h) Con nota prot.int. n. 650 del 06.11.2023 sono state fornite indicazioni per l'attuazione delle misure di prevenzione generali, trasmettendo il relativo report di monitoraggio. I Responsabili delle Unità Operative/Staff e dai Responsabili Unici del Procedimento (RUP), hanno trasmesso, mediante protocollo interno (n. 670 del 14.11.2023; n. 676 del 16.11.2023; n. 713 del 27.11.2023; n. 717 del 28.11.2023; n. 720 del 29.11.2023; n. 753 del 06.12.2023; 784 del 15.12.2023; n. 678 del 17.11.2023; n. 829 del 27.12.2023 e n. 840 del 28.12.2023) i relativi report di monitoraggio di I livello per quanto di competenza. A seguito del ricevimento dei report, l'RPCT ha trasmesso, con nota al prot.int. n. 841 del 28.12.2023, il monitoraggio di II° livello sull'attuazione delle misure di prevenzione e il report sul tracciamento delle procedure sotto e sopra soglia comunitaria.

Per l'anno 2023, lo stato di attuazione delle misure di prevenzione, previste nel PIAO 2023-2025 di ACaMIR, è stato nel complesso soddisfacente. Nonostante, infatti, le criticità connesse alla carenza di personale e della sostenibilità dell'attuazione, sono state adottate le misure generali e delle 47 misure previste nell'All. 1 "Mappatura dei processi Analisi si rileva che:

- n. 26 misure risultano attuate;
- n. 8 al 31.12.2023 risultano in corso di attuazione; trattasi di misure di regolamentazione in fase di istruttoria o proposta al Direttore Generale, pertanto, la definitiva attuazione è rinviata al 2024;
- n. 10 misure non sono attuabili in quanto non si è verificata in concreto la fattispecie per la quale erano previste;
- n. 3 misure non risultano attuate nei tempi previsti, ma ne è prevista l'attuazione in futuro e quindi rinviate al 2024.

Tra le misure di carattere generale particolare importanza è stata riconosciuta alla formazione del personale soprattutto nell'area di rischio dei Contratti Pubblici anche ai fini del conseguimento della qualificazione come Stazione Appaltante ai sensi degli articoli 62 e 63, nonché dall'allegato II.4 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 che ACaMIR ha conseguito con il livello L1 per i lavori e SF1 per servizi e forniture.

E' stata sottoscritta una Convenzione con il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli per la formazione obbligatoria in materia di anticorruzione e trasparenza ed è stata garantita la partecipazione dei dipendenti ai seguenti corsi a catalogo:

Anno	Ente erogatore	Corso	Partecipanti	Ore
2023	Mediaconsult S.r.l	"L'attività di verifica dei requisiti"	n. 1 dipendente	4
	Scuola Nazionale dell'Amministrazione	"Il nuovo codice dei contratti pubblici (d.lgs. n. 36/2023):	n.10	44
	Università degli Studi del Sannio di Benevento nell'ambito del Master E – Government e Management della pubblica amministrazione	"Contrattualistica pubblica, Nuovo Codice degli appalti e e-procurement"	n. 9 dipendenti	60 (in parte erogate nel 2024)

Ruolo principe è stato riconosciuto anche alla Trasparenza come strumento di prevenzione della Corruzione. In esecuzione della circolare n. 4 sono stati eseguiti n. 3 monitoraggi sugli obblighi di pubblicazione relativi al I semestre 2023 e al III e IV trimestre 2023. Con note prot.int. n. 438 del 12.07.2023 e n. 679 del 17.11.2023 l'RPCT ha richiesto la trasmissione, rispettivamente, delle schede di monitoraggio relative al I, II e III trimestre 2023.

I Responsabili delle Unità Operative/Staff e dai Responsabili Unici del Procedimento (RUP), hanno trasmesso, mediante protocollo interno (n. 449 del 18.07.2023, n. 455 del 20.07.2023, n. 456-458 del 21.07.2023, n. 459 del 24.07.2023, 464 del 25.07.2023, n. 467 del 26.07.2023, n. 477 del 28.07.2023, n. 478 del 28.07.2023, n. 483 del 31.07.23, n. 486 e n. 488 del 01.08.2023, n. 690 del 21.11.2023; n. 691 del 21.11.2023; n. 695 del 22.11.2023; nn. 703-706 del 23.11.2023; n. 721 del 29.11.2023; n. 782 del 15.12.2023; n. 784 del 15.12.2023; n. 829 del 27.12.2023; n. 839 del 28.12.2323) le relative schede di monitoraggio di I livello per quanto di competenza. L'RPCT ha poi trasmesso, con note al prot.int. n. 492 03.08.2023 e n. 842 28.12.2023, la relazione e il monitoraggio di II livello sull' adempimento degli obblighi di pubblicazione.

Si ritiene che l'ACaMIR appare avere progressivamente maturato una maggiore consapevolezza dei rischi di fenomeni corruttivi e di "maladministration", rendendo possibile una loro previsione attraverso i principali strumenti, allo stato, disponibili. Si ritiene, altresì, che nel complesso, tenuto conto delle caratteristiche e specificità dell'Agenzia, il sistema di prevenzione della corruzione, fondato sull'integrazione e attuazione di misure generali e misure specifiche, risulta allo stato complessivamente adeguato ad evitare la realizzazione, all'interno

dell'Agenzia, di fenomeni corruttivi; ciò è confermato altresì dal fatto che non risultano adottati procedimenti disciplinari e/o penali a carico del personale in servizio.

2.4 Direzione Servizio Tecnico

La **Direzione Servizio Tecnico**, supportata dalle Unità Operative di riferimento "**Investimenti e pianificazione**" e "**Programmazione e progettazione**", ha svolto le proprie funzioni in materia di pianificazione degli investimenti in tutti i sistemi di trasporto e mobilità nonché quelle attinenti al complesso delle attività che caratterizzano il processo di acquisizione di beni, servizi - anche relativi all'architettura e all'ingegneria - o lavori.

Ha provveduto, tra l'altro, alle funzioni tecnico e amministrative in materia di realizzazione di progetti di interventi infrastrutturali, sia di viabilità, sia di linee ferroviarie/metropolitane e sia di soluzioni di mobilità sostenibile.

2.4.1 Unità Operativa "Pianificazione e investimenti"

L'unità operativa "**Investimenti e pianificazione**" nell'ambito dei compiti attribuiti per declaratoria ha svolto nell'anno 2023, oltre alla gestione amministrativa delle procedure avviate negli anni precedenti, le seguenti attività:

- attività relative all'attuazione del programma generale di investimento materiale rotabile e gestione parco autobus di proprietà della Regione Campania concessi in usufrutto oneroso, alle aziende titolari dei contratti di servizio per servizi minimi di linea;
- attività finalizzate alla stipula dei contratti di usufrutto oneroso tra Regione Campania ed Aziende di TPL esercenti servizi minimi di TPL in attuazione dell'assegnazione degli autobus di cui alle determinazioni del Direttore Generale ACaMIR nn. 360/2023 e 474/2023;
- attività monitoraggio del parco autobus acquistato mediante utilizzo di finanziamenti pubblici.

Nell'anno 2023 è stata avviata l'istruttoria finalizzata all'aggiornamento del "Programma Generale di Investimento 2022-2025 per l'acquisto di autobus destinati ai servizi minimi TPL", approvato con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 99 del 24/02/2022, il quale implementa l'attività dell'Agenzia nell'Area Strategica 2.

Di seguito, si dà atto dello stato di avanzamento delle forniture di autobus in corso di esecuzione nell'arco dell'anno 2023.

A. codice procedura AUT/G3/2017: ACQUISTO di complessivi n. 265 autobus, suddivisi in tre lotti funzionali;
FONTE DI FINANZIAMENTO: euro 15.000.000,00 a valere sui fondi POC 2014-2020 di cui alla deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 666 del 29.11.2016, a copertura del 70% del costo imponibile di acquisto dei veicoli (restando a carico delle Aziende di TPL assegnatarie il 30% del costo imponibile del singolo autobus oltre al totale dell'aliquota IVA) per il lotto di gara 2. Risorse di cui al D.M. n. 345 del 28.10.2016 per circa 22,4 M€ a copertura del 70% del costo imponibile di acquisto dei veicoli (restando a carico delle Aziende di TPL assegnatarie il 30% del costo imponibile del singolo autobus oltre al totale dell'aliquota IVA) per i lotti di gara 3 e 4;
STATO DI ATTUAZIONE: Al 31.12.2023 le forniture sono state tutte completate e sono completati tutti i pagamenti.

B. codice procedura AUT/G4/2017: ACQUISTO di complessivi n. 64 autobus, unico lotto funzionale;
FONTE DI FINANZIAMENTO: Risorse di cui al D.M. n. 345 del 28.10.2016 per circa 9,4 M€ a copertura del 70% del costo imponibile di acquisto dei veicoli (restando a carico delle Aziende di TPL assegnatarie il 30% del costo imponibile del singolo autobus oltre al totale dell'aliquota IVA);

STATO DI ATTUAZIONE: Al 31.12.2023 le forniture sono state tutte completate e sono completati tutti i pagamenti.

C. codici procedure AUT/CONL4/2018 - AUT/CONL6/2018: ACQUISTO di complessivi n. 51 autobus, suddivisi in 4 ordini di acquisto.

FONTE DI FINANZIAMENTO: il fabbisogno complessivo di circa 19M€ trova copertura su quota parte dei fondi POR Campania FESR 2014-2020 di cui alla DGR della Campania 267/2018 (stanziamento complessivo di 68M€).

STATO DI ATTUAZIONE: Al 31.12.2023 le forniture sono state tutte completate e sono completati tutti i pagamenti.

D. codici procedure - AUT/CONL8/2018 - AUT/CONL9/2018: ACQUISTO di complessivi n. 41 autobus, suddivisi in due ordini di acquisto;

FONTE DI FINANZIAMENTO: il fabbisogno complessivo di circa 11,4M€ trova copertura sulle risorse del D.M. n. 25 del 23.10.2017 riservate esclusivamente agli acquisti in convenzione CONSIP.

STATO DI ATTUAZIONE: Al 31.12.2023 le forniture sono state tutte completate e sono completati tutti i pagamenti.

E. codice procedura AUT/G5/2019: ACQUISTO di complessivi n. 160 autobus, suddivisi in due lotti funzionali; ulteriori 26 autobus acquistati ex art 106, c.12 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., di cui 7 autobus appartenenti al lotto 1 e 19 appartenenti al Lotto 2.

FONTE DI FINANZIAMENTO: risorse a valere sui fondi FSC Infrastrutture 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54 del 01.12.2016, per complessivi euro 38.256.000,00. Le forniture aggiuntive ex art 106, c.12 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. trovano copertura nei finanziamenti ex DM 223/2020.

STATO DI ATTUAZIONE: Al 31.12.2023 le forniture previste sono state tutte completate e sono completati tutti i pagamenti.

F. codice procedura AUT/G6/2019: ACQUISTO di complessivi n. 160 autobus, suddivisi in tre lotti funzionali; ulteriori 18 autobus acquistati ex art 106, c.12 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., di cui 12 appartenenti al Lotto 1 e 6 appartenenti al Lotto 3.

FONTE DI FINANZIAMENTO il fabbisogno complessivo di circa 46,4M€ per le forniture base trova copertura su quota parte dei fondi POR Campania FESR 2014-2020 di cui alla DGR della Campania 267/2018 (stanziamento complessivo di 68M€). Le forniture aggiuntive ex art 106, c.12 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. trovano copertura nei finanziamenti ex DM 223/2020.

STATO DI ATTUAZIONE: Al 31.12.2023 le forniture previste sono state tutte completate e sono completati tutti i pagamenti.

G. codice procedura AUT/G7/2020: ACQUISTO di complessivi n. 88 autobus, suddivisi in tre lotti funzionali; ulteriori 8 autobus del lotto 1 acquistati ex art 106, c.12 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

FONTE DI FINANZIAMENTO: risorse a valere sui fondi FSC Infrastrutture 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 98 del 22.12.2017, assegnati con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 713 del 06.11.2017, per

complessivi euro 30.190.000,00. La fornitura aggiuntiva trova copertura nei ribassi di gara.

STATO DI ATTUAZIONE: Al 31.12.2023 risultano completate le forniture base dei lotti di gara 1, 2 e 3 e la fornitura aggiuntiva ex art. 106, c. 12 del Codice dei Contratti Pubblici per il lotto 1. I pagamenti delle forniture sono stati ultimati, ad eccezione di 6 autobus della fornitura aggiuntiva del lotto 1. Alla stessa data, resta da completare, e quindi liquidare, la fornitura aggiuntiva ex art. 106, c. 12 del Codice dei Contratti Pubblici per il lotto 3.

H. codice procedura AUT/G8/2022:

FONTE DI FINANZIAMENTO: DM 81/2020 ex Convenzione del 26/07/2021, rep ACaMIR 554/2021, e DM 223/2020 ex Convenzione del 29/04/2021, rep ACaMIR 522/2021.

STATO DI ATTUAZIONE: Con Determina direttoriale n. 329 del 12.07.2022 è stata indetta la gara per la fornitura in acquisto, suddivisa in 2 lotti, di complessivi n. 44 autobus bipiano nuovi di fabbrica, categoria M3 - Classe II - LOW ENTRY con alimentazione a gasolio, mediante procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs.50/2016, per un importo complessivo di fornitura pari ad € 21.820.347,84 oltre IVA e somme a disposizione della Stazione Appaltante, per complessivi € 26.988.684,82

Lotto 1. Fornitura in acquisto di n. 27 veicoli bipiano, alimentazione a gasolio, lunghezza compresa tra 12,80m e 13,50m; CUP: B20A2000040001 e CUP B20A21000030001 – CIG: 924543999D – CODICE ACaMIR: AUT/G8L1/2022.

Lotto 2. Fornitura in acquisto di n. 17 veicoli bipiano, alimentazione a gasolio, lunghezza compresa tra 11,40m e 12,50m; CUP: B20A21000030001 – CIG: 92454567A5 – CODICE ACaMIR: AUT/G8L2/2022.

Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 462 del 23.09.2022 è stato disposto, tra l'altro, di approvare, con declaratoria di efficacia, l'aggiudicazione delle forniture in favore dei seguenti operatori economici:

- Lotto 1. CIG 924543999D, OFFICINE DI MAIO SRL;
- Lotto 2: CIG 92454567A5, OFFICINE DI MAIO SRL;

Allo stato:

- sono in corso di produzione i 27 veicoli bipiano, alimentazione a gasolio, di lunghezza m. 13,35, di cui al **lotto 1**, per il quale è stato sottoscritto il verbale di inizio delle attività in data 18 gennaio 2023. Il completamento di tale fornitura è previsto per il giorno 20 giugno 2024;
- è stata completata la fornitura relativa ai 17 veicoli bipiano, alimentazione a gasolio, di lunghezza m. 11,45. Si è provveduto altresì all'immatricolazione dei primi 12 bus e si è in attesa dei contratti di usufrutto da parte della competente Direzione della Mobilità per l'immatricolazione dei restanti 5.

Per entrambi i lotti, sono in corso le attività relative alla formulazione di atti aggiuntivi ai contratti stipulati, per l'acquisto di ulteriori 8 autobus, attingendo risorse dai fondi del DM 81/2020, di cui n. 5 appartenenti al lotto 1 e n. 3 al lotto 2.

I. codice procedura AUT/G9/2022: acquisto di complessivi n. 202 autobus, articolati in 4 lotti nuovi di fabbrica classe I, ad alimentazione a metano o elettrica, da utilizzare per i servizi minimi di trasporto pubblico di linea della Regione Campania

FONTE DI FINANZIAMENTO: fondi ex DM MIT 315 del 02/08/2021, annualità 2022-2026, per 40M€ CUP B60A21000020001.

STATO DI ATTUAZIONE: Al 31.12.2023 le tre forniture affidate, per complessivi 156 autobus, corrispondenti ai soli 3 lotti di gara che hanno ricevuto offerte valide, risultano regolarmente in corso. La fornitura dei 156 autobus si completerà entro il 2024 e la rendicontazione della spesa sarà ultimata nell'arco di validità del Piano Triennale 2023-2025.

J. codice procedura AUT/CONL1U/2021: ACQUISTO di complessivi n. 43 autobus urbani corti diesel, modello Vivacity 8 facenti parte del lotto 1

FONTE DI FINANZIAMENTO: con DGR n. 399 del 30.09.2022, la Giunta Regionale ha disposto l'ammissione a finanziamento, in via provvisoria per l'intervento di acquisto materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi minimi di trasporto pubblico locale (PSC - fondi FSC 2014-2020- DDGR 199/2022 e 276/2022) nella misura complessiva di euro 11.438.000,00. Per l'intervento di rinnovo del parco autobus del TPL finanziato con i fondi di cui al Delibera CIPE 54/16 FSC 14/20 è stato acquisito il seguente CUP B60A22000010005. L'importo complessivo di euro 11.438.000,00 trova copertura a valere sulle risorse del "FSC 2014-2020. PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE (ART. 1, COMMA 703, LETTERA C) LEGGE N. 109/2014.DELIBERA CIPE N. 54/2016 - Acquisto materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi minimi di trasporto pubblico locale", accertate con Determina n. 499 del 06.10.2022 sul bilancio 2022- 2023 (accertamento n. 642 per euro 2.287.600,00 annualità 2022 e per euro 9.150.400,00 annualità 2023). Scadenza Fonte di finanziamento 31/12/2025;

STATO DI ATTUAZIONE: con Determinazione del Direttore Generale n. 503 del 07/10/2022 si è proceduto ad autorizzare l'adesione all'Accordo quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus Urbani" Lotto 1 - per l'acquisto di n. 43 autobus urbani corti diesel modello Vivacity 8 Lotto 1 mediante emissione di Ordine diretto di Fornitura nei confronti del Fornitore INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA, P. IVA 13098511002 Piazzale Delle Belle Arti n. 2 - 00196 ROMA (RM), individuato per il tramite del Comparatore fornito da Consip spa conformemente a quanto previsto dal Capitolato d'oneri e dallo Schema di contratto del suddetto Accordo quadro Consip. Il contratto esecutivo di acquisto di 43 autobus urbani corti diesel è stato stipulato mediante emissione di Ordine di Fornitura n. 6998194 del 27/10/2022. CUP B60A22000010005 - CIG 9425847702. La fornitura è identificata con il codice AUT/CONL1U/2021. La procedura di acquisto è stata avviata nel 2022 e la fornitura dovrà essere completata da parte dell'aggiudicatario entro il primo semestre del 2024. Il ciclo di attività legato a questo progetto, rendicontazione e pagamento, dovrà concludersi entro il 31/12/2025, data di scadenza della fonte di finanziamento.

K. codice procedura AUT/CONL3U/2021: ACQUISTO di complessivi n. 55 autobus urbani a metano CNG medio lunghi modello Citymood 10 CNG facenti parte del lotto 3

FONTE DI FINANZIAMENTO: La fornitura in acquisto di n 55 Autobus Urbani a metano CNG medio lunghi modello Citymood 10 CNG" - Lotto 3 è finanziata con i fondi di cui al decreto n. 81 del 14 febbraio 2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo economico e del Ministero dell'Economia e finanze. Per l'intervento di rinnovo del parco autobus del TPL finanziato con i fondi di cui al DM 81/2020 e per le finalità previste dall'art. 5 del DPCM del 17 aprile 2019 di rinnovo del parco autobus del TPL sono state assegnate alla Regione Campania risorse complessive pari a €161.303.370,00. L'importo complessivo determinato per questo acquisto è di euro 16.341.846,00 e trova copertura a valere sulle risorse del "DM 81/2020.Scadenza fonte di finanziamento 31/12/2025;

STATO DI ATTUAZIONE: con Determinazione del Direttore Generale n. 124 del 14/03/2022 è stata autorizzata l'adesione all'"Accordo quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus Urbani" Lotto 3- per l'acquisto di n. 55 autobus urbani a metano medio lunghi Citymood 10 CNG mediante emissione di Ordine diretto di Fornitura nei confronti del Fornitore INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA individuato per il tramite del Comparatore fornito da Consip spa conformemente a quanto previsto dal Capitolato d'oneri e dallo Schema di contratto del suddetto Accordo quadro Consip per un importo complessivo di euro 16.341.846,00. Il contratto esecutivo di acquisto di. 55 veicoli a metano medio lunghi facenti parte del lotto 3 è stato stipulato mediante emissione di Ordine di Fornitura n 6724866 del 24/03/2022, CUP B20A20000040001- CIG 9139159098. La fornitura è identificata con il codice AUT/CONL3U/2021. La procedura di acquisto è stata avviata nel 2022 e la fornitura dovrà essere completata da parte dell'aggiudicatario nel 2024. L'attività di rendicontazione e pagamento dovrà essere portata a termine entro il 2025, scadenza della fonte di finanziamento.

L. codice procedura AUT/CONL5U/2021: ACQUISTO di complessivi n. 48 autobus lunghi a metano modello Citymood 12 CNG facenti parte del lotto 5

FONTE DI FINANZIAMENTO: La fornitura in acquisto di n. 48 autobus lunghi a metano modello Citymood 12 CNG facenti parte del lotto 5 è finanziata con i fondi di cui al decreto n. 81 del 14 febbraio 2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo economico e del Ministero dell'Economia e finanze. Per l'intervento di rinnovo del parco autobus del TPL finanziato con i fondi di cui al DM 81/2020 e per le finalità previste dall'art. 5 del DPCM del 17 aprile 2019 di rinnovo del parco autobus del TPL sono state assegnate alla Regione Campania risorse complessive pari a €161.303.370,00. L'importo complessivo determinato è di euro 13.819.475,00 e trova copertura a valere sulle risorse del "DM 81/2020. Scadenza fonte di finanziamento 31/12/2025

STATO DI ATTUAZIONE: con Determinazione del Direttore Generale n. 123 del 14/03/2022 è stata autorizzata l'adesione all'"Accordo quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus Urbani" per l'acquisto di n.48 autobus lunghi a metano modello Citymood 12 CNG facenti parte del lotto 5 mediante emissione di Ordine diretto di Fornitura nei confronti del Fornitore INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA individuato per il tramite del Comparatore fornito da Consip spa conformemente a quanto previsto dal Capitolato d'oneri e dallo Schema di contratto del suddetto Accordo quadro Consip per un importo complessivo di euro 13.819.475,00 .Il contratto esecutivo di acquisto di. 48 autobus lunghi a metano modello Citymood 12 CNG facenti parte del lotto 5 è stato stipulato mediante emissione di Ordine di Fornitura n 6724257 del 24/03/2022 CUP B20A20000040001- CIG 9139188884. La fornitura è identificata con il codice AUT/CONL5U/2021. La procedura di acquisto è stata avviata nel 2022 e la fornitura dovrà essere completata da parte dell'aggiudicatario nel 2024. L'attività di rendicontazione e pagamento dovrà essere portata a termine entro il 2025, scadenza della fonte di finanziamento

M. codice procedura AUT/CONL1Ma/2022: ACQUISTO di complessivi n. 52 autobus suburbani corti CNG modello Moby City 8 facenti parte del lotto 1;

FONTE DI FINANZIAMENTO: La fornitura in acquisto di n 52 Autobus suburbani corti CNG Moby City 8 facenti parte del lotto 1 per un importo complessivo di euro 13.653.378,40 trova copertura a valere sulle risorse del Fondo Complementare Al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). D.L. 6 maggio 2021, n. 59 - DM N. 315 del 2 agosto 2021 - Acquisto materiale rotabile accertate con Determina n. 266 del 14.06.2022 sul bilancio 2022-2024 (accertamento n. 2022.421 per euro 6.639.389,00 annualità 2022, n. 2023.1 per euro 8.629.495,00 annualità 2023, n. 2024.1 per euro 48.859.145,00 annualità 2024) Scadenza fonte di finanziamento 31/12/2026;

STATO DI ATTUAZIONE: con determina del Direttore Generale n. 468 del 27-09-2022 è stata autorizzata l'adesione all'"Accordo quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus suburbani" n. 52 autobus suburbani corti CNG Moby City 8 facenti parte del lotto 1 mediante emissione di Ordine diretto di Fornitura nei confronti del Fornitore IVECO SPA individuato per il tramite del Comparatore fornito da Consip spa conformemente a quanto previsto dal Capitolato d'oneri e dallo Schema di contratto del suddetto Accordo quadro Consip per un importo complessivo di euro 13.653.378,40 .Il contratto esecutivo di acquisto di n 52 autobus suburbani corti CNG Moby City 8 facenti parte del lotto 1 è stato stipulato mediante emissione di Ordine di Fornitura n 6953158 del 27/09/2022 CUP B60A21000020001 - CIG 9420495666. La fornitura è identificata con il codice AUT/CONL1Ma/2022. La procedura di acquisto è stata avviata nel 2022 e la fornitura è stata completata da parte dell'aggiudicatario nel 2024. L'attività di rendicontazione e pagamento dovrà essere portata a termine entro il 2026, scadenza della fonte di finanziamento.

N. codice procedura AUT/CONL1Mb/2022: ACQUISTO di complessivi n. 20 autobus suburbani corti CNG modello Moby City 8 CNG facenti parte del lotto 1;

FONTE DI FINANZIAMENTO: La fornitura in acquisto di n 20 autobus suburbani corti CNG modello Moby City 8

CNG facenti parte del lotto 1 per un importo complessivo di euro 5.206.348,00 trova copertura a valere sulle risorse del Fondo Complementare Al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). D.L. 6 maggio 2021, n. 59 - DM N. 315 del 2 agosto 2021. Acquisto materiale rotabile accertate con Determina n. 266 del 14.06.2022 sul bilancio 2022-2024 (accertamento n. 2022.421 per euro 6.639.389,00 annualità 2022, n. 2023.1 per euro 8.629.495,00 annualità 2023, n. 2024.1 per euro 48.859.145,00 annualità 2024) Scadenza fonte di finanziamento 31/12/2026;

STATO DI ATTUAZIONE: con determina del Direttore Generale n. 477 del 28-09-2022 è stata autorizzata l'adesione all'“Accordo quadro avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus suburbani” n. 20 autobus suburbani corti CNG modello Moby City 8 CNG facenti parte del lotto 1 mediante emissione di Ordine diretto di Fornitura nei confronti del Fornitore IVECO SPA individuato per il tramite del Comparatore fornito da Consip spa conformemente a quanto previsto dal Capitolato d'oneri e dallo Schema di contratto del suddetto Accordo quadro Consip per un importo complessivo di euro 5.206.348,00. Il contratto esecutivo di acquisto di n 20 autobus suburbani corti CNG modello Moby City 8 CNG facenti parte del lotto è stato stipulato mediante emissione di Ordine di Fornitura n 6956505 del 28/09/2022 CUP B60A21000020001 - CIG 9420756DC6. La fornitura è identificata con il codice AUT/CONL1Mb/2022. La procedura di acquisto è stata avviata nel 2022 e la fornitura dovrà essere completata da parte dell'aggiudicatario entro il primo semestre del 2024. L'attività di rendicontazione e pagamento dovrà essere portata a termine entro il 2026, scadenza della fonte di finanziamento

O. codice procedura AUT/CONL7M/2022: ACQUISTO di complessivi n. 124 Autobus extraurbani lunghi CNG;

FONTE DI FINANZIAMENTO: La fornitura in acquisto di n. 124 autobus extraurbani lunghi CNG, corrispondenti al lotto 7 dell'Accordo Quadro Consip “Metano edizione 1”, per un importo lordo complessivo pari ad Euro 39.503.600,00, risulta finanziata a valere sulle risorse del PON FESR 2014-20 (REACT-EU) di cui alla Convenzione Rep 641 del 20.09.22;

STATO DI ATTUAZIONE: con determina del Direttore Generale n. 481/2022 è stata autorizzata l'adesione all'Accordo Quadro Consip “Autobus a Metano Edizione 1”, ID Sigef 2446 avente ad oggetto la Fornitura in acquisto di n.124 autobus per servizi extraurbani lunghi CNG, corrispondenti al lotto 7 - CUP: B60I22000010009 – CIG derivato n. 9425386A93 ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016. Ordine n. 6958626 del 29/09/2022, rep. n. 645, acquisito agli atti dell'ufficio con prot. n.505/2022. Cod. ACaMIR: AUT/CONL7M/2022 Affidamento ed impegno di spesa in favore di IVECO SpA.

La procedura di acquisto è stata avviata nel 2022 e la fornitura dovrà essere completata da parte dell'aggiudicatario nel 2023. L'attività di rendicontazione e pagamento dovrà essere portata a termine entro il 2023, scadenza della fonte di finanziamento.

P. codice procedura AUT/CONL8M/2022: ACQUISTO di complessivi n. 20 Autobus extraurbani lunghi LNG;

FONTE DI FINANZIAMENTO: La fornitura in acquisto di n. 20 autobus extraurbani lunghi LNG, corrispondenti al lotto 8 dell'Accordo Quadro Consip “Metano edizione 1”, per un importo lordo complessivo pari ad Euro 9.589.200,00, risulta finanziata a valere sulle risorse del PON FESR 2014-20 (REACT-EU) di cui alla Convenzione Rep 641 del 20.09.22;

STATO DI ATTUAZIONE: con determina del Direttore Generale n. 482/2022 è stata autorizzata l'adesione all'Accordo Quadro Consip “Autobus a Metano Edizione 1”, ID Sigef 2446 avente ad oggetto la Fornitura in acquisto di n.20 autobus per servizi extraurbani lunghi LNG, corrispondenti al lotto 8 - CUP: B60I22000010009 – CIG derivato n. 9425425AC2 ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016. Ordine n. 6958635 del 29/09/2022, rep. n. 646, acquisito agli atti dell'ufficio con prot. n.506/2022. Cod. ACaMIR: AUT/CONL8M/2022. Affidamento ed impegno di spesa in favore di ITALSCANIA SpA. La procedura di acquisto è stata avviata nel 2022 e la fornitura dovrà essere completata da parte dell'aggiudicatario nel 2023. L'attività di rendicontazione e pagamento dovrà

essere portata a termine entro il 2023, scadenza della fonte di finanziamento.

Q. codice procedura AUT/E-WAY/REG/2023: ACQUISTO di complessivi n. 10 autobus urbani elettrici. CUP: B60I22000000002. CIG: A0336B29AF.

Fonte di finanziamento: POR FESR 2014/2020. In data 30.11.2023 è stato sottoscritto l'Atto di cessione pro quota a favore di terzo, tra la Regione Campania e Busitalia Sita Nord S.r.l., Iveco S.p.a., con conseguente subentro della Regione Campania nell'Accordo quadro stipulato dall'Azienda Busitalia SITA Nord srl ed il fornitore IVECO bus spa. In data 30.11.2023 è stato sottoscritto digitalmente, fra la Regione Campania, l'ACaMIR ed IVECO S.p.A., il contratto, Rep.ACaMIR 734, per la fornitura di n. 10 (dieci) autobus marca IVECO modello E-Way 12 m, appartenenti all'Accordo quadro di Corporate per la fornitura di un numero indicativo fino a 150 autobus marca IVECO modello E-Way 12M Classe I Elettrici e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service – CIG 9140765DE4" per un importo complessivo pari ad € 5.949.208,00 incluso IVA.

STATO DI ATTUAZIONE: L'acquisto è stato completato.

R. codice procedura AUT/E-WAY/SA/2023: ACQUISTO di complessivi n. 9 autobus urbani elettrici. CUP: I50J21000000001. CIG: A033543AD3.

Fonte di finanziamento: DM 71/2021 E POR FESR CAMPANIA 2014/2020 (P.I.C.S.). Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 643 del 28.11.2023 è stato approvato lo schema di Atto di cessione pro quota a favore di Terzo, tra Busitalia – Sita Nord S.r.l., Iveco S.p.a., l'ACaMIR ed il Comune di Salerno con conseguente subentro del Comune di Salerno nell'Accordo quadro stipulato dall'Azienda Busitalia SITA Nord srl ed il fornitore IVECO bus spa. In data 01.12.2023 è stato sottoscritto digitalmente, fra l'ACaMIR ed IVECO S.p.A., il contratto, Rep. 735, per la fornitura di n. 9 (nove) autobus marca IVECO modello E-Way 12 m, appartenenti all'Accordo quadro di Corporate per la fornitura di un numero indicativo fino a 150 autobus marca IVECO modello E-Way 12M Classe I Elettrici e relativo servizio opzionale di manutenzione in full service – CIG 9140765DE4" per un importo complessivo pari ad € 5.354.287,20 incluso IVA.

STATO DI ATTUAZIONE: L'acquisto è stato completato.

Nel corso del piano triennale delle attività 2023-2025 saranno attivate ulteriori procedure di fornitura autobus, ricorrendo a finanziamenti già deliberati ed in corso di convenzionamento nonché all'attivazione di ulteriori risorse sui finanziamenti pluriennali già convenzionati ovvero al reimpiego di risorse provenienti dalle economie di gara.

2.4.2 Unità Operativa "Programmazione e progettazione"

L'unità operativa "Programmazione e Progettazione" nell'ambito dei compiti attribuiti per declaratoria ha svolto nell'anno 2023, oltre alla gestione amministrativa delle procedure avviate negli anni precedenti, le seguenti attività:

Catasto strade

Il Catasto delle strade rappresenta l'inventario di tutte le strade di proprietà della Regione Campania e contiene gli elementi relativi alle caratteristiche geometriche delle strade e delle relative pertinenze nonché gli impianti ed i servizi permanenti connessi alle esigenze della circolazione. Esso è stato realizzato in modo da essere scalabile, ovvero suscettibile di ampliamento, al fine di contenere quegli elementi e notizie necessarie agli Enti Gestori delle strade della Regione per corrispondere alle disposizioni del Codice ed alle esigenze di costituzione dell'Archivio nazionale delle strade.

I dati contenuti nel Catasto delle strade rappresentano le informazioni di base alle quali devono fa riferimento tutte le altre informazioni che saranno contenute nei Sistemi Informativi Stradali (cartografie, dati di traffico, delle pavimentazioni e delle opere complementari, monitoraggi ambientali, segnaletica, ecc.).

Il servizio di predisposizione del Catasto strade regionale è stato completato e, nel corso del prossimo triennio, bisognerà procedere a definire il soggetto gestore del database con una specifica disciplina delle modalità di consultazione e aggiornamento dello stesso.

Studi trasportistici inerenti all'accessibilità della penisola sorrentino-amalfitana a partire dalle reti di trasporto terrestre con particolare attenzione al nodo di interscambio Vesuvio est e la fruibilità delle strutture di trasporto coinvolte nei piani di allontanamento per emergenza vulcanica del Vesuvio e dei Campi Flegrei".

La Regione Campania con Delibera di Giunta Regionale n. 113 del 26.03.2019, nel programmare gli interventi sul Sistema dei Trasporti e della Mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020 attribuiti alla competenza della Direzione Generale per la Mobilità, ha individuato l'Agenzia quale soggetto attuatore dell'intervento denominato "Studi trasportistici inerenti l'accessibilità della penisola sorrentino-amalfitana a partire dalle reti di trasporto terrestre, con particolare attenzione al nodo di interscambio Vesuvio Est, e la fruibilità delle strutture di trasporto coinvolte nei piani di allontanamento per emergenza vulcanica del Vesuvio e dei Campi Flegrei" finanziato con un importo pari a euro 750.000. In attuazione della suddetta Delibera, in data 23.04.2019 la Direzione Generale Mobilità ed ACaMIR hanno firmato una Convenzione per regolare le modalità di attuazione dell'intervento che prevede i seguenti due lotti di affidamento:

- analisi trasportistiche finalizzate ad una complessiva valutazione:
 - dell'accessibilità all'area della costiera sorrentina anche attraverso interventi infrastrutturali finalizzati al decongestionamento della SS145;
 - della realizzazione del nodo di interscambio "Vesuvio Est" sulla linea Alta Velocità "a monte del Vesuvio" con la linea Circumvesuviana Torre Annunziata-Poggiomarino;
- valutare la fruibilità delle arterie di trasporto coinvolte nei piani di allontanamento dalla zona rossa dei Campi Flegrei e del Vesuvio nell'ambito della redigenda pianificazione di emergenza.

Relativamente a questo intervento sono stati perfezionati tutti i documenti da porre a base di gara e, con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n.550 del 23.12.2021, è stata indetta la procedura di gara aperta per la redazione di detti Studi trasportistici, suddivisa in due lotti, ai sensi dell'art. 60 del Codice, per l'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice.

Con determina del Direttore Generale ACaMIR n. 203 del 12.04.2023, si è preso atto dell'efficacia dell'aggiudicazione disposta con determinazione Direttoriale n. 599 del 18.11.2022, all'esito dei controlli effettuati, con esito positivo, sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.lgs. 50/2016 per la partecipazione alla gara nonché all'insussistenza delle cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011 e s.m.i.. In data 11.07.2023 è stato sottoscritto digitalmente tra le parti e, il contratto di affidamento degli Studi Trasportistici di che trattasi, è stato registrato al n. 708 del Repertorio.

Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria

L'intervento in oggetto è nato con l'obiettivo di costituire una base dati informativa, di livello generale, sul sistema della mobilità regionale, che consenta di impostare la pianificazione degli interventi infrastrutturali sulla base di analisi quantitative dei fabbisogni, con lo scopo, fra gli altri, di attribuire una priorità agli interventi stessi; tale

base dati deve avere caratteristiche tali da poter essere utilizzata per svariati scopi ed ambiti.

Risulta evidente, quindi, come una delle principali caratteristiche dell'intervento di cui si tratta è l'intersectorialità, intesa come la possibilità di utilizzare gli studi e le indagini ivi effettuate per molteplici scopi ed in svariati ambiti. La puntuale conoscenza del contesto in cui si opera ed il continuo aggiornamento delle sue variabili costituiscono, infatti, una base di partenza imprescindibile per qualsiasi attività di pianificazione del territorio e di individuazione delle azioni da intraprendere, compresa la definizione delle priorità di intervento e l'allocazione delle risorse economiche.

La Regione Campania con Delibera di Giunta Regionale n. 280 del 23.05.2017, nel prendere atto della riprogrammazione del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", ha individuato l'Agenzia quale soggetto attuatore dell'intervento denominato "Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico e nella mappatura territoriale delle azioni intersectoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria" finanziato con un importo pari a euro 2.840.000 a valere su fondi FSC 2014-2020.

In attuazione della suddetta Delibera, in data 27.06.2016 la Direzione Generale Mobilità ed ACaMIR hanno firmato una Convenzione per regolare le modalità di attuazione dell'intervento. Nell'ambito dello stesso, inoltre, con DGR 409/2019 l'Agenzia è stata anche individuata come supporto alla Direzione Generale per la Mobilità per l'elaborazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica.

Nel corso del 2019 l'Agenzia ha predisposto la documentazione necessaria all'ammissione a finanziamento onde poter procedere all'espletamento delle attività previste per l'intervento, secondo le seguenti azioni:

- Azione 1: studi ed indagini a supporto della pianificazione per l'allontanamento dei residenti dalla zona rossa del Vesuvio e dei Campi Flegrei;
- Azione 2: studi ed indagini propedeutici alla redazione di un elaborato di piano intersectoriale sulla mobilità in Campania che funga da strumento direttore per il supporto alle decisioni circa gli interventi da realizzare nei prossimi anni e le relative priorità articolati nei seguenti contenuti:
 1. Merci e Logistica (analisi del tessuto produttivo regionale e delle principali direttrici import/export);
 2. Mobilità Sistemática (indagini sulla mobilità sistemática a livello regionale con l'utilizzo del mezzo proprio, autovettura, moto, etc);
 3. Mobilità sostenibile (indagini circa la propensione degli utenti all'utilizzo di forme di mobilità alternativa a quella su auto/bus/treno);
 4. Mobilità Turistica (all'analisi dell'accessibilità dei principali siti turistici considerando le diverse porte di accesso della Regione (porti, aeroporti, principali stazioni ferroviarie);
- Azione 3: studi ed indagini quale contributo per la ricostruzione della domanda di mobilità che utilizza il Trasporto Pubblico Locale, per la costruzione, l'aggiornamento ed il monitoraggio di banche dati sui servizi e sugli asset utilizzati per l'esercizio, nonché per l'aggiornamento e la verifica della programmazione dei servizi di tpl per le diverse modalità di trasporto;
- Azione 4: assistenza tecnica.

Alcune di queste azioni, come dettagliato nel prosieguo, sono state intraprese nel corso del 2020 e del 2021; successivamente, nelle more dell'avvio delle restanti azioni, in parte ritardato anche dal diffondersi dell'emergenza pandemica, sono sopraggiunte nuove circostanze che hanno indotto l'Agenzia a riconsiderare l'articolazione di dettaglio del programma in oggetto. Da un lato, infatti, l'approssimarsi del termine previsto per il conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (attualmente fissato al 31.12.2022) ha comportato la necessità di convogliare le risorse del FSC su iniziative immediatamente cantierabili e realizzabili in un arco

temporale abbastanza contenuto. Dall'altro, l'adozione del PNRR ha fatto sorgere l'esigenza di rivedere i programmi di spesa, al fine di garantire la sinergia e la complementarità tra le iniziative dai medesimi finanziati con quelle previste dal citato Piano. In tale contesto, si è inserito il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 4 del 12.01.2022, emanato in concerto con i Ministeri della Cultura e del Turismo, il quale ha fissato al 31.12.2022 il termine per la presentazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica degli interventi per la mobilità da finanziarsi a valere sul PNRR, tra i quali è ricompresa l'iniziativa denominata "Ciclovía del Sole" per un importo previsto di € 60.000.000,00.

Al fine, quindi, di conseguire il predetto risultato, con Determina del Direttore Generale n. 103 del 28.02.2022 è stata approvata la proposta di rimodulazione complessiva delle azioni previste dall'intervento in oggetto, con particolare riferimento alle attività d'indagine, i cui risultati potrebbero essere compromessi dagli attuali provvedimenti restrittivi della mobilità necessari ad arginare il diffondersi della pandemia. La suddetta rimodulazione dell'intervento, approvata dalla Direzione Generale per la Mobilità con Decreto Dirigenziale di presa d'atto n. 3 del 16.03.2022, prevede la realizzazione delle seguenti azioni:

- Azione 1: Pianificazioni di emergenza per rischio vulcanico e relative analisi ed elaborazioni. Le attività poste in essere per tale azione, cui si è accennato in precedenza, alcune delle quali ancora in corso di esecuzione, possono ritenersi esaustive per il raggiungimento degli obiettivi prefissati in fase di programmazione dell'intervento, ovvero l'approfondimento della capacità di alcune delle Aree di Incontro già definite nella Pianificazione di Allontanamento/Trasferimento. Restano, comunque, incardinate all'interno dell'intervento complessivo anche altre attività inerenti alle pianificazioni di emergenza, che si prevede di esperire con risorse interne e con il supporto dell'Assistenza Tecnica Specialistica di cui alla successiva Azione 3;
- Azione 2: Studi, piani, programmi, progetti intersettoriali e banche dati sulla mobilità in Campania. Nel caso di specie, sono state integrate in un'unica Azione quelle attività già previste per le Azioni 2 e 3 che possono considerarsi indifferenti rispetto all'emergenza sanitaria in corso, e, al contempo, è stata rafforzata l'azione relativa al Piano della Mobilità Ciclistica Regionale andando ad approfondire lo studio del progetto, invariante del Piano in corso di redazione, denominato "Ciclovía del Sole", redigendone il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, nonché a prevedere la possibilità di dotarsi di eventuali altri studi e progetti afferenti alla mobilità ciclistica, la cui opportunità potrebbe nascere sempre dal redigendo Piano Regionale. In definitiva, è stato ampliato lo spettro delle attività riferibili all'azione 2, che, in senso estensivo, va ad includere studi, piani, programmi, progetti intersettoriali e attività di creazione e implementazione di banche dati inerenti alla mobilità regionale nel suo complesso (sistema infrastrutturale multimodale di trasporto, servizi di TPL e contratti di servizio, parco rotabile regionale, ITSC, mobilità sostenibile, incidentalità, analisi sulla domanda e/o l'offerta di mobilità, restituzione di elaborati grafici, elaborazione di dati, etc.);
- Azione 3: Assistenza Tecnica Specialistica. Sulla base di quanto evidenziato per le precedenti azioni, con particolare riferimento alle attività previste per l'esecuzione dell'Azione 2, al fine di garantire alle stesse una efficace e tempestiva esecuzione, è stato incrementato l'importo necessario per le attività di Assistenza Tecnica.

Al fine del rafforzamento dell'azione 2, con Delibera di Giunta Regionale n. 277 del 07.06.2022 è stata avviata la procedura di riprogrammazione degli interventi del PSC Campania, il cui positivo esito è stato comunicato dalla Direzione Generale per la Mobilità all'Agenzia con nota acquisita agli atti d'ufficio al prot. n. 3542 del 04.08.2022, a seguito della quale è stato integrato di un valore pari ad € 2.500.000,00 il finanziamento già assentito per l'intervento in oggetto, portandolo ad un totale di € 5.340.000,00. Successivamente, in data 02.09.2022 è stato

firmato, tra l'ACaMIR e la Direzione Generale, l'atto aggiuntivo alla Convenzione originaria e, al fine di ottenere l'ammissione a finanziamento per l'importo aggiuntivo, con nota prot. n. 4280 del 28.09.2022 l'Agenzia ha trasmesso l'aggiornamento della relazione tecnica.

Successivamente, con Determina del Direttore Generale n. 357 del 23.06.2023 è stata approvata la rimodulazione del Quadro Economico del programma di intervento in oggetto, per complessivi € 5.340.000,00.

Nei successivi paragrafi è stata effettuata una descrizione delle azioni di cui si compone l'intervento in oggetto nonché il relativo stato di avanzamento.

Azione 1: Pianificazioni di emergenza per rischio vulcanico e relative analisi ed elaborazioni

Con riferimento all'azione 1, come anticipato, il fabbisogno è relativo alle presenze, intese come numero di accessi giornalieri per intervalli temporali regolari, nei luoghi individuati dal Piano di allontanamento come "Aree di Incontro", allo scopo di ottenere la curva giornaliera delle presenze e rilevare il massimo affollamento registrato in tali siti. Al fine della raccolta di tali dati di input, necessari alla Pianificazione di emergenza per il rischio vulcanico e da intendersi come di approfondimento e complementari a quelli già considerati nelle analisi trasportistiche del Piano, pertanto, sono stati acquisiti i seguenti servizi, tutti finalizzate all'utilizzo della tecnologia BIG-data applicata alla pianificazione di emergenza:

- a) con Determina del Direttore Generale n. 348/2020 è stato acquistato il "Vodafone Analytics Sprint", un servizio offerto da Vodafone che consente di progettare analisi statistiche di dati non personali generati dalla Rete Giga network Vodafone 4G e 4.5G;
- b) con Determina del Direttore Generale n. 542/2020 è stato affidato a TIM, mediante convenzione CONSIP, il servizio tecnico-specialistico SPC Cloud;
- c) con Determina del Direttore Generale n. 600/2020 è stato acquistato attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, il servizio "VF_Analytics 01".

Vodafone Analytics sprint. Vodafone Analytics Sprint è il servizio offerto da Vodafone che consente di effettuare analisi statistiche di dati non personali generati dalla Rete Giga network Vodafone 4G e 4.5G e di ricavarne, in seguito all'anonimizzazione, aggregazione e proiezione degli stessi sull'intera popolazione residente ed estera attraverso tecnologie Big Data e di Intelligenza Artificiale, analisi ed *insight* che consentono una comprensione profonda di presenze, spostamenti, provenienze e profili comportamentali. Tale servizio è realizzato nel completo rispetto della normativa della privacy.

Le aree oggetto di analisi, rientranti fra le Aree di Incontro per l'allontanamento della popolazione dalla zona rossa in caso di emergenza vulcanica, sono riportate di seguito:

- stazione RFI "Napoli Campi Flegrei";
- stazione RFI "Napoli Centrale";
- Porto di Napoli;
- Porto di Salerno;
- Stazione RFI "Villa Literno".

Il servizio, in sintesi, è stato articolato su un modulo composto da due sprint: *sprint 1* e *sprint 2*.

Sprint 1. Nel primo sprint, in particolare, è stata effettuata una fase iniziale di pianificazione, ossia di analisi delle tematiche di dominio più rilevanti e delle sorgenti dati e di documentazione utile già esistente, oltre all'illustrazione di esempi di metodologia usata in altri progetti simili. Dopo questa prima fase, l'affidatario, congiuntamente alla Stazione Appaltante, sulla base della copertura dei punti maggiormente significativi rispetto alle aree di interesse, hanno individuato gli scenari di progetto possibili (*use-cases*).

Nel dettaglio, a seguito di continue interlocuzioni intercorse per le vie brevi, è stato concordato di analizzare i dati relativi alle presenze nelle Aree di Incontro per il trimestre Aprile – Giugno 2019. Nel caso della stazione centrale, a causa della grandezza della stazione e per lo sviluppo della stessa su più livelli, l'area è stata suddivisa in cinque zone, di cui l'ultima somma delle prime quattro.

Le analisi di dettaglio condotte hanno evidenziato che, in generale, le celle telefoniche che insistono nelle Aree di Incontro richieste coprono un'area più ampia rispetto alle esigenze dell'intervento, pertanto, è stato deciso di introdurre alcuni criteri di mascheramento (modalità di spostamento, tempo di permanenza, ripetitività, etc.) per affinare il dato estrapolato, al fine di restituire un risultato che si avvicini quanto più possibile alla situazione reale. I Big Data estratti sono relativi alla presenza, ovvero al numero totale di accessi giornalieri ed alla distribuzione degli stessi per intervalli regolari di 15 minuti. Tali dati mostrano l'andamento giornaliero delle presenze, dal quale è possibile evincere il massimo affollamento registrato nelle Aree di Incontro. Per ragioni di privacy ogni aggregazione inferiore a 15 è stata trattata come categoria generica.

Con lo *sprint1*, pertanto, è stato definito, sulla base delle esigenze espresse dalla Stazione Appaltante, un prototipo di modello di analisi dei dati.

Sprint 2. Le attività preliminari del secondo sprint hanno riguardato, innanzitutto, una rivisitazione critica di quanto fatto nel primo sprint, all'esito del quale è stato ottenuto un macrodato aggregato relativo alle presenze nelle aree richieste, pertanto, è stato deciso di utilizzare lo sprint 2 per affinare ulteriormente il dato. A causa di criteri relativi alla privacy, per i quali Vodafone può conservare solamente 15 mesi di dato storico grezzo, e per problemi tecnici interni a Vodafone, per i quali non dispone lo storico dei dati grezzi per tutti i giorni del mese di luglio 2019, è stato possibile condurre l'approfondimento solo su due mesi, ossia giugno ed agosto 2019.

A seguito di interlocuzioni per le vie brevi, è stato concordato di introdurre fra le variabili di analisi lo strumento della co-visita, un parametro capace di esprimere il grado di relazione tra due specifiche aree. Ad esempio, data una coppia di aree A e B, con la co-visita è possibile conoscere il numero complessivo di persone che si sono trovate sia in A che in B in un arco temporale preciso, nello specifico, 45 minuti per le stazioni (Centrale, Campi Flegrei e Villa Literno), e 18 ore per i porti (Napoli e Salerno). Di conseguenza sono state identificate e fornite all'affidatario le possibili combinazioni di servizi ferroviari e navali per le stazioni/porti di interesse. Inoltre, nel caso del collegamento porto di Napoli – porti siciliani, essendoci la possibilità di raggiungere le aree anche per via terra, è stato inserito un *checkpoint* autostradale per essere sicuri di conteggiare solo gli utenti nave. La co-visita ha consentito di conoscere con esattezza il numero di persone che transitano nelle Aree di Incontro in quanto utenti treno o nave, però non tiene conto di coloro che transitano nelle predette aree senza servirsi del treno o della nave. Dal punto di vista metodologico, quindi, rappresenta un valore certo, anche se limitato ad una particolare categoria di utenti. Di seguito è riportata la tabella di sintesi del servizio Vodafone Analytics Sprint:

Sito di interesse per la rilevazione dei dati relativi alle presenze	Periodo di analisi/Tipologia Dato	
	Sprint 1	Sprint 2
Stazione Napoli Centrale	da aprile 2019 a giugno 2019/ più criteri di mascheramento	giugno 2019 ed agosto 2020/co-visita
Stazione Napoli Campi Flegrei		
Stazione Villa Literno		
Stazione marittima di Napoli		
Porto di Salerno		

Al termine delle attività previste nel secondo sprint, l'affidatario ha trasmesso il risultato finale del servizio acquisito, contenente 10 file formato .csv (un file per mese dei cinque siti di interesse) e la dashboard (formato .twbx).

Tale attività è stata conclusa nel 2020.

SPC Cloud TIM. Data la complessità e la mole dei dati coinvolti, al fine di poter procedere alla definizione congiunta degli aspetti di dettaglio e delle banche dati da costituire, è stato deciso di acquistare un servizio di progettazione che utilizzi le tecnologie Big Data, particolarmente indicate nel determinare le variabili di interesse con le loro principali caratteristiche. Il servizio SPC Cloud, fornito da Telecom Italia S.p.A., a partire dalla Rete Mobile, consente di elaborare i dati di presenza in maniera aggregata sulla base della stima della distribuzione della quantità di SIM nell'area di interesse e sulla distribuzione statistica determinata dagli utenti attestati sulle diverse antenne TIM. I terminali agganciati alla rete possono essere infatti equiparati ad una rete di sensori che campiona la distribuzione sul territorio della popolazione. Questo campionamento avviene naturalmente con la stessa frequenza con cui gli utenti utilizzano la rete; la numerosità del campione dipende dalla percentuale degli utenti che utilizzano la rete TIM, l'accuratezza spaziale, invece, è in funzione della dimensione e della numerosità delle celle (TIM suddivide l'intero territorio nazionale in celle). Il sistema, che effettua la stima della distribuzione della popolazione sul territorio, utilizza questi dati per calcolare il numero degli utenti associati ad ogni cella della rete stessa in ogni intervallo di tempo. In questo dato, oltre alle SIM accreditate sulla rete TIM, sono inclusi anche gli operatori virtuali che si appoggiano sulla rete TIM e gli utenti stranieri in roaming. Il numero di input dell'algoritmo è anonimo ed aggregato e da esso non è possibile risalire in alcun modo a quali utenze sono presenti in una certa cella, in questo modo si ha come unica informazione il numero di utenze che hanno utilizzato la cella analizzata. Noto il numero di utenti associati ad ogni cella, a seguito di algoritmi che si basano sul market share e/o su altri parametri, è possibile effettuare l'espansione a tutta la popolazione.

A causa dell'emergenza sanitaria in atto, la rilevazione delle informazioni occorrenti è stata riferita ai dati grezzi pregressi che sono nella disponibilità dell'affidatario, poiché non è stato possibile stimare, preventivamente e con sufficiente grado di certezza, un orizzonte temporale al quale i livelli della mobilità sarebbero ritornati ai valori antecedenti l'adozione delle misure di restrizione del commercio e delle attività produttive e, più in generale, degli spostamenti delle persone. Il periodo di riferimento dell'analisi, pertanto, è antecedente all'anno 2019.

Fra le Aree di Incontro definite dal Piano di Allontanamento, quelle per le quali si è ritenuto di dover condurre l'approfondimento circa le presenze sono le seguenti:

- stazione RFI "Napoli Centrale";
- stazione marittima di Napoli (Molo Beverello);
- stazione AV "Afragola";
- stazione RFI "Aversa";
- stazione RFI "Nocera Inferiore".

A seguito dello svolgimento di un'intensa fase di interlocuzione e condivisione dei fabbisogni del servizio e delle potenziali variabili di analisi, è stato evidenziato il numero di celle per singola area di interesse. Dai numeri emersi dalle prime indagini, di concerto, si è deciso di introdurre nuovi *cluster* per affinare il dato estrapolato per avere un risultato che si avvicini quanto più possibile alla situazione reale. In successivi incontri è stato convenuto di ottimizzare il numero di celle per ogni Area di Incontro, cioè sono state escluse le celle che influivano marginalmente sulla parte perimetrale dei siti e che coprivano vaste aree esterne a quelle di interesse del presente servizio.

A conclusione del servizio, l'affidatario ha trasmesso, come output del lavoro svolto, i file in formato .csv

contenenti i dati estratti. Tali *Big Data* sono relativi alla presenza, cioè al numero totale di accessi giornalieri ed alla distribuzione degli stessi per intervalli regolari di 15 minuti. Tali dati mostrano l'andamento giornaliero delle presenze, dal quale è possibile evincere il massimo affollamento registrato nelle Aree di Incontro.

Tale attività è stata conclusa nel 2021.

VF Analytics 01. Le analisi effettuate nell'ambito dell'intervento Vodafone Analytics sprint, all'interno del perimetro dello studio, hanno restituito informazioni a carattere macroscopico circa i livelli di presenza nelle Aree di Incontro. Per specificare ulteriormente tale aspetto, di natura metodologica, derivante dall'unione della tipologia di dato registrato, delle limitazioni imposte dalla privacy e della necessità di retrodatare le analisi, al fine di ottenere il dato secondo ad un maggiore livello di dettaglio, funzionale e specifico per gli obiettivi dell'azione 1, con Determina del Direttore Generale n. 600 del 17.12.2020 è stato acquistato, attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, il servizio "VF_Analytics 01", articolato secondo le seguenti attività:

- fornitura di dati relativi ad un periodo di analisi da utilizzare come pivot con i dati già raccolti e quelli ancora da rilevare con il servizio in oggetto;
- installazione di celle telefoniche dedicate (*Crowded Cell*), che hanno lo scopo di integrare la copertura di rete e di aumentare la precisione dei dati già rilevati all'interno di spazi confinati;
- sviluppo di una metodologia che, a partire dal prototipo già definito, consente di ottenere il dettaglio desiderato anche per i dati storici.

Preliminarmente all'inizio delle attività è stato individuato il periodo di analisi, precisamente settembre-dicembre 2019, e sono stati definiti i cosiddetti POI (*Point of Interest*), identificati con i siti dove procedere alla raccolta dati, come di seguito indicati:

- stazione RFI "Napoli Campi Flegrei";
- stazione RFI "Napoli Centrale";
- Porto di Napoli;
- Porto di Salerno;
- Stazione RFI "Villa Literno".

A seguito della consegna dei dati di cui alla precedente lettera a), è stato richiesto all'affidatario di predisporre le attività necessarie all'attivazione delle *Crowded Cell*. Ad esito delle interlocuzioni successive, l'affidatario ha evidenziato l'autonoma implementazione, nel corso dell'anno 2021, di una copertura dedicata (*DAS, Distributed Antenna System*) della stazione RFI "Napoli Centrale", in grado di discriminare gli utenti presenti al piano del ferro, al piano ammezzato ed alla galleria commerciale. Tale sistema, per il relativo POI, sostituisce l'installazione delle *Crowded Cell* ivi previste. Per quanto riguarda gli altri POI, ad oggi, sono ancora in corso le interlocuzioni con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e con RFI, in qualità di soggetti gestori, per la definizione delle richieste di autorizzazione e l'installazione dei dispositivi.

Azione 2: Studi, piani, programmi, progetti intersettoriali e banche dati sulla mobilità in Campania

All'interno dell'azione 2 dell'intervento in oggetto rientrano le seguenti attività:

- Piano della Mobilità Ciclistica Regionale (PRMC);
- Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali e Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del tratto campano della ciclovia del sole;
- Piano Regionale del trasporto merci e della logistica (PRTML);
- Piano Regionale della Mobilità Turistica (PRMT);

- Accordo Quadro servizi di Ingegneria (lotto finalizzato alla progettazione di impianti a fune e lotto finalizzato alla progettazione di piste ciclabili, coerenti con gli obiettivi del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica);
- altre Banche Dati.

Piano della Mobilità Ciclistica Regionale (PRMC). Con DGR 409/2019 la Regione Campania ha individuato l'ACaMIR come supporto alla Direzione Generale per la Mobilità nell'elaborazione del PRMC, attività inserita all'interno del più ampio intervento "Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico, e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria". Tale Piano ha lo scopo di individuare gli interventi da adottare per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per le attività turistiche e ricreative, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi. Per la redazione del PRMC è prevista l'esecuzione delle seguenti attività:

- analisi dello scenario infrastrutturale attuale, del contesto normativo, culturale e paesaggistico di riferimento;
- analisi dello scenario infrastrutturale programmatico, con particolare riferimento agli strumenti di programmazione di livello europeo (rete Eurovelo), nazionale (ciclovie turistiche MIT e Piano Generale della mobilità Ciclistica) e definizione dello scenario di non intervento;
- valutazione delle criticità emerse dalle analisi di contesto e formazione di uno scenario di Piano attraverso la definizione di una rete ciclabile a scala regionale che si integri con le altre modalità di trasporto collettivo, sia per quanto riguarda la domanda sistematica che quella occasionale;
- definizione delle strategie e delle azioni da attuare per incentivare l'utilizzo della mobilità ciclistica, in coerenza con gli obiettivi della Legge Regionale, sia per quanto riguarda la mobilità urbana che extraurbana;
- stima parametrica delle risorse complessivamente necessarie per l'attuazione del Piano, delle relative fonti di finanziamento e delle tempistiche di attuazione;
- promozione del Piano e sensibilizzazione all'utilizzo della bicicletta anche per gli spostamenti quotidiani, a partire da quelli sistematici, secondo un principio di integrazione con gli altri modi di trasporto.

Nel corso del 2020, nelle more della definizione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della configurazione dello schema di rete delle ciclovie di interesse nazionale, che andrà a costituire la rete ciclabile nazionale, propedeutica all'approvazione del Piano Generale della Mobilità Ciclistica, l'ACaMIR ha intrapreso una intensa attività di concertazione con le Amministrazioni locali della Campania, che ha coinvolto anche altri soggetti, istituzionali e non, a vario titolo interessati dalla realizzazione di interventi sul sistema della mobilità ciclistica. Tale attività, condotta nell'ottica di un principio partecipativo di formazione del piano che recepisca anche proposte delle singole comunità, ha comportato il coinvolgimento di oltre 500 soggetti allo scopo di effettuare una ricognizione dei tracciati esistenti, in corso di realizzazione ed in progetto, onde procedere con la definizione dello schema di rete regionale secondo le modalità descritte in precedenza e pervenire alla definizione dello scenario di non intervento.

Nel corso del 2021, a valle della suddetta attività di concertazione, con Determinazione del Commissario n. 265/2021 è stato affidato il servizio specialistico di supporto al RUP per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica Regionale.

Nel corso del 2022, a seguito dell'espletamento della suddetta attività di supporto, con Determina del Direttore Generale n. 339 del 15.07.2022 è stata approvata la proposta di Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e la stessa è stata trasmessa alla Direzione Generale per la Mobilità per gli adempimenti conseguenziali. Successivamente,

in data 15.09.2022 la proposta è stata discussa in seno alla IV Commissione Consiliare Permanente “Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti” della Regione Campania, che ha espresso parere favorevole, ed è stata adottata dalla Giunta Regionale con Delibera n. 481 del 27.09.2022. Al fine dell’espletamento della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, con Decreto Dirigenziale n. 120 del 27.10.2022, è stato costituito il relativo Gruppo di Lavoro composto anche da due funzionari dell’Agenzia, tra i quali il RUP dell’intervento.

Nel corso del 2023 è stato predisposto il “Rapporto preliminare di Scoping”, documento necessario per avviare la Valutazione Ambientale Strategica, la cui istanza è stata presentata dalla Direzione Generale per la Mobilità in data 20.07.2023. A fine 2023 la Direzione Generale per l’Ambiente ha comunicato la conclusione della fase di scoping.

Con riferimento a tale attività, si precisa che dal 2022 ad oggi, come già fatto in precedenti occasioni, è stato fornito supporto alla Direzione Generale per la Mobilità per il riscontro a n. 3 interrogazioni consiliari.

Documento di Fattibilità della Alternative Progettuali (DocFAP) e del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del tratto campano della ciclovia del sole. Con Determinazione del Direttore Generale n. 396 del 05.08.2022 è stata bandita la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l’affidamento, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, della redazione del Documento di Fattibilità della Alternative Progettuali (DocFAP) e del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del tratto campano della ciclovia del sole. Con Determinazione del Direttore Generale n. 131 del 13.03.2023, tra l’altro, è stata disposta l’efficacia dell’aggiudicazione, di cui alla precedente Determinazione Direttoriale n. 688 del 20.12.2022, nei confronti del RT con la società Coopprogetti quale mandataria per l’esecuzione del servizio per l’importo complessivo di € 669.038,20, incluso IVA.

Nel corso del 2023, al fine di pervenire ad una progettazione condivisa e coordinata sono stati espletati diversi incontri con le amministrazioni comunali coinvolte, seguiti da singole interlocuzioni fra le stesse ed i progettisti. A fine 2023 è stato consegnato il DocFAP e sullo stesso è stata effettuata attività di istruttoria finalizzata alla verifica della rispondenza con le previsioni contrattuali.

Piano Regionale del trasporto merci e della logistica (PRTML). Con Determinazione del Direttore Generale n. 113 del 28.02.2023, tra l’altro, è stata disposta l’efficacia dell’aggiudicazione, di cui alla precedente Determinazione Direttoriale n. 717 del 28.12.2022, nei confronti dell’Università di Napoli - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale per la redazione del Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica, per l’importo complessivo di € 156.138,15, incluso IVA.

A seguito della sottoscrizione del contratto, nel corso del 2023 è stata effettuata un’intensa attività di richiesta dati agli *stakeholder* coinvolti, ai quali è stato anche sottoposto un questionario per la raccolta di alcune informazioni fondamentali per l’individuazione delle azioni e delle misure da implementare nel Piano.

Piano Regionale della Mobilità Turistica (PRMT). Con Determinazione del Direttore Generale n. 146 del 20.03.2023, tra l’altro, è stata disposta l’efficacia dell’aggiudicazione, di cui alla precedente Determinazione Direttoriale n. 716 del 28.12.2022, nei confronti dell’Università di Salerno - Dipartimento di Ingegneria Civile per la redazione del Piano Regionale della Mobilità Turistica, per l’importo complessivo di € 140.214,10, incluso IVA.

A seguito della sottoscrizione del contratto, nel corso del 2023 è stata effettuata un’intensa attività di richiesta dati, anche attraverso il coinvolgimento delle Direzioni Generali interessate dall’intervento, finalizzata, tra l’altro, anche all’individuazione dei principali *stakeholder* da coinvolgere per l’esecuzione di indagini *ad hoc* con lo scopo di fornire un quadro sinottico sul settore del turismo e sui relativi fabbisogni.

Accordo Quadro servizi di Ingegneria (lotto finalizzato alla progettazione di impianti a fune e lotto finalizzato

alla progettazione di piste ciclabili, coerenti con gli obiettivi del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica). Come anticipato in precedenza, tale azione comprende anche il finanziamento di servizi di progettazione finalizzati anche a fornire alla Regione Campania un “parco progetti” da inserire nei finanziamenti della prossima programmazione, sia nel campo della mobilità ciclistica, secondo i contenuti del relativo Piano Regionale, che in altri ambiti. In occasione dell’ultima rimodulazione del Quadro Economico dell’intervento, all’interno di tale azione sono state previste risorse per la progettazione di funivie, secondo le richieste di finanziamento pervenute da alcune amministrazioni, e di ciclovie. Pertanto, con Determinazione del Direttore Generale n. 363 del 27.06.2023, tra l’altro, è stata indetta una procedura aperta per l’aggiudicazione, con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, di un Accordo Quadro quadriennale, suddiviso in quattro lotti, per l’affidamento ad un unico operatore economico per lotto di servizi di ingegneria ed architettura per un importo complessivo pari ad € 5.481.000,00, escluso IVA ed oneri, di cui € 2.449.000,00 a carico di tale azione. In particolare, il lotto n. 3 è relativo alla progettazione di funivie mentre il lotto n. 4 è relativo alla progettazione di ciclovie.

Con riferimento al lotto delle ciclovie, in particolare, ai sensi del comma 26 dell’art 1 della citata legge regionale numero 27/2019, al fine di favorire la partecipazione degli enti locali, è stata indetta una manifestazione di interesse destinata ai Comuni e/o altre Amministrazioni/Enti Pubblici della Regione Campania finalizzata al finanziamento di studi e progetti nell’ambito della mobilità ciclabile. All’interno dell’avviso sono stati, altresì, stabiliti i criteri per la definizione dell’ordine di priorità con cui le proposte di intervento saranno trasmesse all’affidatario dell’Accordo Quadro.

Altre Banche Dati. Sempre per quanto riguarda l’Azione 2, con particolare riferimento alla mobilità su rete autostradale, nel 2020 sono stati ottenuti dalla società Autostrade per l’Italia, nell’ambito di competenza dei propri compiti istituzionali, i dati, classificati, relativi agli spostamenti fra i caselli, in forma di matrice O/D.

Azione 3: Assistenza Tecnica Specialistica

Con riferimento all’Azione3 sono state attivate due Convenzioni per l’affidamento in house providing orizzontale alla Fondazione IFEL Campania delle attività di assistenza tecnica (rispettivamente nel 2020 e nel 2021), la prima terminata al 31.12.2020 e la seconda, con scadenza al 30.07.2022, rinnovata per ulteriori 12 mesi e terminata a settembre 2023.

Di seguito, si riporta una sintesi degli atti relativi all’intervento in oggetto prodotti nel corso del 2023:

- n. 143 documenti trasmessi/ricevuti (note, Decreti, corrispondenza varia, documenti propedeutici alle Determinazioni);
- n. 17 Determinazioni dell’organo dell’Agenzia.

Progettazione e realizzazione della ciclovia dell’acquedotto pugliese

Con la legge n. 208 del 28.12.2015 (legge di stabilità per il 2016) il legislatore ha stanziato specifiche risorse per gli anni 2016, 2017 e 2018 destinate a interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, alla progettazione e realizzazione del “Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche” che ha previsto il finanziamento di progetti per la realizzazione di ciclovie turistiche, tra le quali è inclusa la “Ciclovia dell’Acquedotto pugliese”, e ciclostazioni, nonché per la sicurezza della ciclabilità cittadina (comma 640 e 644). In coerenza alle disposizioni nazionali per la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, nonché alle disposizioni regionali in materia di cicloturismo, con delibera n. 409 del 27.07.2016, la Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa contenente le forme e le modalità di azione delle parti sottoscrittrici, MIT, MIBACT, Regione

Basilicata, Regione Puglia e Regione Campania, nonché i rispettivi reciproci impegni per la “Progettazione e la realizzazione della Ciclovía dell’Acquedotto pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)”.

Successivamente, con Delibera n. 576 del 20.09.2017 la Giunta regionale, nel prendere atto del finanziamento disposto dalla Direttiva n. 133/2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità ogni adempimento consequenziale finalizzato alla redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese relativamente al tratto ricadente nel territorio di competenza della Regione Campania, eventualmente attraverso affidamento a termine di legge all’Agenzia Regionale ACaMIR.

Con D.M. MIT n. 517 del 29.11.2018, tra l’altro, sono state definite le modalità di individuazione e realizzazione degli interventi relativi a ciascuna ciclovía turistica, il piano di riparto delle risorse tra le diverse ciclovie e le modalità di erogazione delle stesse risorse. A valle dell’emanazione di tale Decreto, con Decreto Dirigenziale n. 1 del 08.02.2019 è stato disposto l’affidamento all’ACaMIR della redazione del PFTE – relativamente al tratto di competenza della Regione Campania da Caposele a Calitri – dell’intervento di cui trattasi ed è stata sottoscritta la relativa Convenzione.

Successivamente, con delibere n. 154 del 17 aprile 2019 e n. 296 del 02 luglio 2019 la Giunta regionale ha preso atto dello schema di "Protocollo d'intesa" approvato con Decreto Ministeriale n. 517 del 29.11.2018 e della successiva modifica dello stesso. Tra l’altro, inoltre, è stata individuata l’Agenzia Regionale ACaMIR quale soggetto attuatore dell’intervento denominato “Ciclovía dell’acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) relativamente al tratto di competenza della Regione Campania da Caposele a Calitri”. Tale Protocollo di Intesa è stato sottoscritto tra il MIT e le Regioni Puglia (soggetto capofila), Campania e Basilicata in data 01.08.2019.

A seguito della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica da parte dell’ACaMIR, con Decreto Dirigenziale n. 18 del 16.12.2019, la Direzione Generale per la Mobilità ha preso atto del progetto dell’intervento e del relativo quadro economico, che stima in complessivi € 9.780.000 l’importo necessario per i successivi livelli di progettazione la realizzazione dell’opera.

In data 13.07.2021 la Direzione Generale per le Strade e Autostrade del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha fatto pervenire, sulla base dei progetti di fattibilità tecnica ed economica redatti dalle tre Regioni interessate dalla realizzazione della ciclovía dell’acquedotto pugliese, le proprie osservazioni che dovranno essere considerate nei successivi livelli di progettazione.

In continuità con gli atti sinteticamente illustrati, in data 15.12.2021 è stata sottoscritta tra la Regione Campania e l’ACaMIR la Convenzione, Rep. 611, per la progettazione e realizzazione del I lotto (da Conza della Campania a Calitri) del tratto di competenza della Regione Campania della Ciclovía dell’Acquedotto pugliese, finanziato a valere sulle risorse previste dal D.M. n. 517/2018 per un importo pari ad € 5.269.482,77.

In seguito all’intesa, in data 02.12.2021, in sede di Conferenza Unificata Stato Regioni e Province Autonome, sullo schema di decreto interministeriale volto all’assegnazione delle risorse destinate al “Piano di riparto tra le Ciclovie” nell’ambito del Piano Nazionale di Resistenza e Resilienza, con Decreto Interministeriale n. 4 del 12.01.2022 (Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo) è stato disposto il riparto tra le Regioni delle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Misura M2C2-23 - 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” - Sub investimento “Ciclovie turistiche”. Tale Decreto ha destinato l’importo di € 39.500.000,00 alla Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese, dei quali € 4.510.517,23 alla Regione Campania per la progettazione e realizzazione del secondo lotto del tratto campano da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)”.

Successivamente, con la Delibera n. 189 del 20.04.2022 la Giunta regionale, nel prendere atto del finanziamento disposto con D.I. 4/2022 ha confermato l'ACaMIR quale soggetto attuatore del tratto di competenza regionale da Caposele a Calitri.

In ultimo, in attuazione delle disposizioni sinteticamente illustrate, in data 25.05.2022 è stata sottoscritta, tra la Regione Campania e l'ACaMIR, la Convenzione, Rep. 611, finalizzata a disciplinare la progettazione e realizzazione del II lotto (da Caposele a Conza della Campania) del tratto campano della Ciclovia dell'Acquedotto pugliese.

Con nota prot. n. 2991 del 13.07.2022 l'Agenzia ha trasmesso alla Direzione Generale per la Mobilità la documentazione propedeutica per l'ammissione a finanziamento dell'intervento, pertanto, con Decreto Dirigenziale n. 23 del 11.07.2022, è stato ammesso a finanziamento la redazione del progetto definitivo dell'intervento ed è stato impegnato l'importo complessivo di € 180.000,00 sull'annualità 2022. Con successivo Decreto Dirigenziale n. 30 del 28.11.2022 la progettazione è stata ammessa definitivamente a finanziamento.

Con Determinazione del Direttore Generale n. 13 del 13.01.2023 è stata affidata alla G.M.N. ENGINEERING attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, ex art. 36, comma 2, lett. a), del D. Lgs. n. 50/2016, la redazione del Progetto Definitivo del tratto campano della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, Lotto I, dal lago di Conza a Calitri – CUP: B79J22002700001 – CIG: 94658488E0 e Lotto II, da Caposele al lago di Conza – CUP: B39J22003450001 – CIG: 94658499B3, per un importo complessivo pari ad euro 135.798,43 al netto del ribasso del 1,50%, oltre IVA ed oneri previdenziali come per legge. In data 09.02.2023 è stato sottoscritto digitalmente il contratto, Rep. 687, per la redazione del progetto definitivo del Lotto I mentre in data 10.02.2023 è stato sottoscritto digitalmente il contratto, Rep. 688, per la redazione del progetto definitivo Lotto II.

Nel corso del 2023 sono stati svolti diversi incontri con le amministrazioni comunali interessate dal progetto al fine di condividerne il tracciato e le principali caratteristiche. Successivamente, a seguito della consegna della progettazione, avvenuta nei mesi di luglio (lotto II) ed agosto (lotto I), sono state espletate alcune delle attività tecnico-amministrative propedeutiche all'approvazione della progettazione ed all'indizione della procedura di appalto congiunto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori. In particolare:

- per il lotto II:
 - ai sensi degli artt. 11, commi 1 e 2, e 16, commi 4 e 5, del D.P.R. n. 327/2001, ha comunicato l'avvio del procedimento di approvazione del progetto definitivo e di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai beni necessari alla realizzazione della stessa, ai sensi degli artt. 10 e 19 del D.P.R. n.327/01, mediante conferenza di servizi. Non sono pervenute osservazioni dai soggetti interessati;
 - in data 14.09.2023 è stata adottata la Determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria indetta con nota prot. 3861 del 14.07.2023;
 - in data 12.09.2023 è stata presentata alla Direzione Generale per il Ciclo integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e autorizzazioni ambientali l'istanza di "Valutazione di INCidenza Ambientale" (V.INC.A.) e la stessa è stata dichiarata procedibile per l'avvio dell'istruttoria tecnica;
 - con nota prot. 6650 del 06.12.2023 è stata avviata la procedura per l'affidamento dei servizi di verifica del Progetto Definitivo ed Esecutivo dell'intervento;
 - con Determinazione del Direttore Generale n. 714 del 27.12.2023, tra l'altro, è stato dato l'avvio al procedimento di acquisizione e selezione delle candidature finalizzate alla individuazione degli operatori economici da invitare alla procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione del "tratto campano della ciclovia dell'acquedotto pugliese".
- per il lotto I:
 - con nota prot. 6059 del 20.11.2023 è stato richiesto alle amministrazioni competenti per il tratto

Lucano (Regione Basilicata, Provincia di Potenza, Comune di Pescopagano) il rispettivo nulla osta finalizzato a consentire e all'ACaMIR di espletare gli adempimenti amministrativi propedeutici alla indizione della procedura di gara per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'appalto dei lavori, acquisito agli atti d'ufficio al prot. n. 6543 del 01.12.2023;

- in data 12.12.2023 è stata presentata alla Direzione Generale per il Ciclo integrato delle acque e dei rifiuti, Valutazioni e autorizzazioni ambientali l'istanza di "Valutazione di INCidenza Ambientale" (V.INC.A.) e la stessa è stata dichiarata procedibile per l'avvio dell'istruttoria tecnica.

Di seguito, si riporta una sintesi degli atti relativi all'intervento in oggetto prodotti nel corso del 2023:

- n. 101 documenti trasmessi/ricevuti (note, Decreti, corrispondenza varia, documenti propedeutici alle Determinazioni);
- n. 12 Determinazione dell'organo dell'Agenzia.

Verifica e monitoraggio infrastrutture

Con D.G.R. n. 353 del 20.07.2019 è stato approvato l'intervento "Analisi, monitoraggio e interventi sulle opere infrastrutturali delle reti viarie regionali" per l'importo complessivo di 15 milioni di euro, individuando l'Agenzia quale soggetto attuatore.

Nel corso del 2022, si è provveduto:

- con Determina Direttoriale n. 186 del 14.04.2022 ad affidare alla RTI ENTERPRISE SERVICE ITALIA SRL l'azione 1: implementazione di un sistema di analisi e monitoraggio delle opere d'arte delle infrastrutture stradali di interesse regionale attraverso l'utilizzo di apparati tecnologici per la misurazione delle principali variabili che, singolarmente o nel loro complesso, possono fornire informazioni circa le sollecitazioni a cui è sottoposta la struttura. Tale attività, in corso di esecuzione, nell'anno 2023 ha visto la redazione di una prima bozza di piattaforma atta al recepimento delle schede di livello "0", così come previste dalla metodologia di cui alle Linee Guida DM MIMS del 1 luglio 2022", per le opere d'arte insistenti sulle strade regionali, gestite dalle Province competenti per territorio;
- con Determina Direttoriale n. 418 del 02.09.2022 ad approvare la bozza di Accordo, ex art. 15 della l. n. 241/1990, tra ACaMIR e ReLUIS per l'azione 2: valutazione del rischio, attraverso l'applicazione della metodologia prevista dalle Linee Guida di cui al DM 578/2020 e ss.mm.ii., allo scopo di ottenere un quadro unitario circa lo stato dei ponti insistenti lungo le infrastrutture stradali di interesse regionale e pervenire ad una classificazione che fornisca indicazioni circa le priorità d'intervento". Il suddetto Accordo per l'attuazione dell'azione 2 è stato sottoscritto da ACaMIR e ReLUIS in data 09.09.2022. Allo stato, il Consorzio Reluis ha supportato, in maniera organica, il processo di definizione valutazione e monitoraggio della sicurezza strutturale dei ponti sul territorio della Regione Campania con lo scopo di fornire indicazioni operative per le analisi preliminari e le analisi di sicurezza di dettaglio delle opere. La ReLUIS ha contribuito altresì allo svolgimento delle attività essenziali per l'avvio e l'attuazione della prima fase di sperimentazione dell'intervento, volta a pervenire, a regime, ad una classificazione e gestione del rischio, nonché alla pianificazione della valutazione della sicurezza e del monitoraggio delle "opere d'arte" esistenti, per l'intero territorio regionale;
- per quanto attiene all'azione 3 "realizzazione di interventi, immediatamente appaltabili, la cui valutazione deriva da precedenti analisi", nell'anno 2023 è stata intrapresa una procedura negoziale con le Province di Salerno, Caserta, Avellino e Benevento e con la Città Metropolitana di Napoli, per individuare gli interventi prioritari, immediatamente cantierabili, da finanziare sulle opere d'arte ricadenti sulla rete di competenza. Si sono tenute specifiche riunioni con gli Enti anzidetti, all'esito dei quali sono state sottoscritte apposite Convenzioni per l'attuazione degli interventi ad oggi individuati, di seguito riepilogati:

- Provincia di Salerno - Rifacimento del ponte sul fiume Tanagro lungo la SP51;
- Città Metropolitana di Napoli - Intervento EX SS87 NC Sannitica. Lavori per apertura dello svincolo di Pascarola;
- Comune di Caserta (Prov. CE) – Ripristino delle strutture in elevazione e messa in esercizio del ponte nuovo sul Volturno;
- Provincia di Avellino Lavori di manutenzione straordinaria al ponte posto lungo la ex SS164 in Cassano Irpino;
- Provincia di Avellino - Interventi di ristrutturazione e messa in sicurezza ponti lungo la ex SS 91- Circumlacuale Lago di Conza.

Azioni di decongestionamento della penisola amalfitana e sorrentina

La Giunta Regionale ha programmato, con deliberazione n. 91/2022, l'intervento "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino – amalfitana, per le annualità 2023-2025", a valere sul POC 2014/2020, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità", per la somma complessiva di euro 600.000,00 per le tre annualità.

La legge regionale 30 dicembre 2019, n. 27 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2020-2022 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale per il 2020", all'art.1, comma 24, ha istituito un fondo sicurezza stradale, per complessivi euro 300.000,00, allo scopo di elevare i livelli di sicurezza della rete stradale regionale e di migliorare le condizioni di percorribilità delle infrastrutture esistenti, con particolare riferimento alla promozione di interventi volti a sostenere iniziative di carattere informativo, educativo e formativo in materia di sicurezza stradale.

Con Deliberazioni di Giunta Regionale nn. 613/2020 e 91/2022 è stata confermata l'Agenzia campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR) quale soggetto attuatore dell'intervento per complessivi euro 900.000,00.

In data 14/02/2023, repertorio n. 689 del 15/03/2023, è stata sottoscritta con la Direzione Generale della Mobilità, la Convenzione che definisce le misure organizzative, le direttive ed i principi nonché la regolamentazione dei flussi finanziari, integrata con successiva nota prot. n. 173982 del 30/03/2023.

L'intervento complessivo nel territorio della costiera sorrentino amalfitana discende dall'intensità di traffico nel territorio di riferimento, servito da un'unica arteria che collega longitudinalmente tutti i Comuni, ovvero la SS163 "Amalfitana", connessa alla rete stradale con due sole bretelle trasversali intermedie, ovvero la ex SS343 "Agerolina" e la SP2 "del valico di Chiunzi".

Sia la SS 163 che le due bretelle citate sono arterie fortemente condizionate dalla morfologia e geologia del territorio da servire. Il tracciato è molto tortuoso e la sede stradale è stretta, tanto da presentare in numerosi tratti difficoltà di incrocio tra i veicoli in transito. Le caratteristiche geometriche della SS163 risultano, dunque, inadeguate rispetto alla funzione dell'arteria; i volumi di traffico serviti, sebbene non elevati in termini assoluti, sono comunque tali da determinare il congestionamento della circolazione con le ovvie conseguenze negative: aumento dei tempi di percorrenza, aumento dei costi di viaggio, riduzione dell'accessibilità del territorio (particolarmente sentito è il problema dei tempi di intervento dei servizi sanitari con autoambulanze nei casi di emergenza e dell'inefficacia dei servizi di trasporto collettivo via terra per gli spostamenti dei pendolari per lavoro e studio). Inoltre, si aggiunge il problema della incidentalità stradale. Purtroppo, il numero di sinistri e la loro gravità sono più che proporzionali ai volumi di traffico che si sviluppano sulla SS163; i motivi sono ascrivibili sia alle condizioni geometriche del tracciato, di cui s'è detto, sia al comportamento di guida degli utenti.

Con Determinazione del Direttore Generale n. 266 del 11/05/2023 sono stati approvati gli atti di gara ed è stata indetta la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, articolata in un unico lotto, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54, comma 3 D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii. con un solo operatore economico per l'affidamento del servizio di somministrazione di personale da prestare in favore degli Enti Locali coinvolti per l'attuazione dell'intervento denominato "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana 2023-2025", CUP B69I23000090002. CIG 9816558FEA.

Con Determinazione del Direttore Generale n. 478 del 11/09/2023 si è preso atto dell'esito regolare dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. effettuati sull'aggiudicatario e dell'efficacia dell'aggiudicazione, disposta con la Determinazione del Direttore Generale n. 375 del 30/06/2023 per la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54, comma 3 D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii. per l'affidamento del servizio di somministrazione di personale da prestare in favore degli Enti Locali coinvolti per l'attuazione dell'intervento denominato "Azioni di decongestionamento degli assi stradali della costiera sorrentino-amalfitana 2023-2025", CUP B69I23000090002. CIG 9816558FEA, in favore di TEMPI MODERNI SPA, C.F./P.IVA 04330930266, sede legale via Immacolata Di Lourdes, n. 29, 31015, Conegliano (TV).

Piano della mobilità Turistica

Con D.G.R. n. 91 del 1.3.2022 è stato, tra l'altro, programmato sul Sistema dei trasporti e della Mobilità a valere sui fondi POC 2014/2020 assegnati alla Direzione Generale Mobilità il Piano della Mobilità Turistica 2022-2025 per l'importo di € 2.930.000,00;

con DGR n. 39 del 31.01.2023 la Regione Campania ha previsto un ulteriore stanziamento di € 870.000,00, aggiuntivo rispetto alla dotazione di € 2.930.000,00 assicurata con DGR n. 91 del 1.03.2022, per un totale complessivo di € 3.800.000,00,

con D.D. n. 32 del 15.06.2023 la DG Mobilità ha aggiornato l'ammissione a finanziamento prendendo atto del quadro economico aggiornato pari a € 3.764.607,85 con economie per € 35.392,15 oltre ad impegnare le ulteriori somme per € 834.607,85;

Le iniziative di "mobilità turistica" sono finalizzate alla promozione ed alla fruizione del patrimonio turistico regionale, attraverso l'implementazione di tratte ferroviarie già esistenti ovvero con il recupero di linee storiche dismesse, assicurando un'adeguata ed efficiente rete di collegamenti regionali e nazionali tali da rendere questa mobilità alternativa a quella su gomma e via mare.

Il Piano di Mobilità Turistica 2022-2025 per l'annualità 2023, in continuità con quanto previsto nella programmazione precedente, ha contemplato le seguenti linee d'intervento:

- l'iniziativa "Treni storici", di competenza di Fondazione Italiane FS S.p.A.;
- l'iniziativa "Treni AV - tratta Salerno - Sapri", e viceversa, in continuità con i servizi ferroviari AV da/per Milano di competenza di Trenitalia S.p.A.;
- "Attività di supporto e promozione sui collegamenti "Napoli - Sorrento", di competenza di EAV S.r.l., relativamente ai servizi denominati "Campania express".

➤ Iniziativa TRENI STORICI ANNO 2023

Le iniziative che compongono il programma di mobilità turistica denominato "Treni Storici- Campania-2023" mirano, in continuità con gli scorsi anni, a promuovere turisticamente la Regione Campania al fine di facilitare gli spostamenti dei turisti/visitatori sul territorio e la raggiungibilità dei luoghi di maggiore interesse artistico-culturale della Regione, mediante l'impiego di convogli d'epoca che consentiranno ai viaggiatori di fruire di

una “nuova modalità” di collegamento tra i siti di rilevanza storico culturale, mediante la quale, muovendosi lentamente nel paesaggio circostante, potranno scoprire ed apprezzare gradualmente le variegate bellezze naturali, storiche e paesaggistiche della Regione.

Con Determinazione Direttoriale n. 260 del 09.05.2023 è stata approvata l’offerta acquisita al protocollo dell’Agenzia al n. 1903/2023, n. 2006/2023 e 2387/2023 e l’unito programma definitivo del servizio in oggetto, e sono stati affidati a Fondazione FS Italiane, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa n. 1, Codice Fiscale 97741190587, P. IVA 12518491001, nell’ambito del “Piano di Mobilità turistica” 2022-2025, per l’anno 2023, i collegamenti ferroviari effettuati mediante l’impiego di materiale rotabile storico (Treni Storici) per un importo complessivo di € 634.293,00 oltre IVA al 10% e un totale di n. 69 corse A/R articolate come segue:

- n. 10 circolazioni “A/Reggia Express”, Napoli – Caserta;
- n. 11 circolazioni “Pietrarsa Express”, Napoli - Portici (A/R);
- n. 2 circolazioni “Archeo treno Campania”;
- n. 5 Napoli – Ercolano/Ascea/Sapri Napoli – Pompei/Pontecagnano/Paestum;
- n. 1 “Treno di San Pio”, Napoli – Pietralcina;
- n. 2 “Treno delle Mongolfiere”, Napoli – Benevento/Fragneto M.
- n. 4 “Sannio Express”, Napoli – Benevento/Fragneto M.;
- n. 34 “Irpinia Express” Benevento/Avellino per Rocchetta S. Antonio-Lacedonia;

Con nota acquisita al prot. ACaMIR n. 441/2024 Fondazione FS ha trasmesso il dettaglio delle corse effettuate nel periodo 6 maggio 2023 - 23 dicembre 2023 che ha subito lievi scostamenti a causa di interruzioni dovuti a lavori straordinari sulla linea Avellino Rocchetta nel mese di Agosto per un totale di n. 63 corse A/R effettuate articolate nella tabella che segue:

DATA	ITINERARIO	N° TRENO
sabato 6 maggio 2023	NAPOLI C.LE – CASERTA	96235-96237
domenica 7 maggio 2023	NAPOLI C.LE - ASCEA (Sapri)	96239-96240
venerdì 12 maggio 2023	AVELLINO – CONZA	96384-96385
sabato 13 maggio 2023	NAPOLI C.LE – CASERTA	96235-96237
domenica 14 maggio 2023	AVELLINO - LIONI - ROCCHETTA	96386
domenica 21 maggio 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96241-96242
mercoledì 31 maggio 2023	AVELLINO - CONZA	96390-96391
domenica 4 giugno 2023	AVELLINO - LIONI - CONZA	96396
domenica 4 giugno 2023	NAPOLI CLE - POMPEI (Nocera Inf.)	96243-96244
sabato 10 giugno 2023	NAPOLI C.LE - CASERTA	96235-96237
domenica 11 giugno 2023	AVELLINO - MONTEMILETTO	96398-96399
domenica 18 giugno 2023	AVELLINO - LIONI	96400-96401
domenica 18 giugno 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96241-96242
sabato 24 giugno 2023	NAPOLI C.LE - CASERTA	96235-96237
domenica 25 giugno 2023	AVELLINO - CASTELVETERE	96401-96403
domenica 2 luglio 2023	AVELLINO - TAURASI	96404-96405
domenica 2 luglio 2023	NAPOLI CLE - PAESTUM (Agropoli)	96267-96268
domenica 9 luglio 2023	AVELLINO - LIONI - MONTEVERDE	96406
sabato 15 luglio 2023	AVELLINO - NUSCO	96408-96409
domenica 16 luglio 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96241-96242

sabato 22 luglio 2023	NAPOLI C.LE - CASERTA	96235-96237
domenica 23 luglio 2023	AVELLINO - CASTELFRANCI	96410-96411
venerdì 28 luglio 2023	AVELLINO - LUOGOSANO SAN MANGO	96412-96413
domenica 30 luglio 2023	AVELLINO - MONTEMARANO	96414-96415
domenica 30 luglio 2023	NAPOLI C.LE - ASCEA (Sapri)	96239-96240
domenica 6 agosto 2023	NAPOLI CLE - POMPEI (Nocera Inf.)	96243-96244
sabato 2 settembre 2023	NAPOLI C.LE - CASERTA	96235-96237
domenica 10 settembre 2023	AVELLINO - MONTEMILETTO	96522-96523
domenica 10 settembre 2023	NAPOLI CLE - BENEVENTO	96441-96442
sabato 16 settembre 2023	NAPOLI C.LE - CASERTA	96235-96237
domenica 17 settembre 2023	AVELLINO - LIONI - MORRA SD	96524
sabato 23 settembre 2023	AVELLINO - PATERNOPOLI	96526-27
sabato 23 settembre 2023	NAPOLI CLE - PIETRELCINA	96485-87
sabato 30 settembre 2023	NAPOLI C.LE - CASERTA	96235-96237
domenica 1 ottobre 2023	AVELLINO - TAURASI	96528-29
sabato 7 ottobre 2023	AVELLINO - CASSANO I	96530-31
venerdì 13 ottobre 2023	NAPOLI CLE - FRAGNETO M.	96461-63
sabato 14 ottobre 2023	NAPOLI CLE - FRAGNETO M.	96465-67
domenica 15 ottobre 2023	AVELLINO - LIONI - CALITRI	96532
domenica 15 ottobre 2023	NAPOLI CLE - FRAGNETO M.	96565-67
sabato 21 ottobre 2023	AVELLINO - LUOGOSANO - LAPIO	96536-37
domenica 22 ottobre 2023	NAPOLI CLE - BENEVENTO	96441-96442
sabato 28 ottobre 2023	NAPOLI C.LE - CASERTA	96235-96237
domenica 29 ottobre 2023	AVELLINO - BAGNOLI	96538-39
venerdì 3 novembre 2023	NAPOLI CLE - PAESTUM (Agropoli)	96261-96262/96091-04
domenica 5 novembre 2023	AVELLINO - MONTELLA	93540-41
domenica 5 novembre 2023	NAPOLI CLE - PAESTUM (Agropoli)	96267-96268
domenica 12 novembre 2023	AVELLINO - SANT'ANGELO	96542-43
domenica 19 novembre 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96241-96242
domenica 19 novembre 2023	AVELLINO - LIONI	96400-96401
sabato 25 novembre 2023	NAPOLI C.LE - CASERTA	96235-96237
domenica 26 novembre 2023	AVELLINO - MONTEMARANO	96686-96687
domenica 3 dicembre 2023	NAPOLI CLE - PAESTUM (Agropoli)	96267-96268
domenica 3 dicembre 2023	AVELLINO - PATERNOPOLI	96688-96689
venerdì 8 dicembre 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96241-96242
venerdì 8 dicembre 2023	AVELLINO - CASTELFRANCI	96690-96691
sabato 9 dicembre 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96269-96270
domenica 10 dicembre 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96041-96042
domenica 10 dicembre 2023	AVELLINO - LIONI	96034-96035
sabato 16 dicembre 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96041-96042

domenica 17 dicembre 2023	AVELLINO - LAPIO	96036-96037
domenica 17 dicembre 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96041-96042
sabato 23 dicembre 2023	NAPOLI CLE - PIETRARSA (Torre A.)	96041-96042

In sintesi, i dati sul servizio erogato da Fondazione Fs nel 2023:

	Dato	Note
N. corse A/R effettuate	63	
Posti offerti A/R	25.564	
Viaggiatori A/R	11.250	Fattore di riempimento 46%
Importo effettivo del servizio	€ 593.928,00	Oltre IVA al 10%
Incassi da vendita bigliettiTrenitalia	€ 60.884,50	IVA 10% inclusa

Elemento di successo si registra per le corse sulla linea Avellino – Rocchetta S. Antonio e sul Pietrarsa Express nel periodo natalizio, che hanno registrato una risposta di pubblico e un ritorno di immagine al di sopra di ogni aspettativa.

I treni storici complessivamente hanno registrato un riempimento del 46% circa, valore da considerarsi più che discreto in relazione alla tipologia di trasporto e relativamente alla media rilevata nelle altre Regioni d'Italia per analoghi servizi turistici.

La Fondazione si è impegnata in termini di marketing e promozione del prodotto "treno storico" pubblicizzandolo sulle proprie piattaforme social/web anche tramite la pubblicazione di locandine appositamente realizzate ed integrate da informazioni sugli itinerari turistici provenienti dal territorio.

Fondazione FS ha garantito dei servizi bus navetta (compresi nel costo del biglietto del treno) per permettere ai viaggiatori di raggiungere dalla stazione ferroviaria la destinazione turistica programmata.

Gli operatori a bordo treno e il personale ferroviario hanno rilevato soddisfazione e apprezzamento per il tipo di servizio proposto, in particolar modo per alcune relazioni come il Reggia Express, le corse sulla Avellino- Rocchetta ed il Pietrarsa Express nel periodo natalizio.

Sempre molto apprezzate dai viaggiatori le convenzioni attive con la Reggia di Caserta e con il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa che permettono ai possessori del biglietto del treno storico una attenzione commerciale all'ingresso dei siti citati.

➤ **"TRENI AV - TRATTA SALERNO- SAPRI" E VICEVERSA IN CONTINUITÀ CON I SERVIZI FERROVIARI AV DA/VERSO MILANO – SALERNO 2023**

Nell'ambito dei collegamenti su ferro oggetto di programmazione da parte della Regione Campania, rientra la tratta ferroviaria da Salerno fino a Sapri (e viceversa) nell'ambito dell'Alta Velocità da/a Milano; tale iniziativa ha la finalità di rendere più agevole il raggiungimento delle località balneari della costa cilentana con treni (modello Frecciarossa) provenienti dalle città del nord Italia, senza cambi;

Con Determinazione direttoriale n. 282 del 18.05.2023 all'esito di manifestazione di interesse svolta con i due operatori esercenti il servizio sulla Linea Italo spa e Trenitalia spa, sono stati affidati a Trenitalia spa, unico

operatore che ha manifestato interesse, per l'annualità 2023, i servizi di collegamento ferroviari di media lunga percorrenza Salerno-Sapri e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Milano - Salerno e viceversa, nonché le connesse attività promozionali dell'iniziativa, per un importo complessivo di euro 157.580,00 iva compresa (€ 100.000,00 oltre iva al 10% per i servizi ferroviari ed € 39.000,00 oltre iva al 22% per attività promozionali) per un totale di 90 (novanta) circolazioni, nelle giornate di venerdì, sabato e domenica a partire dal giorno 16 giugno 2023 e fino al giorno 24 settembre 2023 con effettuazione delle fermate intermedie di Agropoli-Castellabate, Vallo della Lucania-Castelnuovo, Pisciotta-Palinuro, Centola-Palinuro Marina di Camerota

Con nota acquisita al prot. ACaMIR n. 5458/2023 la società Trenitalia ha trasmesso i dati di frequentazione concernenti il traffico generato ed attratto dalle stazioni della tratta contribuita per i servizi oggetto del contratto (Frecciarossa 9592 Sapri 16.15–Milano 00.05 e Frecciarossa 9515 Milano 07.10– Sapri 14.32), per tutto il periodo di durata contrattuale (16 giugno-24 settembre), nelle giornate di venerdì, sabato e domenica

Servizi di media/lunga percorrenza interregionali Salerno-Sapri, in continuità con i servizi AV da/verso Milano-Salerno e viceversa. Dati di traffico 16 giugno-24 settembre 2023			
Relazione Bidirezionale Viaggio	Pax 16 giugno-24 settembre 2023	Pax medi 16 giugno-24 settembre 2023	Ricavi
AGROPOLI-CASTELLABATE – MILANO	888	20	13.247
AGROPOLI-CASTELLABATE - REGGIO EMILIA	118	3	1.872
AGROPOLI-CASTELLABATE – BOLOGNA	302	7	4.822
AGROPOLI-CASTELLABATE – FIRENZE	264	6	4.219
AGROPOLI-CASTELLABATE – ROMA	933	21	14.577
AGROPOLI-CASTELLABATE - NAPOLI	286	6	4.849
AGROPOLI-CASTELLABATE - SALERNO	73	2	1.185
AGROPOLI-CASTELLABATE - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	5	0	71
AGROPOLI-CASTELLABATE - PISCIOTTA-PALINURO	1	0	21
AGROPOLI-CASTELLABATE - CENTOLA	1	0	16
AGROPOLI-CASTELLABATE - SAPRI	-	-	-
MILANO - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	950	21	15.728
REGGIO EMILIA - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	143	3	2.405
BOLOGNA - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	333	7	5.467
FIRENZE - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	289	6	4.928
ROMA - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	875	19	14.860
NAPOLI - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	153	3	2.325
SALERNO - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	45	1	718
PISCIOTTA-PALINURO - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	8	0	81
CENTOLA - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	8	0	148
SAPRI - VALLO DELLA LUCANIA-CASTELNUOVO	5	0	57
MILANO - PISCIOTTA-PALINURO	951	21	24.147
PISCIOTTA-PALINURO - REGGIO EMILIA	71	2	1.784
BOLOGNA - PISCIOTTA-PALINURO	310	7	7.917

FIRENZE - PISCIOTTA-PALINURO	204	5	5.078
PISCIOTTA-PALINURO - ROMA	1.104	25	28.453
NAPOLI - PISCIOTTA-PALINURO	381	8	10.370
PISCIOTTA-PALINURO - SALERNO	54	1	1.372
CENTOLA - PISCIOTTA-PALINURO	2	0	16
PISCIOTTA-PALINURO - SAPRI	1	0	14
CENTOLA - MILANO	780	17	15.752
CENTOLA - REGGIO EMILIA	94	2	1.819
BOLOGNA - CENTOLA	130	3	2.833
CENTOLA - FIRENZE	174	4	3.443
CENTOLA - ROMA	448	10	9.409
CENTOLA - NAPOLI	204	5	4.041
CENTOLA - SALERNO	31	1	539
CENTOLA - SAPRI	3	0	27
MILANO - SAPRI	1.018	23	22.723
REGGIO EMILIA - SAPRI	83	2	1.844
BOLOGNA - SAPRI	344	8	7.797
FIRENZE - SAPRI	345	8	7.738
ROMA - SAPRI	757	17	17.400
NAPOLI - SAPRI	264	6	5.794
SALERNO - SAPRI	42	1	998
Totale complessivo	13.475	299	272.902

Il servizio per l'annualità 2023 ha registrato un incremento di n. 18 corse rispetto alle n. 72 corse del 2022 con un conseguente incremento di passeggeri trasportati pari a 13.475 rispetto all'anno 2022 pari ad 10.126

➤ **Attività di supporto e promozione sui collegamenti "Napoli - Sorrento", di competenza di EAV S.r.l., relativamente ai servizi denominati "Campania express".**

Nell'ambito degli interventi programmati ricompresi nel Piano di Mobilità Turistica 2022-2025, rientrano le attività di supporto e di promozione dei collegamenti Napoli - Sorrento ricompresi nel servizio ferroviario denominato "Campania Express", che da Napoli raggiunge i siti archeologici di Ercolano e Pompei fino alle più belle località della costiera sorrentina con prenotazione dei posti riservati, aria climatizzata, assistenza hostess a bordo, canali riservati per l'imbarco e sbarco dei viaggiatori nelle stazioni finalizzato a favorire la conoscenza del territorio e la fruizione dei siti archeologici e turistici della Campania;

Con determinazione direttoriale n. 486/2023 sono stati affidati all' Ente Autonomo Volturino srl, per l'annualità 2023 i servizi per le attività di supporto e promozione ai servizi di collegamento Napoli-Sorrento, denominati "Campania Express", così come dettagliatamente descritti nel Programma, per un importo complessivo di euro 120.000,00, (IVA inclusa pari ad euro 21.639,34);

Il servizio ha registrato nel 2023 numeri importanti, EAV ha comunicato l'aumento del numero dei passeggeri, circa 213.000, praticamente raddoppiati rispetto ai 106.000 del 2022, che hanno potuto beneficiare di un servizio confortevole con assistenza di hostess a bordo.

Il risultato del 2023 è anche frutto delle collaborazioni sottoscritte con agenzie e tour operator e, in particolare, con Distribusion, una travel tech start-up tedesca che collega gli operatori con i rivenditori a livello globale, con

oltre 60 operatori, 3500 agenzie di viaggio e decine di rivenditori online già consolidati. Un accordo che consente al Campania Express di essere presente su tutte le più importanti piattaforme di vendita online in Europa e nel Mondo. Un volume di incassi passato da 1 milione e mezzo del 2022 ai oltre 3 milioni di euro, con un incremento del 100%.

Un successo rafforzato anche dall'accordo con Trenitalia che consente la realizzazione a Piazza Garibaldi dell'interscambio con le linee nazionali ferroviarie, mettendo in collegamento diretto, con l'utilizzo di una tariffa integrata, le destinazioni del Campania Express con le principali città italiane.

Patto per lo Sviluppo della Regione Campania

In coerenza alle disposizioni nazionali, la Giunta regionale, con delibera n. 199 del 28.04.2022, ha preso atto del piano di interventi all'esito della riprogrammazione del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", che ha riguardato, tra l'altro, il settore Infrastrutture del Patto per la Campania con il finanziamento degli interventi a valere sul FSC, e ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità ogni adempimento consequenziale finalizzato alla redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intervento denominato "PFTE dell'intervento di "Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino", relativamente al tratto ricadente nel territorio di competenza della Regione Campania.

Con nota prot. n. 382282 del 22.07.2022 l'Autorità Responsabile del PSC Campania ha comunicato la conclusione con esito positivo della procedura di consultazione scritta avviata con nota prot. n. 0350010 del 06/07/2022 e finalizzata all'esame e approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza della proposta di riprogrammazione di cui alla DGR n. 277/2022, e con nota prot. n. 446489 del 13.09.2022 l'Autorità Responsabile del PSC Campania ha confermato che l'intervento "PFTE dell'intervento di "Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino" risulta, a valere sulle risorse del FSC 2014/2020, un costo complessivo di € 500.000,00. L'intervento denominato "PFTE dell'intervento di "Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino" comprende:

- L'intervento di "Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo delle Stazioni della linea ferroviaria Avellino – Rocchetta Sant'Antonio" lunga circa 50 km;
- L'intervento di "Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo delle Stazioni della linea ferroviaria Benevento – Pietrelcina – Bosco Redole" lunga circa 65 Km.

La proposta progettuale dovrà prevedere la realizzazione di un intervento innovativo per le stazioni ferroviarie considerate e la riorganizzazione dei percorsi di connessione tra le stazioni ed i centri storici minori, che andranno riannagati rispetto all'armatura storica ferroviaria, in relazione alla sostenibilità ambientale e all'impatto antropico.

Gli obiettivi, infatti, che dovranno essere raggiunti sono:

1. Innovazione e rifunzionalizzazione della ex stazione ferroviaria;
2. Integrazione delle nuove volumetrie di progetto con il nucleo storico;
3. Previsione di aree di progetto fruibili dai viaggiatori e dagli abitanti del luogo;
4. Realizzazione di un intervento di alta qualità urbana ad elevata integrazione tra le funzioni insediabili;
5. Previsione di un sistema di trasporti integrati per il collegamento tra la stazione ed il nucleo storico.

Allo stato, l'operatore economico "RTP STAZIONI 2022" costituito da **COSTRUCTURA CONSULTING Soc. Coop (mandataria) / Arch. Angelo Verderosa (mandante)**, ha sviluppato la prima parte dell'incarico ricevuto, consegnando il DOCFA, e sta procedendo all'elaborazione del PFTE in linea con le scelte operate dall'ACaMIR circa lo scenario individuato al completamento della prima fase.

Protocollo costiere

La Regione Campania e la Presidenza del Consiglio dei Ministri, in data 24 aprile 2016, hanno sottoscritto il “Patto per lo Sviluppo della Regione Campania” con il quale si sono impegnati ad avviare e sostenere un percorso unitario di intervento finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale del territorio regionale, nonché alla sostenibilità ambientale ed alla sicurezza, per un valore complessivo di circa 7 miliardi di euro, di cui circa 2,78 a valere su risorse FSC 2014-2020.

Tale accordo, ratificato con Delibera della Giunta Regionale della Campania n.173 del 26.04.2016, individuava tra l'altro fra gli interventi strategici quello denominato “*Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase*”, per il quale sono stati previsti 100 milioni di euro a valere sulle risorse FSC 2014-2020.

Con successiva deliberazione di Giunta Regionale n. 809 del 28.12.2016, l'ACaMIR è stata individuata quale soggetto attuatore del predetto intervento e soggetto beneficiario cui assegnare le risorse previste dalla programmazione FSC 2014-2020 a valere sulla delibera CIPE n. 26/2016, relativa al Patto per lo Sviluppo della Regione Campania.

La citata deliberazione del CIPE fissava al 31.12.2019 il limite temporale massimo per l'ottenimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) per l'affidamento dei lavori, pena la revoca delle risorse assegnate termine successivamente prorogato, con Delibera CIPE n. 26/2018, al 31.12.2021 e con L. 17 giugno 2021, n. 17, ulteriormente differito al 31.12.2022.

Dando seguito alla succitata DGR 809/2016, l'Agenzia ha avviato un'analisi di contesto dell'ambito territoriale oggetto del finanziamento finalizzata alla ricognizione del quadro socioeconomico, territoriale, infrastrutturale e programmatico ed all'individuazione delle relative criticità. Contestualmente, è stata avviata una fase partecipativa che ha coinvolto i Comuni dei territori interessati, che si sono fatti portatori di proposte circa gli interventi, già previsti negli strumenti di programmazione o non presenti ma coerenti con gli stessi, da inserire nella programmazione in oggetto. Tali attività sono confluite nel Protocollo di Intesa, sottoscritto in data 03.08.2017, e nel successivo atto aggiuntivo, sottoscritto in data 04.02.2020, per l'attivazione delle azioni finalizzate all'attuazione del Programma di “Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina – I fase”.

Successivamente, a seguito degli eventi calamitosi del 2 febbraio 2021 che hanno interessato la SS163 “Amalfitana” nel Comune di Amalfi, causandone la chiusura, in data 31 marzo 2021 è stato sottoscritto un ulteriore atto aggiuntivo al Protocollo di Intesa per l'inserimento dell'intervento denominato “Intervento ripristino mobilità delle strade SS163, via Annunziatella, via Lungomare dei Cavalieri nel Comune di Amalfi”, per un importo pari ad € 4.325.000.

Nel corso del 2021, in prosecuzione a quella già condotta nel 2020, successivamente alla stipula del suddetto Atto Aggiuntivo, l'Agenzia ha avviato una nuova fase di monitoraggio dello stato di avanzamento del programma e di interlocuzioni con i Comuni delle costiere, finalizzata all'individuazione di nuovi interventi da inserire all'interno del Protocollo di Intesa, nel rispetto delle relative finalità e del finanziamento residuo a seguito dell'espletamento delle procedure previste negli atti già sottoscritti. Al termine di tale fase di monitoraggio dello stato di avanzamento, in data 28.04.2022 è stato sottoscritto un ulteriore atto aggiuntivo al Protocollo di Intesa.

Il programma complessivo, come derivante dagli Atti ad oggi sottoscritti, finanziato a valere sulle risorse di cui al FSC 2014-2020, prevede gli interventi di seguito elencati, per i quali si precisa lo stato di attuazione al 31.12.2023:

1. Intervento: INFR/PC/2018/03-Variante tra Maiori e Minori alla SS 163, con riqualifica urbanistica della

sede dismessa: l'intervento è relativo ad una variante in galleria all'esistente tracciato della SS 163, da realizzare a cavallo del confine tra i Comuni di Minori e Maiori, in località Torricella, con l'obiettivo sia di superare tramite una galleria il promontorio in località Torricella – nel tratto in cui la SS163 presenta una sezione stradale ristretta, che in alcune occasioni rende difficoltoso il contemporaneo passaggio di due veicoli – e sia di restituire alla circolazione pedonale il tratto di strada variato, consentendo il collegamento pedonale fra i due Comuni, cogliendo anche l'occasione di una riqualificazione urbanistica dell'area. Importo finanziato: euro 18.659.290,29 per la realizzazione dell'intervento.

Con Delibera di Giunta n. 372 del 15.07.2020 la Regione Campania ha approvato la variante al PUT dell'area sorrentino-amalfitana, pertanto l'ANAS, a cui è stata affidata, mediante Convenzione, la progettazione e realizzazione dell'intervento, sta procedendo con le attività progettuali.

In data 5 agosto u.s. il Ministero della Transizione Ecologica, di concerto con il Ministero della Cultura, ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali contenute nel Decreto stesso.

Con nota acquisita agli atti d'ufficio al prot. 4902 del 04.10.2021 ANAS ha trasmesso l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica in oggetto e, contestualmente, l'aggiornamento dell'importo lavori al prezzo per l'annualità 2021. Dal nuovo Quadro Economico si evince che, per la realizzazione dell'intervento, è necessario un incremento del finanziamento appostato pari ad € 789.459,39. Tale variazione, in aumento, è stata oggetto dell'ultima rimodulazione del finanziamento.

Allo stato attuale, a seguito dell'espletamento della procedura di Appalto integrale indetta da ANAS Spa, è in corso la redazione della progettazione esecutiva dell'intervento.

- 2. Intervento: INFR/PC/2018/04-Bretella stradale di Amalfi:** l'intervento è relativo ad una variante, prevalentemente in galleria, all'esistente tracciato della SS 163 da realizzare fra i Comuni di Amalfi, Atrani e Ravello, con l'obiettivo di allontanare i flussi di traffico in attraversamento dai centri abitati di Amalfi ed Atrani deviandoli su una viabilità alternativa in grado di assicurare anche un livello di servizio più elevato. La realizzazione dell'intervento sarà anche accompagnata dalla riqualificazione urbanistica e dal recupero alla circolazione pedonale del tratto lato valle della principale arteria stradale della città di Amalfi. Importo finanziato: euro 28.400.000,00 per la realizzazione dell'intervento.

In data 23.12.2019 l'Affidatario ha consegnato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, dal quale risulta che per la realizzazione dell'intervento è necessario un incremento della dotazione finanziaria appostata pari a circa 35 M€, allo stato non rinvenibili all'interno del finanziamento del programma. Per tale motivo, allo scopo di far fronte agli eventi calamitosi che in data 02.02.2021 hanno interessato la SS163 nel territorio del Comune di Amalfi, l'Amministrazione Comunale ha richiesto, considerata l'urgenza di ripristinare la circolazione e le condizioni di sicurezza nell'area interessata, di inserire tale intervento di ripristino all'interno del Protocollo, per un importo pari a 4,325 M€, a valere sulle risorse già destinate all'intervento "Bretella stradale di Amalfi", nelle more della rimodulazione necessaria a coprire l'intero importo. Tale rimodulazione è stata disposta con DGR 109/2021.

È stata espletata la Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento. Allo stato attuale è in corso di redazione il progetto definitivo dell'intervento.

3. Intervento: INFR/PC/2019/05-Collegamento pedonale meccanizzato con la Marina di Vico Equense:

l'intervento è relativo ad un collegamento pedonale meccanizzato fra la stazione "Vico Equense" della ferrovia regionale EAV e il borgo di Marina di Vico, da realizzare attraverso la costruzione di una coppia di ascensori ed una galleria pedonale di base, con l'obiettivo di garantire l'accessibilità alla Marina in maniera sicura e continuativa durante tutto l'anno. Il collegamento potrà configurarsi, infatti, come una estensione delle uscite della stazione ferroviaria e sarà utilizzabile sia dagli utenti dei servizi ferroviari che da altre categorie di utenti. Inoltre, la realizzazione dell'intervento potrà consentire anche una rimodulazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale attualmente eserciti, con lo scopo di migliorare l'accessibilità alle varie frazioni del Comune, nonché il risanamento del costone interessato dall'intervento. Importo finanziato: euro 11.800.000,00 per la realizzazione dell'intervento.

Con Determina del Direttore Generale n. 416/2020, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, indetta nel corso del 2019.

Allo stato attuale, l'Affidatario ha concluso le attività previste per la redazione del PFTE, a valle delle quali l'Amministrazione Comunale ha espresso l'esigenza di approfondire alcune tematiche, condividendo, al contempo, la linea del definanziamento dell'intervento sul Protocollo di Intesa.

4. Intervento: INFR/PC/2019/06-Collegamento pedonale meccanizzato con la Marina Piccola di Sorrento:

l'intervento è relativo ad un collegamento pedonale meccanizzato per il superamento del dislivello presente tra il porto di Marina Piccola ed il centro abitato, da realizzare con l'obiettivo di consentire un'accessibilità pedonale sicura al porto di Sorrento, interessato, annualmente, da quasi 2 milioni di movimenti passeggeri: attualmente infatti, per l'accesso al porto, è disponibile una strada comunale di sezione ridotta, sulla quale vige un'ordinanza sindacale restrittiva delle dimensioni consentite per i veicoli in transito; tale arteria, inoltre, non presenta un marciapiedi per i pedoni. Inoltre, la realizzazione dell'intervento potrà consentire anche una rimodulazione dei servizi di trasporto pubblico locale attualmente eserciti, finalizzata al soddisfacimento di ulteriori esigenze di mobilità, nonché la pedonalizzazione di parte del centro storico.

Con Determina del Direttore Generale n. 417/2020, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, indetta nel corso del 2019.

L'Amministrazione Comunale di Sorrento, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 232 del 11.11.2021, ha richiesto il finanziamento dell'intervento per l'intero importo, pari a € 11.723.285,09, escludendo l'ipotesi originaria della finanza di progetto.

Allo stato attuale, l'Affidatario ha concluso le attività previste per la redazione del PFTE "potenziato", a valle delle quali, acquisiti i prescritti pareri ed autorizzazioni, si procederà con l'indizione della procedura di affidamento congiunto della progettazione e la realizzazione dell'intervento.

5. Intervento: INFR/PC/2019/07-Collegamento pedonale meccanizzato con la frazione Marina di Vietri sul

Mare: l'intervento è relativo ad un collegamento pedonale meccanizzato da realizzare tra la parte alta dell'abitato, nei pressi di Piazza Matteotti, e la fascia costiera, con l'obiettivo di consentire l'accesso alla Marina con una modalità alternativa all'autovettura privata; l'ampia superficie per la balneazione, in termini sia di lunghezza che di profondità della spiaggia, nonché la vicinanza con il casello autostradale, comporta l'attrazione di un elevato numero di autovetture che sostano, nella maggior parte dei casi fuori

dagli appositi stalli, nei pressi della fascia costiera e nella parte interna del centro, provocando notevole disagio ai residenti a causa del ripetersi di ingenti fenomeni di congestione stradale. Inoltre, il collegamento in progetto si integra con la stazione “Vietri sul Mare – Amalfi” di RFI, in un’ottica di integrazione modale con la ferrovia. Importo finanziato: euro 300.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica.

Con Determina del Direttore Generale n. 418/2020, a seguito dell’esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell’intervento, indetta nel corso del 2019.

Allo stato attuale, l’affidatario ha eseguito le prestazioni previste di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, pertanto tale intervento si può ritenere concluso.

- 6. Intervento: INFR/PC/2019/08-Collegamento pedonale meccanizzato della località Portella, nel Comune di Furore, con la SS 163:** l’intervento è relativo ad un collegamento meccanizzato fra l’abitato ed il fiordo, in corrispondenza della SS 163, con l’obiettivo di garantire un’accessibilità reciproca dell’abitato di Furore con la SS 163 ed il fiordo omonimo, che non sia esclusivamente secondo un percorso pedonale composto da un insieme di scale, come avviene attualmente. L’accesso alla SS 163 consentirà anche agli utenti un utilizzo più agevole dei servizi di TPL eserciti lungo l’arteria. Importo finanziato: euro 300.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica.

Con Determina del Direttore Generale n. 419/2020, a seguito dell’esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell’intervento, indetta nel corso del 2019.

Allo stato attuale, l’affidatario ha eseguito le prestazioni previste di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, pertanto tale intervento si può ritenere concluso.

- 7. Intervento: INFR/PC/2018/09-Variante in galleria alla SS 163 all’interno del Comune di Positano, in località Chiesa Nuova:** l’intervento è relativo ad una variante in galleria dell’esistente tracciato della SS 163, da realizzare in località Chiesa Nuova, con l’obiettivo di allontanare i flussi di traffico in attraversamento dal centro abitato di Positano, deviandoli su una viabilità alternativa in grado di assicurare anche un livello di servizio più elevato. Importo finanziato: euro 100.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità.

A fine 2019 l’ANAS, in ottemperanza alla Convenzione sottoscritta per l’esecuzione dell’attività di progettazione, ha consegnato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell’intervento.

Allo stato attuale, l’affidatario ha eseguito le prestazioni previste di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, pertanto tale intervento si può ritenere concluso.

- 8. Intervento: INFR/PC/2018/10-Variante in galleria alla SS 163 all’interno del Comune di Praiano, in località Vettica Maggiore:** l’intervento è relativo ad una variante in galleria dell’esistente tracciato della SS 163, da realizzare in località Vettica Maggiore, con l’obiettivo di allontanare i flussi di traffico in attraversamento dal centro abitato di Praiano, deviandoli su una viabilità alternativa in grado di assicurare anche un livello di servizio più elevato. Importo finanziato: euro 300.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica.

Nel corso del 2020 l’ANAS, in ottemperanza alla Convenzione sottoscritta per l’esecuzione dell’attività di

progettazione, ha consegnato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento.

Allo stato attuale, l'affidatario ha eseguito le prestazioni previste di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, pertanto tale intervento si può ritenere concluso.

- 9. Intervento: INFR/PC/2019/11-Funivia tra Sant'Agata sui due Golfi e Sorrento:** l'intervento è relativo ad un collegamento sospeso a fune da realizzare fra la località collinare del Comune di Massa Lubrense e la stazione EAV "Sorrento", con l'obiettivo di garantire un collegamento tra i due comuni che sia alternativo al servizio su gomma e soprattutto all'uso dell'auto privata. Inoltre, la realizzazione dell'intervento potrà consentire anche una rimodulazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale attualmente eserciti, con lo scopo di migliorare l'accessibilità alle varie frazioni dei Comuni, nonché il collegamento diretto con la linea EAV "Napoli – Sorrento". Importo finanziato: euro 400.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica.

Con Determina del Direttore Generale n. 470/2020, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, indetta nel corso del 2019.

L'affidatario ha eseguito le prestazioni previste per la prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, ovvero la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), e la documentazione prodotta è stata trasmessa all'Amministrazione Comunale interessata per le valutazioni di competenza. Allo stato attuale sono in corso le attività di rilievi e indagini previste per la consegna del PFTE.

- 10. Intervento: INFR/PC/2019/12-Collegamento pedonale meccanizzato tra la Marina di Cassano e via delle Rose:** l'intervento è relativo ad un collegamento pedonale meccanizzato fra il parcheggio di interscambio localizzato alla fine di via delle Rose e la Marina di Cassano, da realizzare attraverso la costruzione di una coppia di ascensori ed una galleria pedonale di base attrezzata con tappeti mobili, con l'obiettivo di migliorare l'accessibilità pedonale al mare, attraverso la realizzazione di un nuovo collegamento che andrebbe ad aggiungersi a quello già in funzione in via Ripa di Cassano, che però presenta la problematica derivante dalla scarsa accessibilità pedonale di tale arteria comunale, che si presenta tortuosa e caratterizzata dall'assenza di percorsi pedonali protetti. Inoltre, la realizzazione del collegamento consentirà di evitare il transito di pedoni lungo le rampe di Marina di Cassano, caratterizzate da una sezione stradale ristretta ed assenza di percorsi pedonali protetti. Importo finanziato: euro 300.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica.

Con Determina del Direttore Generale n. 420/2020, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, indetta nel corso del 2019.

Allo stato attuale, l'affidatario ha eseguito le prestazioni previste di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, pertanto tale intervento si può ritenere concluso.

- 11. Intervento: INFR/PC/2020/13-Circumvallazione del centro storico del Comune di Scala:** l'intervento è relativo ad una circumvallazione del centro storico, da attuarsi attraverso un nuovo collegamento stradale, e ad un parcheggio di interscambio interrato a servizio dello stesso, con l'obiettivo di pedonalizzare il centro storico, allontanandone sia i flussi veicolari che le auto in sosta, in modo da ottenere anche un miglioramento delle condizioni di vivibilità dei residenti ed un incremento

dell'accessibilità, innalzando, al tempo stesso, il livello di servizio della viabilità che lo interessa. Importo finanziato: euro 200.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica.

Con Determina del Direttore Generale n. 111/2021, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, indetta nel corso del 2020.

L'Affidatario ha concluso le attività previste per la redazione del DOCFAP, a valle delle quali l'Amministrazione Comunale, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 11.11.2021, ha approvato l'alternativa progettuale sulla quale condurre l'approfondimento progettuale. L'Amministrazione Comunale ha richiesto il finanziamento dell'intervento per l'intero importo, pari a € 6.028.000,00.

L'Affidatario ha concluso le attività previste per la redazione del PFTE. Allo stato attuale si sta procedendo all'affidamento del PFTE "potenziato", dopo dicke acquisiti i prescritti pareri ed autorizzazioni, si procederà con l'indizione della procedura di affidamento congiunto della progettazione e la realizzazione dell'intervento.

12. Intervento: INFR/PC/2020/14-Parcheggio di interscambio su SS 163 nel Comune di Cetara: l'intervento è relativo ad un parcheggio di interscambio da realizzare in roccia lungo la SS 163, munito di collegamenti pedonali meccanizzati per il collegamento con il centro cittadino e la relativa Marina, con l'obiettivo di intercettare i veicoli diretti verso i parcheggi cittadini, alleggerendo significativamente sia il traffico cittadino che quello di attraversamento sulla SS 163. Inoltre, con la realizzazione dell'intervento si potrà ottenere la pedonalizzazione del Centro storico, in modo da pervenire anche ad un miglioramento delle condizioni di vivibilità dei residenti e a un incremento dell'accessibilità. Importo finanziato: euro 600.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica.

Con Determina del Direttore Generale n. 112/2021, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, indetta nel corso del 2020.

L'Affidatario ha concluso le attività previste per la redazione del DOCFAP, a valle delle quali l'Amministrazione Comunale, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 99 del 11.11.2021, ha approvato l'alternativa progettuale sulla quale condurre l'approfondimento progettuale.

Allo stato attuale, l'affidatario ha eseguito le prestazioni previste, pertanto tale intervento si può ritenere concluso.

13. Intervento: INFR/PC/2020/15-Funivia Angri – Tramonti – Maiori: l'intervento è relativo ad un collegamento sospeso a fune da realizzare tra i comuni di Angri e Maiori, con fermate intermedie a Corbara e Tramonti, con l'obiettivo di incrementare l'accessibilità alla Costiera Amalfitana riducendo il numero di vetture private e di autobus che ne impegnano la viabilità. In corrispondenza della stazione di Angri è anche prevista la realizzazione di un parcheggio d'interscambio facilmente raggiungibile dall'autostrada Napoli-Salerno, nonché dalla stazione ferroviaria sulla linea regionale-metropolitana Napoli-Salerno e dalla SS 268. Importo finanziato: euro 300.000,00 per l'adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.

Con Determina del Direttore Generale n. 140/2021, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per l'aggiornamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, indetta nel corso del 2020.

Allo stato attuale, sono in corso le attività di rilievi e indagini previste per la consegna del PFTE.

- 14. Intervento: INFR/PC/2020/16-Parcheggio di interscambio “Lacco” nel Comune di Ravello:** l'intervento è relativo ad un parcheggio di interscambio nel Comune di Ravello, con l'obiettivo di allontanare dal Centro storico il traffico veicolare e consentirne così la pedonalizzazione. Importo finanziato: euro 1.122.252,00 per la realizzazione dell'intervento.

Con Determina del Direttore Generale n. 525/2020, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la realizzazione dei lavori, indetta ad inizio 2020. A valle dell'aggiudicazione, con Determina 594/2020 è stato approvato lo schema di Convenzione da sottoscrivere con l'Amministrazione Comunale di Ravello e nel corso del 2021 sono iniziate le relative attività.

Allo stato attuale sono in via di conclusione gli interventi previsti per la realizzazione dell'intervento.

- 15. Intervento: INFR/PC/2020/17-ZTL territoriale per il contingentamento del traffico sulla SS 163:** l'intervento è relativo ad una ZTL territoriale, dotata di varchi d'accesso telematici, finalizzata al contingentamento “a monte” dei veicoli in ingresso alla Costiera Amalfitana, da realizzare con l'obiettivo di conseguire un miglioramento della qualità della circolazione attraverso la regolamentazione degli accessi, soprattutto di bus turistici e mezzi pesanti. Inoltre, con la realizzazione dell'intervento potrà essere ottenuto un generalizzato miglioramento delle condizioni di sicurezza delle arterie della Costiera, nonché la messa in rete di una serie di informazioni rivolte agli utenti tra le quali, ad esempio, il numero di posti auto disponibili per la sosta. Importo finanziato: euro 200.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica.

Con Determina del Direttore Generale n. 451/2020 sono state affidate le attività progettuali necessarie all'attuazione dell'intervento in oggetto.

Allo stato, le attività progettuali sono state concluse con la consegna, da parte dell'affidatario, degli elaborati previsti.

- 16. Intervento: INFR/PC/2020/18-Marciapiede a sbalzo esterno alla SS 163 tra Amalfi e Castiglione di Ravello:** l'intervento è relativo ad un marciapiede a sbalzo da realizzare sulla SS 163 tra Amalfi e Castiglione di Ravello (all'incirca in corrispondenza del bivio per Ravello) con l'obiettivo di eliminare i rischi derivanti dalla circolazione promiscua fra pedoni e autovetture, attraverso la separazione fisica dei due flussi. Inoltre, la realizzazione dell'intervento consentirà anche di migliorare l'accessibilità dei poli attrattori che è possibile incontrare lungo il tragitto, quali, ad esempio, residenze, percorsi per l'accesso al mare, luoghi di culto, alberghi, ristoranti, etc. Importo finanziato: euro 300.000,00 per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica.

Con Determina del Direttore Generale n. 133/2021, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, indetta nel corso del 2020.

Allo stato attuale, l'affidatario ha eseguito le prestazioni previste per la prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, ovvero la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), e la documentazione prodotta è stata trasmessa all'Amministrazione Comunale interessata per le valutazioni di competenza.

17. Intervento: INFR/PC/2020/19-Ex 366 “Agerolina”: l'intervento in oggetto consiste nel ripristino delle condizioni di sicurezza al transito della ex SS 366 “Agerolina”, da realizzare nel tratto fra i Comuni di Pimonte e di Agerola, interessato da diversi eventi franosi. Inoltre, con la realizzazione dell'intervento su quest'arteria, che costituisce l'unica porta di accesso alla Costiera Amalfitana per l'area stabiese, si otterrà anche una redistribuzione dei flussi e quindi, una mitigazione dei fenomeni di congestione stradale che interessano l'intera viabilità delle Costiere. Importo finanziato: euro 8.300.000,00 per la realizzazione dell'intervento.

Con Determina del Direttore Generale n. 110/2021, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Progetto Definitivo dell'intervento, indetta nel corso del 2020.

Allo stato attuale, l'affidatario ha eseguito le prestazioni previste per la redazione del Progetto Definitivo sul quale è stata indetta la Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 14 della Legge 241/90, conclusasi positivamente. Allo stato attuale, la documentazione prodotta è stata trasmessa alle Amministrazioni Comunali interessata per gli adempimenti di competenza. Entro il triennio 2024-2026 si prevede di espletare la procedura di Appalto integrale per la realizzazione dei lavori.

18. Intervento: INFR/PC/2020/20-Ripristino Amalfi: l'intervento in oggetto consiste nella realizzazione degli interventi necessari al ripristino delle condizioni di circolazione lungo la SS163 e le altre strade limitrofe interessate dagli eventi calamitosi occorsi nel territorio del Comune di Amalfi nel 2020. Importo finanziato: euro 4.325.000,00 per la realizzazione dell'intervento.

Con Determina del Direttore Generale n. 205/2021 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Amalfi è stato nominato soggetto delegato all'attuazione.

Allo stato attuale sono stati eseguiti gli interventi previsti e pertanto tale intervento può ritenersi concluso.

19. Intervento: Realizzazione di nuovo marciapiede su via Torricella (Comune di Massalubrense). L'intervento è finalizzato alla realizzazione di un percorso pedonale protetto lungo un tratto dell'unica arteria di collegamento fra le principali frazioni del Comune, S. Agata e Torca, con particolare riferimento al tratto fra S. Agata ed il cimitero del paese.

L'importo finanziato è pari ad € 220.000,00.

Allo stato attuale il Comune non ha ancora trasmesso la documentazione finalizzata alla nomina del soggetto delegato all'attuazione dell'intervento.

20. Intervento: Opere di urbanizzazione del PEEP di via Mariano Ruggiero – completamento (Comune di Meta).

L'intervento è relativo alla realizzazione di interventi di completamento a servizio del comprensorio abitativo di via Ruggiero, localizzato alla confluenza fra la SS145 e la SS163, le principali strade di collegamento, rispettivamente, della costiera sorrentina e amalfitana. In particolare, il progetto prevede la realizzazione di nuova viabilità interna di connessione, l'incremento dei posti sosta a raso e la riqualificazione delle aree interessate dagli interventi con sistemazioni a verde attrezzato e pavimentazioni in pietra locale. L'intervento è finalizzato a consentire agli spostamenti provenienti dalla SS145 e diretti sulla SS163 di evitare l'attraversamento di parte del Comune di Piano di Sorrento, contrariamente a quanto avviene allo stato attuale. E' intenzione dell'amministrazione comunale proponente, infatti, in seguito alla realizzazione dell'intervento, adottare i necessari provvedimenti di regolazione della circolazione per consentire l'utilizzo a doppio senso di circolazione anche del tratto iniziale della SS163, liberato dalla sosta a margine attualmente

presente, che consentirebbe la deviazione di parte del traffico dalla SS145.

L'importo finanziato è pari ad € 496.046,16.

Con Determina del Direttore Generale n. 352 del 20.07.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Meta è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 22.07.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 625.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 21. Intervento: Progetto di riqualificazione finalizzato al miglioramento della sicurezza ed alla qualità della circolazione per i tratti di strada via A. Cosenza, via Caracciolo, via A. Caruso e via del Mare. Tratto 3. Via A. Cosenza e via A. Caruso (Comune di Meta).** L'intervento in oggetto è relativo alla riqualificazione dei percorsi pedonali di accesso alla Marina di Meta di Sorrento, attraverso l'eliminazione delle discontinuità esistenti nella pavimentazione e la realizzazione di nuovi tratti di marciapiedi allo scopo di garantire la continuità dei percorsi. L'obiettivo è quello di realizzare un percorso pedonale protetto, riconoscibile e con caratteristiche omogenee, per gli spostamenti fra la parte alta del centro abitato e la relativa Marina.

L'importo finanziato è pari ad € 385.000,00.

Con Determina del Direttore Generale n. 493 del 05.10.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Meta è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 12.10.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 652.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 22. Intervento: Miglioramento zona svincolo SS145 - via Murrano (Comune di Vico Equense).** L'intervento in oggetto è relativo al miglioramento dell'area di svincolo della SS145 in corrispondenza di Via Murrano, unica strada di collegamento con la Marina di Aequa. L'obiettivo è, pertanto, il miglioramento della connessione fra la SS145 "sorrentina", che percorre l'omonima costiera da Castellammare di Stabia a Sorrento, e via Murrano, l'unica arteria stradale che consente l'accesso alla Marina di Aequa nel Comune di Vico Equense, consentendo non solo di migliorare l'accessibilità alla spiaggia ma anche di fluidificare il traffico in corrispondenza dell'intersezione.

L'importo finanziato è pari ad € 1.518.941,75.

Con Determina del Direttore Generale n. 593 del 16.11.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Vico Equense è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 18.11.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 664.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 23. Intervento: Messa in sicurezza e riqualificazione della strada statale 163 amalfitana con intersezione della via Umberto I (Comune di Praiano).** L'intervento in oggetto è relativo ad interventi di riqualificazione e di messa in sicurezza del tratto della SS163 ricadente all'interno del Comune di Praiano. Attraverso il miglioramento dell'intersezione fra la SS163, unica arteria di collegamento fra i comuni della costiera amalfitana, e la viabilità comunale di Praiano, si potrà ottenere sia la fluidificazione del traffico sulla statale, a beneficio della mobilità dell'intera costiera, che il miglioramento della sicurezza per gli utenti.

L'importo finanziato è pari ad € 800.459,20.

Con Determina del Direttore Generale n. 574 del 07.11.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per

la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Praiano è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 17.11.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 663.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 24. Intervento: Messa in sicurezza delle strade provinciali che attraversano i territori di Tramonti e Ravello (Comune di Tramonti).** L'intervento in oggetto è relativo ad interventi di riqualificazione e messa in sicurezza della strada provinciale SP1, arteria di collegamento fra il Valico di Chiunzi (nel Comune di Tramonti) ed il Comune di Ravello. In particolare, le opere di che trattasi consistono nell'adeguamento della rotatoria fra la SP1 e la SP2 (diramazioni a e b) in corrispondenza del Valico di Chiunzi e nella realizzazione di una rotatoria fra la Sp1 e la SP 141 in località Cesarano, nonché nella realizzazione di opere puntuali finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza al transito lungo l'intera arteria. L'obiettivo è, pertanto, garantire elevati livelli di sicurezza e transitabilità sulla SP1, che rappresenta la principale direttrice di accesso alla costiera amalfitana per i veicoli che provengono dal Valico di Chiunzi (e quindi dall'autostrada A3), nonché l'unica che consente il collegamento con i Comuni di Scala e Ravello senza impegnare la SS163 "Amalfitana", già di per sé interessata da elevati flussi di traffico.

L'importo finanziato è pari ad € 3.300.000,00.

Allo stato attuale, sono in corso di espletamento le attività finalizzate alla sottoscrizione della Convenzione per la nomina del Comune di Tramonti a soggetto delegato all'attuazione dell'intervento.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 25. Intervento: Messa in sicurezza della rete stradale comunale (Comune di Conca dei Marini).** L'intervento in oggetto è relativo ad interventi di riqualificazione e messa in sicurezza della rete stradale comunale compresa fra l'innesto della exSS366 "Agerolina" e la SS163 "Amalfitana". In particolare, le opere di che trattasi consistono nella messa in sicurezza delle suddette intersezioni nonché nella realizzazione di opere puntuali finalizzate al ripristino delle condizioni di sicurezza al transito lungo l'intero tratto. L'obiettivo, pertanto, è quello di migliorare il livello di sicurezza sulla viabilità comunale di collegamento fra la exSS366 "Agerolina" e la SS163 "Amalfitana", rispettivamente, l'unica arteria di penetrazione per i veicoli provenienti dall'area stabiese e l'unica arteria di collegamento fra tutti i comuni della costiera amalfitana.

L'importo finanziato è pari ad € 389.842,82.

Con Determina del Direttore Generale n. 666 del 12.12.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Conca dei Marini è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 14.12.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 674.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 26. Intervento: Lavori di adeguamento impianti meccanici garage pubblico in roccia denominato "Luna Rossa" (Comune di Amalfi).** L'intervento in oggetto è relativo a lavori di adeguamento impiantistico del parcheggio in roccia "Luna Rossa". L'obiettivo, pertanto, è l'adeguamento alla vigente normativa degli impianti del parcheggio, di proprietà del Comune di Amalfi, la cui realizzazione ha consentito di migliorare le condizioni di vivibilità e fruizione del territorio e delle sue attrazioni, sia per i residenti che per i visitatori.

L'importo finanziato è pari ad € 3.655.201,50.

Con Determina del Direttore Generale n. 319 del 07.07.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per

la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Amalfi è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 07.11.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 619.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 27. Intervento: Consolidamento Costone Gaudio (Pogerola, Comune di Amalfi).** L'intervento in oggetto è relativo al consolidamento del Costone Gaudio, attraverso interventi di consolidamento corticale, di stabilizzazione dei massi instabili, di chiodatura e di sarcitura delle lesioni, ed interventi di messa in sicurezza dell'unica strada di collegamento della frazione, sottesa al costone stesso. Attraverso il consolidamento del costone Gaudio, attualmente in stato di diffuso dissesto idrogeologico, mira a garantire elevati livelli di sicurezza e transitabilità delle infrastrutture stradali sottese al costone, fra le quali anche la SS163 "amalfitana", l'unica arteria di collegamento fra tutti i comuni della costiera amalfitana.

L'importo finanziato è pari ad € 5.226.735,50.

Con Determina del Direttore Generale n. 497 del 06.10.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Amalfi è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 11.10.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 649.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 28. Intervento: Parcheggio frazione Marina zona est (Comune di Vietri sul Mare).** L'intervento in oggetto è relativo alla realizzazione di un parcheggio coperto nella zona est della frazione Marina. L'obiettivo è, pertanto, la regimentazione della sosta in un'area che, già attualmente, è utilizzata per questa funzione, con positive ricadute sulle condizioni della circolazione veicolare della zona.

L'importo finanziato è pari ad € 301.706,38.

Con Determina del Direttore Generale n. 699 del 20.12.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Vietri sul Mare è stato nominato soggetto delegato all'attuazione e sono in corso di espletamento le attività per la sottoscrizione della Convenzione.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 29. Intervento: Interventi sul territorio comunale per l'efficienza e la sostenibilità della mobilità cittadina (Comune di Maiori).** L'intervento in oggetto è relativo alla realizzazione di interventi sul territorio comunale per l'efficienza e la sostenibilità della mobilità cittadina. L'obiettivo, pertanto, è la realizzazione di un programma strategico in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai mezzi di trasporto come ad esempio l'inquinamento atmosferico, l'inquinamento acustico, la congestione stradale, l'incidentalità, ecc.

L'importo finanziato è pari ad € 1.197.673,87.

Con Determine del Direttore Generale nn. 310 del 04.07.2022 e 494 del 05.10.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Maiori è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 15.07.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 622, ed in data 11.10.2022 l'atto aggiuntivo alla stessa, Rep. 650.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 30. Intervento: Messa in sicurezza delle vie di esodo e decongestionamento della viabilità interna ed**

alternativa (Comune di Agerola). L'intervento in oggetto è relativo alla "Messa in sicurezza delle vie di esodo e decongestionamento della viabilità interna ed alternativa del Comune di Agerola". L'obiettivo, pertanto, è il miglioramento della sicurezza e qualità della circolazione, riduzione delle esternalità ambientali connesse con la mobilità veicolare ed alla riqualificazione delle aree interessate dall'intervento.

L'importo finanziato è pari ad € 4.250.000,00.

Con Determina del Direttore Generale n. 596 del 17.11.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Agerola è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 23.11.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 666.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

31. Intervento: Messa in sicurezza e ripristino del "Sentiero degli Dei" (Comune di Agerola). L'intervento in oggetto è relativo alla "Messa in sicurezza e ripristino del "Sentiero degli Dei". L'obiettivo, pertanto, è la messa in sicurezza ed alla valorizzazione di un sentiero pedonale esistente, in modo da incrementare la vocazione naturalistica e turistica della zona nonché l'accessibilità attiva e passiva per residenti e turisti.

L'importo finanziato è pari ad € 1.500.000,00.

Con Determina del Direttore Generale n. 597 del 17.11.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Agerola è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 23.11.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 667.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

32. Intervento: Valorizzazione e rigenerazione patrimonio sentieristico "Agerola Lento Pede" (Comune di Agerola). L'intervento in oggetto è relativo alla "Valorizzazione e rigenerazione patrimonio sentieristico "Agerola Lento Pede". L'obiettivo è la messa in sicurezza ed alla valorizzazione di un sentiero pedonale esistente, in modo da incrementare la vocazione naturalistica e turistica della zona nonché l'accessibilità attiva e passiva per residenti e turisti.

L'importo finanziato è pari ad € 1.200.000,00.

Con Determina del Direttore Generale n. 598 del 17.11.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Agerola è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 23.11.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 668.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

33. Intervento: Viabilità alternativa alla SS163: collegamento Villamena-Minori-P.O. Costa d'Amalfi. Lotto I (Comune di Minori). L'intervento complessivo prevede la realizzazione di una "Viabilità alternativa alla SS163: collegamento Villamena-Minori-P.O. Costa d'Amalfi". Il primo lotto è relativo "Collegamento Villamena-Minori". L'obiettivo della realizzazione dei due lotti è la realizzazione, sia attraverso la costruzione ex-novo di tracciati stradali che la riqualificazione di quelli esistenti, di una viabilità alternativa alla SS163 "Amalfitana", l'unica arteria di collegamento fra tutti i comuni della costiera amalfitana. Inoltre, fornirà anche una ulteriore alternativa per il collegamento del presidio ospedaliero sito in località Castiglione di Ravello.

L'importo finanziato per il I lotto è pari ad € 2.600.000,00.

Con Determina del Direttore Generale n. 572 del 07.11.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Minori è stato nominato soggetto delegato all'attuazione

ed in data 11.11.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 662.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 34. Intervento: Miglioramento della sicurezza e riqualificazione della rotabile SP 20 e della rotabile via Valle delle Ferriere (Comune di Scala).** L'intervento è relativo alla realizzazione di interventi di miglioramento della sicurezza e riqualificazione della SP 20 e di via Valle delle Ferriere nel Comune di Scala. L'obiettivo è, pertanto, garantire elevati livelli di sicurezza e transitabilità sulla SP20 e su via delle Ferriere, che rappresentano le uniche arterie di collegamento fra il Comune di Scala e la costiera amalfitana.

L'importo finanziato per il I lotto è pari ad € 1.382.000,00.

Con Determina del Direttore Generale n. 233 del 18.05.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Scala è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 25.05.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 610.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 35. Intervento: Viabilità alternativa Borgo di Santa Lucia Centro Storico - I lotto (Comune di Vico Equense).** L'intervento è relativo ad un programma di valorizzazione del borgo S. Lucia in località Massaquano, con particolare riferimento al I lotto della viabilità alternativa a servizio del Borgo. La realizzazione dell'intervento contribuisce al completamento della riqualificazione del Borgo di S. Lucia, che ospita uno dei nuclei più antichi di Vico Equense nonché la omonima Cappella risalente all'anno 1300, interessata, secondo le indicazioni provenienti dall'Amministrazione comunale, da flussi di visitatori tali da compromettere la qualità della circolazione.

L'importo finanziato per il I lotto è pari ad € 3.500.000,00.

Con Determina del Direttore Generale n. 594 del 16.11.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Vico Equense è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 18.11.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 665.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 36. Intervento: Ripristino viabilità S. Cosma-Casarossi-Pendolo (Comune di Ravello).** L'intervento è relativo al ripristino delle condizioni di transitabilità e sicurezza della viabilità S. Cosma-Casarossi-Pendolo, oggetto di smottamento in data 10.02.2021 ed attualmente interdetta alla circolazione.

L'importo finanziato per il I lotto è pari ad € 3.500.000,00.

Con Determina del Direttore Generale n. 492 del 05.10.2022 è stato approvato lo schema di Convenzione per la realizzazione dell'intervento, di cui il Comune di Ravello è stato nominato soggetto delegato all'attuazione ed in data 07.10.2022 è stata sottoscritta tra le parti la relativa Convenzione, Rep. 647.

Allo stato attuale sono in corso i lavori di esecuzione dell'intervento.

- 37. Intervento: Ampliamento della sede stradale "bivio Castiglione – Ravello ex SS373 in località Civita". I lotto (Comune di Ravello).** L'intervento complessivo (composto da due lotti) è relativo ampliamento della sede stradale bivio Castiglione-Ravello ex S.S.373 in località Civita, dove la stessa presenta un brusco restringimento, allo scopo di aumentare la sicurezza e qualità della circolazione attraverso l'eliminazione del senso unico alternato gestito da impianto semaforico attualmente in funzione.

L'importo finanziato è pari ad € 4.148.938,12.

Allo stato attuale il Comune non ha ancora trasmesso la documentazione finalizzata alla nomina del soggetto delegato all'attuazione dell'intervento.

38. Accordo Quadro per aggiornamento/redazione di progettazioni di fattibilità tecnico economica.

L'intervento è relativo alla sottoscrizione di un Accordo Quadro con più operatori economici per l'aggiornamento/redazione di progettazione di fattibilità tecnico economica per opere proposte dagli Enti territoriali della penisola sorrentina e della costiera amalfitana funzionali al raggiungimento degli obiettivi sottesi dal Protocollo d'Intesa del 02.08.2017.

L'importo finanziato è pari ad € 3.984.000,00.

Allo stato attuale è in corso di esecuzione l'attività di espletamento della procedura di gara dell'Accordo Quadro.

Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli

In virtù della Delibera di Giunta della Regione Campania n. 306/2016 e della Convenzione rep. 287/2017 del 27.06.2017 l'Agenzia è stata individuata quale soggetto attuatore dell'intervento "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e la rete metropolitana di Napoli – progetto di fattibilità tecnica ed economica", a valere su fondi FSC 2014-2020 per un importo complessivo pari a euro 6.000.000,00, finalizzato a migliorare in l'accessibilità alla stazione AV di Afragola nonché a svolgere la funzione di porta di accesso alla città di Napoli dal quadrante nord-est, permettendo ai residenti dei comuni attraversati di poter usufruire di un servizio di penetrazione all'interno della città di Napoli (nodo Cavour – Museo) e di connessione al Sistema Metropolitano Regionale.

Nel corso del 2019 è stata espletata la procedura di gara per la scelta dell'operatore economico a cui affidare la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento.

Con Determina del Direttore Generale n. 338/2019, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento. A valle della sottoscrizione del Contratto sono state avviate le attività di progettazione finalizzate alla redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), rappresentativo della I fase del PFTE. Nel 2021 sono state terminate tutte le attività previste, con la consegna anche della II fase PFTE, rappresentativa dell'approfondimento progettuale sull'alternativa prescelta. Nel 2022, l'intervento è risultato, per stralci funzionali, oggetto di finanziamento a valere sui fondi Nazionali e Comunitari per i quali è possibile procedere all'Appalto Integrato sulla base di un PFTE "potenziato".

Nel corso del 2023 il PFTE "potenziato", redatto secondo le Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile del 29.07.2021, è stato oggetto della procedura di acquisizione del prescritto Parere Ambientale Unico Regionale (PAUR) ed è stato quindi verificato, validato ed approvato. Il progetto è stato quindi trasmesso ad EAV s.r.l., individuato quale soggetto attuatore dell'intervento, giusto protocollo di intesa sottoscritto tra Regione Campania, città Metropolitana di Napoli, comune di Napoli ed EAV s.r.l., che ha predisposto l'affidamento dell'Appalto Integrato per la progettazione e l'esecuzione lavori degli stralci funzionali oggetto del citato finanziamento.

Realizzazione di un collegamento in sede propria del polo universitario di Fisciano con la tratta Salerno-Avellino della rete FS

In virtù della Delibera di Giunta della Regione Campania n. 809/2016 e della Convenzione rep. 288/2017 del 28.06.2017 l'Agenzia è stata individuata quale soggetto attuatore dell'intervento "Realizzazione di un collegamento in sede propria del polo universitario di Fisciano con la tratta Salerno – Avellino della rete FS", a valere su fondi FSC 2014-2020 per un importo complessivo pari a euro 51.000.000,00, finalizzato al miglioramento dell'accessibilità alle sedi universitarie di Fisciano e Baronissi con il Trasporto Pubblico Locale. L'intervento, in particolare, si articolerà in tre parti:

1. una nuova fermata sulla linea ferroviaria (il cui soggetto attuatore è RFI);
2. collegamento meccanizzato tra la nuova fermata sulla linea ferroviaria ed il campus di Fisciano, composto da un insieme di tappeti mobili a servizio esclusivo degli utenti dell'Università che consentirà anche il collegamento fra le aree interne del Campus, per agevolare gli spostamenti degli studenti;
3. collegamento pedonale tra l'esistente stazione di Fisciano ed il Campus di Baronissi che consentirà anche il collegamento con l'abitato di Baronissi, in quanto, in questo caso, non è previsto un utilizzo esclusivo da parte degli studenti.

Con Determina del Direttore Generale n. 415/2020, a seguito dell'esecuzione dei controlli previsti dalla Legge, è stata aggiudicata la procedura aperta sopra soglia comunitaria per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e del Progetto Definitivo dell'intervento, indetta nel corso del 2019.

Allo stato attuale, l'affidatario ha completato le prestazioni previste per la prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, ovvero la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP), approvato dai soggetti coinvolti (Comuni, Università, RFI ecc.). E' in fase di completamento altresì, da parte dell'affidatario, l'elaborazione del PFTE.

Piano operativo FSC 2014-2020 – Infrastrutture – Interventi puntuali

Con deliberazione n. 839/2018, la Giunta Regionale ha stabilito, con riferimento ai "programmi di intervento" di cui alla delibera CIPE n. 54/2016, nonché agli interventi puntuali finanziati nell'ambito del Piano Operativo FSC 2014/2020 Infrastrutture, di cui all'allegato 4 della DGR 104/208, di avvalersi dell'Agenzia per le attività di progettazione e/o gestione delle procedure concorsuali di affidamento dei servizi di progettazione degli stessi, attraverso la sottoscrizione di apposito Accordo tra pubbliche amministrazioni ai sensi della legge 241/1990 e ss.mm.ii.. In particolare, per gli interventi a titolarità della Regione Campania, per quelli i cui soggetti attuatori sono la Città Metropolitana di Napoli e/o le altre quattro province campane e per il Comune di Salerno, l'Agenzia ha svolto le attività amministrative relative alle procedure concorsuali di affidamento congiunto dei servizi di ingegneria e architettura e di realizzazione di una serie di interventi di cui si elencano i principali:

A. "Completamento viabilità retroporto Salerno – Il Lotto Porta Ovest - Stralcio 1". L'area oggetto dell'intervento ricade all'interno del Vallone Cernicchiara, nel comune di Salerno, interessando in particolare l'area di ingresso ovest della città a ridosso dello svincolo autostradale "Salerno Centro". L'intervento rientra in un più complesso e articolato programma, denominato "Salerno Porta Ovest" e finanziato con circa 150 M€ dall'UE (in gran parte fondi P.O.N. - Reti e mobilità 2007-2013), che prevede il collegamento diretto fra lo svincolo autostradale "Salerno Centro" e via Ligea (Porto commerciale di Salerno), realizzato con una galleria a doppia

canna di lunghezza pari a circa 2,5 km. L'intervento in oggetto rappresenta il completamento, sotto il profilo viabilistico, del II lotto e comprende la connessione con le gallerie di collegamento Autostrada A3-Porto di Salerno (I lotto), in corso di completamento, nonché, attraverso una viabilità ordinaria, il raccordo con la viabilità esistente e la parte alta del centro storico. Questo intervento è finanziato per 50 Mln di euro a valere sulle risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016.

Con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 719 del 29.12.2022, è stata indetta la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento integrato, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, della progettazione definitiva, esecutiva e dell'esecuzione di tale intervento.

Con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 315 del 30.05.2023 si è preso atto dell'esito regolare dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 ed efficacia dell'aggiudicazione di tale intervento in favore del miglior offerente, disposta con la determinazione Direttoriale n. 281 del 18.05.2023.

B. “Lavori di costruzione della strada Fondovalle Tammaro. Santa Croce del Sannio/Castelpagano/Colle Sannita” - Tratto intermedio di Collegamento: Castelpagano – Santa Croce Del Sannio” 1° Lotto Funzionale/ 2° Stralcio”. L'intervento si sviluppa nel territorio della provincia di Benevento, nel comune di Castelpagano, e realizza un rapido e sicuro collegamento con il comune di S. Croce del Sannio, attualmente collegati da una strada provinciale che risulta spesso inagibile, specialmente nel periodo invernale, a causa di frane, smottamenti e cedimenti della sovrastruttura. Si colloca inoltre in un programma più generale di riqualificazione di tutto il comprensorio ricadente nel bacino dell'Alto Tammaro, in quanto costituisce un tratto di completamento della strada a scorrimento veloce Fondo Valle Tammaro, della quale risultano già completati e in esercizio due tratti per complessivi 11 km circa. Questo intervento è finanziato per 24 Mln di euro a valere sulle risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016.

Con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 515 del 12.10.2022, è stata indetta la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento integrato, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione di tale intervento.

Con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 52 del 31.01.2023, come rettificata con determinazione n. 194 del 03.04.2023, si è preso atto dell'esito regolare dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 ed efficacia dell'aggiudicazione di tale intervento in favore del miglior offerente, disposta con la determinazione Direttoriale n. 711 del 23.12.2022.

C. “Fondovalle Calore – Completamento I Lotto II Stralcio – Tratto A-B SS166 Ponte Calore Loc Mainardo”. Il segmento stradale oggetto del presente stralcio (tratto A-B dalla strada statale 166 alla località Mainardo) è parte di un più ampio percorso della strada fondovalle Calore Salernitano, che presenterà, una volta completata, una lunghezza complessiva di oltre 21 km, attraversando in territori comunali di Serre, Postiglione, Controne, Castelvita e Aquara, tutti posti alle falde del massiccio montuoso degli Alburni, in destra idrografica del fiume Calore Salernitano. Il tratto oggetto del presente stralcio ne rappresenta la parte terminale in direzione sud, interessando per tutto il suo percorso, di circa 5 km, il solo territorio comunale di Aquara. Questo intervento è finanziato per circa 42 Mln di euro a valere sulle risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016.

Con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 708 del 22.10.2022, è stata indetta la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento integrato, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione di tale intervento.

Con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 291 del 24.05.2023, come rettificata con determinazione n. 194 del 03.04.2023, si è preso atto dell'esito regolare dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 ed efficacia dell'aggiudicazione di tale intervento in favore del miglior offerente, disposta con la determinazione Direttoriale n. 200 del 11.04.2023.

D. "Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Tammaro - Completamento strada a scorrimento veloce". Il progetto dei lavori di completamento della Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Tammaro – S. Croce del Sannio – Castelpagano – Colle Sannita - Tratto intermedio "S. Croce del Sannio – Castelpagano" - CUP G81B07000300007, si sviluppa nel territorio della Provincia di Benevento nel Comune di Castelpagano e realizza un rapido e sicuro collegamento con il Comune di S. Croce del Sannio, attualmente collegati da una Strada Provinciale che risulta spesso inagibile, specialmente nel periodo invernale, a causa di frane, smottamenti e cedimenti della sovrastruttura. Si colloca inoltre in un programma più generale di riqualificazione di tutto il comprensorio ricadente nel bacino dell'Alto Tammaro in quanto costituisce un tratto di completamento della Strada a scorrimento veloce Fondo Valle Tammaro – S. Croce del Sannio – Castelpagano – Colle Sannita della quale risultano già completati diversi tratti. L'opera in progetto (tratto intermedio) ha inizio in prossimità del centro abitato di Castelpagano e termina in località Piano S. Angelo all'incrocio con la Strada Provinciale Castelpagano - Riccia, per uno sviluppo complessivo di circa 4,4 km. Esso, si allaccia al tratto stradale Colle Sannita – Castelpagano, primo tronco allo stato ultimato ed in esercizio, mediante una rotatoria che disimpegna anche una strada comunale, e si sviluppa in discesa per un tratto di circa 1,5 km fino al Torrente Piscolle. Il Tratto restante di 2,9 km prosegue in salita terminando in una area sub-pianeggiante con una rotatoria sulla S.P. Questo intervento è finanziato per 24 Mln di euro a valere tra gli "interventi locali" di cui al punto 1.1, lett. c) della delibera CIPESS n. 1/2022 e CIPESS n. 35/2022.

Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 171 del 28.03.2023 è stata indetta la procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione di tutti i lavori necessari alla realizzazione dell'intervento di cui trattasi. Con successiva Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 501 del 27.09.2023 si è dato avvio alla seconda fase ad inviti della procedura di gara ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato in oggetto.

Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 716 del 27.12.2023 sono state approvate le risultanze di gara e disposta l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, della gara in favore del miglior offerente.

E. "Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Calore - Il stralcio - tratto C – D". Il segmento stradale oggetto del presente stralcio è parte di un più ampio percorso della strada fondovalle Calore Salernitano, che presenterà, una volta completata, una lunghezza complessiva di oltre 21 km, attraversando i territori comunali di Serre, Postiglione, Controne, Castelcivita e Aquara, tutti in provincia di Salerno. Il tratto oggetto del presente stralcio ne rappresenta una parte intermedia, interessando per tutto il suo percorso i territori comunali di Castelcivita e Controne.

Il tracciato nel tratto oggetto del presente stralcio C-D ha il nodo iniziale posto in corrispondenza della sezione terminale del tratto B-C, già aperto al traffico, e nodo terminale, coincidente con una nuova rotatoria, in corrispondenza dell'immissione sulla SP 88 dello stralcio denominato D-E.

La progettazione è stata finalizzata alla realizzazione di un collegamento stradale che, nel rispetto delle prescrizioni a tutela dell'area delle Grotte di Castelcivita, sarà caratterizzato da diverse sezioni di cui alla vigente normativa. In dettaglio saranno realizzati brevi tratti ex novo secondo le sezioni C2 e F2 di cui al D.M. 5 Novembre

2001. Il progetto prevede innanzitutto di proseguire direttamente verso nord, con la sezione C2, per circa 100 metri, e realizzare una rotatoria, a partire dalla quale proseguendo verso nord in direzione Fontana San Filippo, si realizzerà un breve tratto in sezione F2. Tale scelta è determinata dalla impossibilità di realizzare il nuovo asse viario (sezione C2) in corrispondenza delle Grotte di Castelcivita, laddove si potrà solo realizzare un adeguamento funzionale della viabilità esistente. Questo intervento è finanziato per 10,6 Mln di euro a valere tra gli "interventi locali" di cui al punto 1.1, lett. c) della delibera CIPESS n. 1/2022 e CIPESS n. 35/2022.

Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 175 del 28.03.2023 è stata indetta la procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione di tutti i lavori necessari alla realizzazione dell'intervento di cui trattasi. Con successiva Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 583 del 31.10.2023 si è dato avvio alla seconda fase ad inviti della procedura di gara ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato in oggetto.

Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 713 del 27.12.2023 sono state approvate le risultanze di gara e disposta l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, della gara in favore del miglior offerente.

F. "Aumento resilienza rete stradale secondaria: Fondovalle Calore - Il stralcio - tratto D – E". Il segmento stradale oggetto del presente stralcio (tratto D-E dal bivio di Controne alla strada statale 19) è parte di un più ampio percorso della strada fondovalle Calore Salernitano, che presenterà, una volta completata, una lunghezza complessiva di oltre 21 km, attraversando in territori comunali di Serre, Postiglione, Controne, Castelcivita e Aquara, tutti in provincia di Salerno. Il tratto oggetto del presente stralcio ne rappresenta la parte terminale in direzione nord, interessando per tutto il suo percorso, di circa 10 km, i territori comunali di Controne, Postiglione e Serre. Questo intervento è finanziato per 64,7 Mln di euro a valere tra gli "interventi locali" di cui al punto 1.1, lett. c) della delibera CIPESS n. 1/2022 e CIPESS n. 35/2022.

Con D.D. n. 245 del 30.10.2023 della DG Mobilità si è proceduto all'ammissione a finanziamento provvisoria del predetto intervento, per un costo totale massimo pre-gara di euro 64.721.795,66 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alle delibere CIPESS n. 1/2022 e CIPESS n. 35/2022, con Soggetto Attuatore la Provincia di Salerno.

Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 176 del 28.03.2023 è stata indetta la procedura ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato avente ad oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione di tutti i lavori necessari alla realizzazione dell'intervento di cui trattasi. Con successiva Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 584 del 31.10.2023 si è dato avvio alla seconda fase ad inviti della procedura di gara ristretta per l'affidamento dell'appalto integrato in oggetto.

Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 717 del 28.12.2023 sono state approvate le risultanze di gara e disposta l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 5 del D.Lgs. n. 50/2016, della gara in favore del miglior offerente.

G. "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) di una funivia/cabinovia con partenza da un'area molto prossima e logisticamente collegata alla stazione Eav della ex Circumvesuviana "Ercolano Scavi" ubicata nel centro città per la realizzazione dell'intervento denominato "La Porta del Vesuvio". L'intervento prevede la progettazione di una funivia/cabinovia con partenza da un'area molto prossima e logisticamente collegata alla stazione EAV della ex Circumvesuviana "Ercolano Scavi" ubicata nel centro della città, che consentirà di fornire un'ulteriore alternativa di trasporto per spostamenti in tempi più rapidi rispetto alle modalità alternative, quali l'auto privata ed il trasporto pubblico su gomma o su rotaia. Oltre al miglioramento dell'accessibilità reciproca fra

centro abitato e il gran cono del Vesuvio, la realizzazione dell'intervento potrà fornire un'ulteriore modalità di trasporto per l'accesso dei flussi turistici. La linea prevede n. 4 stazioni di scalo in altrettanti siti di interesse da riqualificare al fine di potenziarne l'attrattività paesaggistica e la produttività economica: 1) Stazione di partenza in Via Bordiga – "Centro Città"; 2) Stazione intermedia in Via Vesuvio – Località "Ristorante La Siesta"; 3) Stazione intermedia in Via Osservatorio – "Osservatorio Vesuviano"; 4) Stazione di arrivo c/o Piazzale di accesso al gran cono – "Quota 1000". Questo intervento, per l'attuazione della progettazione definitiva, è finanziato per 0.7 Mln di euro a valere tra dalla Linea di azione 3 del "PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020".

Con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 469 del 05.09.2023 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) di una funivia/cabinovia con partenza da un'area molto prossima e logisticamente collegata alla stazione Eav della ex Circumvesuviana "Ercolano Scavi" ubicata nel centro città per la realizzazione dell'intervento denominato "La Porta del Vesuvio".

H. "Fondovalle Vitulanese - Lavori di completamento dell'arteria in direzione Valle Caudina/SS. 7 Appia - 3° lotto (ex 4° lotto) e bretella di collegamento alla SS. 7 Appia - I stralcio funzionale". L'intervento rappresenta il completamento, sotto il profilo viabilistico, del progetto denominato "Fondovalle Vitulanese" e, nello specifico, comprende la progettazione esecutiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e dell'esecuzione dell'intervento. Da un punto di vista funzionale la realizzazione dell'intervento consente la connessione veloce della Valle Vitulanese con il Comune di Montesarchio e più in generale con l'Itinerario Casera-Benevento della Valle Caudina (SS7bis).

Tra gli interventi puntuali finanziati nell'ambito del Piano Operativo "Infrastrutture" FSC 2014-2020, approvato con delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016, per il predetto intervento è stato individuato la Provincia di Benevento quale soggetto attuatore. Questo intervento è finanziato per 45,6 Mln di euro a valere sulle risorse FSC 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016.

Con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 527 del 19.10.2022, è stata indetta la procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento integrato, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione di tale intervento.

Con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 263 del 10.05.2023 si è preso atto dell'esito regolare dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 D.Lgs. n. 50/2016 ed efficacia dell'aggiudicazione di tale intervento in favore del miglior offerente, disposta con la determinazione Direttoriale n. 669 del 13.12.2022.

Accordo di Programma Quadro Alta Irpinia

Con D.G.R. n. 507 del 01.08.2017 è stato approvato lo schema di "Accordo di Programma Quadro - Area Interna Alta Irpinia" (APQ) tra Comune di Nusco, Regione Campania, Agenzia per la Coesione Territoriale, Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con i relativi allegati trasmessi con nota dell'Agenzia per la Coesione Territoriale n. 5978 del 03/07/2017 ed è stato, altresì, individuato il Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA) e il Responsabile Unico per la Regione Campania (RUPA) del suddetto Accordo di Programma Quadro, demandando al Responsabile dell'Ufficio per il Federalismo e dei Sistemi Territoriali e della Sicurezza Integrata la sottoscrizione dello stesso in rappresentanza di Regione Campania per i compiti in esso definiti.

In data 13.09.2017 è stato stipulato il suddetto Accordo di Programma Quadro nel quale sono compresi, tra gli

altri, anche interventi finanziati con risorse ex art. 1, commi da 13 a 17, della L. n. 147/2013. Tale Accordo, esecutivo dal 31/10/2017, individua ACaMIR quale soggetto attuatore degli interventi di cui alla Scheda 3.1 (Piano di Mobilità di Area Vasta dell'Alta Irpinia) e 3.2 (Progetto esecutivo di servizi innovativi per il TPL) per un costo complessivo di euro 150.000,00, finanziati con Legge di Stabilità.

A. Con Determinazione del Direttore Generale n. 427 del 31-07-2023 è stato definito l'affidamento diretto a corpo dei servizi di base per il miglioramento della mobilità da, per e entro le Aree Interne dell'Alta Irpinia al fine di rendere più accessibili i servizi sul territorio mediante richiesta di offerta. scheda 3.1. "APQ Alta Irpinia - Piano della mobilità di area vasta". CUP: B32H17001190001. CIG 9799936B03.

Il Piano in generale deve contenere le seguenti attività:

- analisi del contesto territoriale;
- analisi dello scenario infrastrutturale e dei servizi attuale, anche attraverso specifici sopralluoghi;
- analisi della domanda attuale, supportata da opportune indagini in sito. Con riferimento alla domanda di mobilità è richiesta anche la stima di quella prevedibile secondo i trend del settore in oggetto e quelli relativi alle principali variabili macroeconomiche;
- analisi dello scenario infrastrutturale e dei servizi di previsione alle diverse scale territoriali e definizione dello scenario di non intervento;
- valutazione dell'accessibilità attuale su veicoli privati e sui servizi di TPL.
- valutazione delle criticità emerse dalle analisi di contesto e di accessibilità e definizione delle principali linee di indirizzo strategico del Piano;
- formazione di uno scenario di Piano attraverso la definizione di un modello integrato comprendente le infrastrutture ed i servizi di trasporto pubblico;
- stima delle risorse complessivamente necessarie per l'attuazione del Piano.

B. Con Determinazione del Direttore Generale n. 661 del 04-12-2023 è stato definito l'affidamento diretto ex art. 50 comma 1 lett. b) del d.lgs. 36/2023 su ME.PA. della "Progettazione Esecutiva di Servizi Innovativi di Trasporto Pubblico Locale Scheda 3.2. "APQ Alta Irpinia". CUP: B39F17000370001. CIG A001E58B2B.

Il Progetto in generale deve contenere le seguenti attività:

- Fase I – Analisi trasportistiche
- Fase II – progetto esecutivo – costo del servizio
- Fase III - progetto esecutivo – gestione del servizio (lato utenti).

2.5 Direzione Servizio TPL

Le attività della Direzione hanno riguardato, anzitutto, i temi della pianificazione e della programmazione dei servizi di TPL. In particolare, è stata curata l'elaborazione di piani, studi, pareri, analisi tecnico-economiche attinenti alla pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto pubblico. Inoltre, sono state sviluppate attività di supporto alla Direzione Mobilità connesse alla gestione del controllo, della vigilanza e del monitoraggio dei contratti di servizio, nonché l'elaborazione di analisi tecniche ed economiche per la congruità dei servizi. Vengono di seguito riportati i pareri, le istruttorie e i piani sviluppati, prevalentemente su richiesta della Direzione Regionale della Mobilità, distinti per tematiche a livello di Direzione e poi integrate ed articolate per le due unità operative.

2.5.1 Unità Operativa “Pianificazione Servizi di TPL e Osservatorio Regionale”

L’unità Operativa “Pianificazione Servizi di TPL e Osservatorio Regionale” ha sviluppato una serie di pareri e di istruttorie tecniche-economiche-trasportistiche e/o di congruità finalizzate ad una efficace pianificazione e gestione dei contratti di servizio, come di seguito riportati:

- Con nota prot. n. 619 del 30.01.2023 veniva trasmessa il Questionario Pendolaria relativo all’anno 2022 e al trasporto ferroviario Campania, compilato utilizzando dati di fonte EAV, Trenitalia ed ACaMIR;
- Con nota prot. n. 4333 del 10.08.2023 veniva trasmessa la documentazione relativa alla richiesta della Corte dei Conti, nell’ambito istruttoria prot. n. 4557 del 21.07.2023 sul rendiconto 2022 e sulla destinazione dei Fondi destinati al TPL. Riscontro alla nota DG Mobilità della Regione Campania prot. PG/2023/377199 del 25.07.2023;
- Con nota prot. n. 5215 del 10.10.2023 veniva trasmessa la scheda relativa al “Rammaglio sulla rete ordinaria con i Comuni interessati 3° e 4° LOTTO dall’Alta Velocità NA-BA”. La scheda fa parte della programmazione FSC 2021 – 2027 e rispetto agli interventi di mitigazione e alle somme da QE progettuale (RFI) destinate ai territori attraversati, l’Agenzia ha partecipato, da un punto di vista tecnico, a vari tavoli per valutare le modalità di riparto tra i comuni interessati dell’intervento.
- Parere tecnico trasmesso con nota prot. n. 3435 del 26.06.2023 relativa all’istanza AIR, acquisita al prot. 717 del 06.02.2023, di modifica di programmazione dell’autolinea 34-CE Napoli-Avellino-Foggia con intensificazione del servizio e pianificazione di nuovi itinerari.
- Parere tecnico trasmesso con nota prot. n. 3424 del 23.06.2023 relativa alla richiesta della Città Metropolitana di Napoli, acquisita al prot. 775 del 10.02.2023, di verifica del budget esennale relativo al contratto di servizio per il trasporto pubblico di interesse regionale e locale stipulato tra la Regione Campania e l’impresa SIPPIC Funicolare di Capri s.r.l. (oggi Funicolare di Capri s.r.l.).
- Istruttoria tecnica trasmessa con nota prot. 4318 del 09.08.2023 avente ad oggetto la rivisitazione/aggiornamento del contratto CO 14/2022 tra Regione Campania e AIR CA - Servizi di TPL in precedenza gestiti da CLP. Riscontro note AIR Campania prot. nr. 27422/2023 - 28459/2023 - 29758/2023. L’istruttoria specialistica sviluppata dalla società LEM TTA S.r.l. ed acquisita al prot. ACaMIR n. 4317 del 09.08.2023.
- Proposta tecnica trasmessa con nota prot. n. 4667 del 23.09.2023 relativa alla DGR n.474 del 01.08.2023 – Politica tariffaria regionale. Osservazioni tecniche rispetto a quattro punti della DGR e in particolare all’introduzione di nuove tipologie di titoli di viaggio, all’eliminazione della vendita di biglietto a bordo, all’introduzione di fasce tariffarie stagionali e alla estensione della agevolazione residenti per la funivia del Faito.
- Proposta tecnica trasmessa con nota prot. n. 6224 del 28.11.2023 relativa a nuove tipologie di titoli digitali e agli allineamenti tariffari che in particolare disciplinano criteri e modalità di applicazione dei nuovi titoli di viaggio includendo gli allineamenti tariffari richiesti dal Comune di Napoli, al fine di consentirne l’integrazione nella struttura tariffaria regionale già approvata con DGR 128/2014 e ss.mm.ii.
- Istruttoria tecnica trasmessa con nota prot. 7033 del 29.12.2023 avente ad oggetto la rivisitazione/aggiornamento del contratto tra Regione Campania e Busitalia Campania.

L'unità Operativa "Pianificazione Servizi di TPL e Osservatorio Regionale" ha inoltre sviluppato una serie di pareri e di istruttorie tecniche-finalizzate alla gestione e/o alla attivazione di procedure di affidamento dei servizi di TPL, come di seguito riportati:

- Parere di congruità trasmesso con nota prot. n. 3761 del 10.07.2023 in riscontro alla nota prot. n. PG/2023/0334428 del 30.06.2023 della Direzione Mobilità sul tema del valore economico congruo da mettere a base d'asta per l'affidamento dei servizi di trasporto marittimo sulla relazione Monte di Procida – Procida e viceversa per il periodo corrispondente all'anno 2023-2024.
- Procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi minimi di TPL ricadenti nel lotto 5 Comune di Napoli
- DGR n.606 del 28.12.2021. Trasmissione, con prot. 186 del 12.01.2023, del verbale di riunione del 29.12.2022 in cui si sono analizzate le condizioni della procedura ad evidenza pubblica da organizzare per il lotto della città di Napoli, con particolare riferimento agli asset (depositi, autobus), al personale, alla programmazione dei servizi.

Nel corso del 2023 sono stati elaborati e sottoscritti alcuni verbali relativi:

- al contratto di programma di EAV relativi alla gestione delle infrastrutture ferroviarie regionali;
- al contratto di servizio di EAV relativi all'esercizio dei servizi regionali Trenitalia;
- al contratto di servizio di Trenitalia relativi all'esercizio dei servizi regionali Trenitalia.

Come previsto da articoli dei Contratti vigenti, si è provveduto a confrontare i risultati previsionali – indicati nel Piano Economico Finanziario (PEF) – con i consuntivi degli esercizi in questione – indicati nel Conto Economico Regolatorio (CER), predisposto in accordo con i principi contabili e secondo le regole di contabilità separata e regolatoria previste dalla normativa di settore al fine di registrare eventuali scostamenti in più o in meno rispetto alle stime riportate nel PEF. Le attività ed i verbali del comitato hanno consentito una gestione dei contratti di servizio ferroviario eserciti in Campania.

L'Unità Operativa "Pianificazione Servizi di TPL e Osservatorio Regionale" ha anche sviluppato una serie di istruttorie tecnico trasportistiche relative ai servizi di tpl autorizzati. I servizi autorizzati sono destinati a soddisfare esigenze di mobilità collettiva e vengono effettuati con itinerario, orari e tariffe prestabiliti, offerta indifferenziata al pubblico ed in regime di mercato. Possono essere eserciti da imprese di trasporto previo rilascio di titolo autorizzatorio da parte dall'ente competente ai sensi dell'art. 39 della L.R. n. 3/2002, e con le modalità dallo stesso indicate. Nelle more della definizione dell'apposito regolamento regionale, previsto dal comma 3 del richiamato art. 39, le autorizzazioni all'esercizio vengono rilasciate previa istruttoria tecnica redatta secondo i principi di coerenza, compatibilità e non sovrapposizione con la rete dei servizi minimi. Pertanto, le istruttorie tecniche analizzano eventuali sovrapposizioni di percorso con linee già in esercizio, relazioni servite, programma di esercizio e offerta complessiva, confronto del quadro tariffario proposto con quello previsto per i servizi minimi.

Si riepilogano di seguito le istruttorie sviluppate nel corso dell'anno 2023:

n	Prot	Data	Oggetto	Tramissione
1	265	13/01/2021	Micky travel San Giorgio Portici	nota 2638 del 16/05/2023
2	1002	18/02/2021	torquato tasso Torre Annunziata Pompei	nota 1595 del 24/03/2023
3	1003	18/02/2021	torquato tasso Procida Porto-Chiaiolella	nota 2661 del 17/05/2023

4	1004	18/02/2021	torquato tasso 3 linee (Castellamare - ...- Meta)	nota 3286 del 16/06/2023
5	1092	22/02/2021	Di Sarno Napoli-Marcianise-Caserta	nota 4583 del 08/09/2023
6	1510	08/03/2021	D.A.P. Caserta - Na ospedale mare	nota 5227 del 11/10/2023
7	1635	11/03/2021	Leoncino - Casoria Licola	nota 3188 del 12/06/2023
8	1636	11/03/2021	Barrella - Volla MS Angelo	nota 3285 del 16/06/2023
9	1618	10/03/2021	La Mimosa - SM Carità MS Angelo	nota 3013 del 01/06/2023
10	2093	01/04/2021	Lo Russo Fontanarosa Grottaminarda	nota 5057 del 03/10/2023
11	2826	26/05/2021	Pintour Praiano Napoli Capodichino	nota 5744 del 06/11/2023
12	3847	12/07/2021	Euroviaggi - Foglianise Benevento	nota 5138 del 6/10/2023
13	5084	08/10/2021	SEAF - Castello Matese o Gioia Sannitica / Scauri	nota 2785 del 23/05/2023
14	5085	08/10/2021	FD Travel - Caserta - Dragoni	nota 5058 del 03/10/2023
15	5346	20/10/2021	Napoli services "Roccarainola-varie-Fisciano"	nota 5221 del 10/10/2023
16	492	03/02/2022	SCAM richiesta Maddaloni-Caiazzo (Ospedale - Dragoni Jolly Park)	nota 4726 del 15/09/2023
17	3269	25/07/2022	istanza ABCD cambio percorso	nota 624 del 31/01/2023
18	3923	06/09/2022	Giordano Senerchia-Buccino	nota 5374 del 16/10/2023
19	5477	25/11/2022	Bartolini servizio Avellino-Afragola	nota 4860 del 26/09/2023
20	298	17/01/2023	Euroviaggi Linea Sicignano-Eboli e ritorno	nota 848 del 14/02/2023
21	239	13/01/2023	Beducci comune di Napoli	nota 1113 del 28/02/2023
22	3392	22/06/2023	Riccitelli - Napoli San Giovanni Rotondo	nota 4915 del 28/09/2023
23	3648	04/07/2023	Beducci Linea "Scafati-Pompei-Napoli"	nota 4792 del 21/09/2023

Per effetto delle istruttorie tecniche sviluppate è stato possibile migliorare l'offerta complessiva dei servizi di trasporto pubblico offerti ai cittadini della Campania e quindi l'efficacia del sistema in termini di numero di passeggeri trasportati, di riduzione dell'uso dell'auto privata, di minore impatto ambientale, di maggiore soddisfazione degli utenti.

Inoltre, per effetto delle stesse autorizzazioni senza contributo pubblico si è consentito agli operatori del settore di esercire i propri servizi senza condizionare gli operatori e servizi minimi di trasporto pubblico locale contrattualizzati dagli Enti competenti e quindi con servizi ammessi a contributo.

L'Unità Operativa "Pianificazione Servizi di TPL e Osservatorio Regionale" ha infine sviluppato una serie di istruttorie tecniche-finalizzate alla **assegnazione e/o riassegnazione dei nuovi autobus** del Programma Regionale di Investimento in nuovi bus alle aziende di tpl esercenti i servizi minimi di trasporto pubblico locale in Campania. L'assegnazione di nuovi autobus alle aziende di tpl ha consentito di migliorare l'efficacia e l'efficienza dei servizi stessi, migliorando l'affidabilità e la qualità dei servizi. Le istruttorie sviluppate sul tema sono le seguenti:

- Con nota prot. 11 del 12.01.2023, in riscontro alla richiesta effettuata per le vie brevi con mail del 12.10.2022 relativa alla necessità di assegnazioni di 16 autobus relativi alle estensioni contrattuali delle procedure Codice ACaMIR AUT/G7/2020 ed ai suoi tre lotti di gara, veniva trasmessa specifica istruttoria con *Assegnazione degli autobus alle aziende*.
- Con nota prot. 86 del 14.02.2023, in riscontro alla richiesta effettuata per le vie brevi con mail del 06.02.2023 relativa alla necessità di assegnazioni di 11 autobus relativi alle estensioni contrattuali delle procedure Codice ACaMIR AUT/G7L1/2020 e AUT/G7L3/2020, veniva trasmessa specifica istruttoria con *Assegnazione degli autobus alle aziende*.

Invece con Determina n.340 del 16.06.23 si è proceduto alla sostituzione e riassegnazione di 2 autobus delle procedure identificate con i codici AUT/G7L2/2020 e AUT/G7L3/2020 derivante da una istruttoria che ha visto:

- una richiesta congiunta AIR – Autoservizi Caruccio acquisita al prot. 1610 del 24.03.2023, sulla possibilità di “scambiare” un autobus di diverse caratteristiche;
- una nota ACaMIR prot. 3165 del 09.06.2023, in cui si chiedeva alle aziende di giustificare in modo dettagliato le motivazioni trasportistiche e l’impatto sull’utenza alla base della richiesta di scambio;
- una nota della Direzione Generale per la Mobilità, acquisita al prot. 3222 del 14.06.2023, con la quale la stessa condivideva le finalità dello scambio;
- una nota ACaMIR prot. 3854 del 14.07.2023, in cui si individuava, in termini di targa e telaio, l’autobus che AIR avrebbe dovuto cedere ad Autoservizi Caruccio.

L’Unità Operativa “Pianificazione e servizio TPL” nel corso del 2023 ha predisposto, sulla base dell’evoluzione del Programma Regionale di Investimento per il rinnovo della flotta dei rotabili, due manifestazioni di interesse finalizzate alla **assegnazione** di nuovi autobus alle aziende di tpl esercenti i servizi minimi di trasporto pubblico locale in Campania.

La prima manifestazione si è sviluppata secondo il seguente percorso tecnico amministrativo:

- Con nota prot. int. 195 del 31.03.2023, veniva allegato un file di riepilogo delle forniture di autobus che sono attivate dall’Agenzia mediante i finanziamenti ad oggi disponibili ai fini dell’assegnazione alle aziende di TPL;
- Con nota prot. int. 255 del 14.04.2023, veniva trasmessa al Direttore Generale la documentazione tecnico-amministrativa propedeutica all’indizione della manifestazione di interesse ai fini dell’assegnazione alle aziende di TPL di n. 676 autobus nuovi di fabbrica;
- Con Determinazione del Direttore Generale n. 217 del 17.04.2023, relativa al Programma Generale di investimento per materiale rotabile su gomma destinato al TPL della Regione Campania di cui alle D.G.R. n. 267/2018 e n. 713/2018 e ss.mm.ii. veniva indetta la Procedura ad evidenza pubblica per l’assegnazione di n. 676 autobus nuovi di fabbrica alle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio della Regione Campania;
- Con nota prot. 2054 del 14.04.2023, veniva richiesta la pubblicazione sul sito della Regione Campania, sezione tematica Trasporti, dell’avviso di gara relativo alla manifestazione di interesse ai fini dell’assegnazione alle aziende di TPL di n. 676 autobus nuovi di fabbrica;
- Con nota prot. int. n. 288 del 15.05.2023, il RdP trasmetteva l’elenco definitivo delle istanze ammesse, in quanto pervenute in tempo utile rispetto alla scadenza del termine fissato per la partecipazione, e di quelle non ammesse, in quanto pervenute oltre il termine fissato (ore 16 del 10/05/23);
- Con Determinazione del Direttore Generale n. 278 del 17.05.2023, relativa alla indizione della Procedura ad evidenza pubblica per l’assegnazione di n. 676 autobus nuovi di fabbrica alle aziende esercenti servizi minimi di tpl sul territorio della Regione Campania, veniva preso atto delle istanze ammesse ed escluse e veniva nominata la commissione di valutazione;
- Con 21 note protocollate veniva esercitato l’istituto del soccorso istruttorio presso altrettante aziende che avevano presentato istanza di partecipazione alla manifestazione di interesse;
- Con nota prot. int. n. 359 del 15.06.2023, il Presidente della Commissione trasmetteva i verbali della commissione di valutazione;
- Con Determinazione del Direttore Generale n. 360 del 23.06.2023, venivano infine approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie per complessivi 580 autobus mentre per effetto della procedura venivano generati residui per 96 autobus e si rinviava a successivo provvedimento l’adozione delle opportune determinazioni per la relativa assegnazione.

La seconda manifestazione di interesse finalizzate alla **assegnazione** dei residui 96 nuovi autobus si è sviluppata secondo il seguente percorso tecnico amministrativo:

- Con nota prot. int. 441 del 13.07.2023, veniva trasmessa al Direttore Generale la documentazione tecnico-amministrativa propedeutica all'indizione della nuova manifestazione di interesse ai fini dell'assegnazione alle aziende di TPL di n. 96 autobus nuovi di fabbrica;
- Con Determinazione del Direttore Generale n. 401 del 14.07.2023, relativa al Programma Generale di investimento per materiale rotabile su gomma destinato al TPL della Regione Campania di cui alle D.G.R. n. 267/2018 e n. 713/2018 e ss.mm.ii. veniva indetta la Procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di n. 96 autobus nuovi di fabbrica alle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio della Regione Campania e veniva nominato il Responsabile della Procedura;
- Con nota prot. 3851 del 14.07.2023, veniva richiesta la pubblicazione sul sito della Regione Campania, sezione tematica Trasporti, dell'avviso di gara relativo alla manifestazione di interesse ai fini dell'assegnazione alle aziende di TPL di n. 96 autobus nuovi di fabbrica;
- Con nota prot. int. n. 474 del 27.07.2023, il RdP trasmetteva l'elenco definitivo delle istanze ammesse, in quanto pervenute in tempo utile rispetto alla scadenza del termine fissato per la partecipazione;
- Con Determinazione del Direttore Generale n. 426 del 28.07.2023, relativa alla indizione della Procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di n. 96 autobus nuovi di fabbrica alle aziende esercenti servizi minimi di tpl sul territorio della Regione Campania, veniva preso atto delle istanze ammesse e veniva nominata la commissione di valutazione;
- Con 2 note protocollate veniva esercitato l'istituto del soccorso istruttorio presso altrettante aziende che avevano presentato istanza di partecipazione alla manifestazione di interesse;
- Con nota prot. int. n. 526 del 05.09.2023, il Presidente della Commissione trasmetteva i verbali della commissione di valutazione;
- Con Determinazione del Direttore Generale n. 474 del 07.09.2023, venivano infine approvate le graduatorie e individuate le aziende assegnatarie per complessivi 71 autobus mentre per effetto della procedura venivano generati residui per 25 autobus.
- Con 5 note protocollate veniva richiesta di formale accettazione dei 71 autobus presso altrettante aziende che riscontravano tutto in maniera positiva.
- Con nota prot. int. 5648 del 31.10.2023, veniva trasmessa all'ANM una nota relativa alla richiesta di interesse all'assegnazione dei 25 autobus residui dell'assegnazione di cui alla DDG 474/2023 e l'ANM riscontrava positivamente con nota acquisita da ACaMIR al prot. 5679 del 31.10.2023.

L'Unità Operativa "Pianificazione Servizi di TPL e Osservatorio Regionale", nell'ambito afferente all'Osservatorio Regionale, ha sviluppato le attività di studio, ricerca e analisi delle banche dati di settore con particolare riferimento alle banche dati dell'Osservatorio Nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale.

Si riportano di seguito alcune elaborazioni tratte dalla banca dati dell'Osservatorio Nazionale TPL sui dati a consuntivo disponibili riferiti al 31.12.2022. L'elaborazione è stata messa a confronto con i precedenti dati riferiti al 31.12.2020 in modo da rilevarne le variazioni nel corso degli anni attenzionati.

Contratti attivi per modalità di servizio (rif. anni 2020 e 2022)

Modalità di Servizio	Contratti attivi 2020	Contratti attivi 2022	Variazione %
Auto/Metro/Tranvie/altro	134	128	-4,5%
Ferrovio	3	3	0,0%
Gestione infrastruttura	1	1	0,0%
Navigazione	6	5	-16,7%
Totale complessivo	144	137	-4,9%

Contratti attivi per modalità di affidamento (rif. anni 2020 e 2022)

Modalità di affidamento	Contratti attivi 2020	Contratti attivi 2022	Variazione %
Diretta	124	119	-4,0%
Gara	17	15	-11,8%
In House	3	3	0,0%
Totale complessivo	144	137	-4,9%

Contratti attivi per Ente committente (rif. anni 2020 e 2022)

Ente Committente	Contratti attivi 2020	Contratti attivi 2022	Variazione %
CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI	25	18	-28,0%
COMUNE ARIANO IRPINO	1	1	0,0%
COMUNE AVELLINO	1	0	-100,0%
COMUNE BARONISSI	1	1	0,0%
COMUNE BENEVENTO	1	1	0,0%
COMUNE CAPRI	1	1	0,0%
COMUNE CAVA DE' TIRRENI	1	1	0,0%
COMUNE DI FISCIANO	1	1	0,0%
COMUNE PONTECAGNANO FAIANO	1	1	0,0%
COMUNE SALERNO	2	1	-50,0%
COMUNE VIETRI SUL MARE	1	1	0,0%
NAPOLI HOLDING SRL	1	1	0,0%
PROVINCIA AVELLINO	13	11	-15,4%
PROVINCIA SALERNO	19	20	+5,3%
REGIONE CAMPANIA	75	78	+4,0%
Totale complessivo	144	137	-4,9%

Contratti attivi per azienda esercente servizi di TPL in Campania (rif. anni 2020 e 2022)

N.	Denominazione Impresa	Contratti attivi 2020	Contratti attivi 2022
1	A.B.C.D. MOBILITA' SCARL	1	1
2	A.T.C. AZIENDA TRASPORTI CAMPANI S.R.L.	3	4
3	ACIERNO STEFANO SRL	1	1
4	AIR CAMPANIA S.R.L.	6	4
5	ALICOST S.P.A.	1	0
6	ALILAURO S.P.A.	1	0
7	ANGELO FERRAZZA & C SAS	4	5
8	ATEC S.R.L.	1	0
9	AUTOLINEE BARTOLINI	1	1
10	AUTOLINEE BIZZARRO S.R.L.	1	1
11	AUTOLINEE CURCIO SRL	1	0
12	AUTOLINEE CURRERI	1	1
13	AUTOLINEE D'AGOSTINO DI FLORINDO LAUDATO S.N.C.	1	1

14	AUTOLINEE E NOLEGGI DELL'ALTO SELE SRL	2	2
15	AUTOLINEE EREDI ARTURO LAMANNA SNC	1	1
16	AUTOLINEE F.LLI VERDICCHIO DI CARFORA VINCENZA E C.	2	3
17	AUTOLINEE FERNANDES ANIELLO	2	3
18	AUTOLINEE GIUSEPPE MARCARELLI	1	2
19	AUTOLINEE L.A.S. SNC	1	1
20	AUTOLINEE MEZZULLO S.N.C. DI PEPE LUCIA & C.	1	1
21	AUTOLINEE PALMENTIERI ANTONIO S.R.L.	2	2
22	AUTOLINEE PECORI SAS	1	1
23	AUTOLINEE SELLITTO SRL UNIPERSONALE	1	1
24	AUTOLINEE VINCENZO DAMIANO	1	1
25	AUTOLINEE ZAMPETTI & C. DI ZAMPETTI TIBERIO SAS	1	1
26	AUTOSERVIZI ACIERNO SRL	1	1
27	AUTOSERVIZI CARUCCIO MICHELE S.R.L.	1	1
28	AUTOSERVIZI CONTE SNC	1	1
29	AUTOSERVIZI COPPOLA S.R.L.	1	1
30	AUTOSERVIZI DI CAPRIO DI GIUSEPPE DI CAPRIO & C. S.A.S.	1	1
31	AUTOSERVIZI EREDI ROBERTO FERRAZZA SRL	2	1
32	AUTOSERVIZI FORTORE SRL	1	1
33	AUTOSERVIZI FUSCO NICOLA & C SNC DI FUSCO RAFFAELE	1	1
34	AUTOSERVIZI GAETANI S.R.L.	1	1
35	AUTOSERVIZI GIUSEPPE GIANFRANCESCO DI MARINO GIUSEPPINA	1	1
36	AUTOSERVIZI MORETTI SRL	1	1
37	AUTOSERVIZI PETTERUTI	1	1
38	AUTOSERVIZI RICCITELLI S.R.L.	1	1
39	AUTOSERVIZI ROMANELLI SRL	2	3
40	AUTOSERVIZI SAQUELLA S.R.L.	0	1
41	AUTOSERVIZI SARDELLA SRL	1	1
42	AUTOSERVIZI UNIVERSAL SRL	2	2
43	AZIENDA MOBILITA' UFITANA S.P.A.	2	2
44	AZIENDA NAPOLETANA MOBILITÀ	2	2
45	AZIENDA TRASPORTI CAMPANA SRL	1	1
46	BENEDUCE AGOSTINO & C. S.N.C.	1	1
47	BUSITALIA CAMPANIA SPA	9	7
48	C.L.P. SVILUPPO INDUSTRIALE	5	0
49	CAPUTO BUS	2	2
50	CAREMAR	1	1
51	CIAV CONSORZIO ITALIANO AUTOTRASPORTO VIAGGIATORI	1	1
52	CO.SA.T. SOCIETÀ CONSORTILE A R. L.	2	2
53	COMPAGNIA TRASPORTI PUBBLICI SPA S. UNICO CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI	5	1
54	D.A.V. DITTA ANGELINO VINCENZO S.P.A.	2	3
55	DOMENICO TRULIO	1	1
56	E.A.C.	1	1
57	E.T.A.C. SRL	2	3
58	ENTE AUTONOMO VOLTURNO	3	5

59	EREDI D'ALESSIO S.A.S. DI MACELLARO PAOLA & C.	0	1
60	EREDI D'APICE S.A.S. DI D'APICE FRANCESCO	1	1
61	EREDI LA MANNA SAS	1	1
62	EREDI TARDUGNO SANTINO GIOVANNI	1	1
63	F.LLI LAUDATO S.R.L. AUTOSERVIZI PUBBLICI	1	1
64	FRANCESCO & GIUSEPPE MANSI S.N.C.	1	1
65	GIORDANO SAS	1	1
66	GORRASI FRANCESCO & C. SNC	1	1
67	IERVOLINO SNC	1	1
68	IORIO ANGELO SRL CON SOCIO UNICO	1	0
69	IPPOCAMPO SRL	1	2
70	LAUDATI S.R.L.	1	1
71	LAUDATO FIORE S.R.L.	1	1
72	LAURO.IT SPA	1	0
73	MANSI SNC	1	1
74	MASTRANTONI AUTOLINEE	1	1
75	MAZZONE TURISMO DI LUCA MAZZONE & C.	1	1
76	MEDMAR NAVI	1	2
77	MINELLA SAS	1	1
78	MIRANTETUR S.R.L.	1	1
79	MOBILITY AMALFI COAST S.R.L.	1	1
80	MORRIELLO GREGORIO & C. SNC	2	2
81	MOT.TAM	2	3
82	RISPOLI SRL	2	2
83	ROMANO BUS DI ROMANO MASCIA VITO & FIGLIO SNC	1	1
84	S.A.T. DI ANTONIO IUZZOLINO & C. S.N.C.	1	1
85	S.C.A.M. S.R.L.	1	1
86	SANTOMAURO COSIMO SNC	1	1
87	SCAI	2	0
88	SICUREZZA TRASPORTI AUTOLINEE SITA SUD SRL	1	1
89	SOC. AUTOLINEE E NOLEGGIO MEZZULLO SRL	0	1
90	FUNICOLARE DI CAPRI SRL EX SIPPIC FUNICOLARE DI CAPRI SRL	1	1
91	SOCIETA' NISI ARMANDO E FIGLI DI DE IUDICIBUS MARTINA	1	1
92	STAIANO AUTOTRASPORTI S.R.L.	2	2
93	TORQUATO TASSO SCARL	2	2
94	TRENITALIA S.P.A.	2	1
95	TROTTA BUS SERVICES S.P.A.	1	1
96	VIAGGI DI MAIO SRL	2	2
97	VIAGGI LUCIO SRL	2	2
Totale complessivo		144	137

Di seguito si riportano i valori degli indicatori di produzione, passeggeri trasportati e ricavi riferiti al 2022.

In questo caso non si effettua il confronto con il dato del 2020 in quanto gli indicatori riferiti al 2020 risentono degli effetti della pandemia da Covid-19, pertanto sono poco significativi rispetto ai dati delle annualità successive.

Modalità di servizio	Bus-Km	Treno-Km	Corsa-Miglio	Corsa-Km (funivia)	Corsa-Km (filovia)	Corsa-Km (trazione Diesel)
Auto/Metro/Tranvie/altro	112.185.828	1.419.483	-	31.111	719.965	-
Ferroviario	4.170.257	15.334.701	-	-	-	848.439
Gestione infrastruttura	-	-	-	-	-	-
Navigazione	-	-	323.943	-	-	-
Totale complessivo	116.356.085	16.754.184	323.943	31.111	719.965	848.439

Modalità di servizio	Passeggeri trasportati 2022
Auto/Metro/Tranvie/altro	134.978.060
Ferroviario	68.172.449
Navigazione	2.890.306
Totale complessivo	206.040.815

Modalità di servizio	Proventi da traffico da Tdv aziendali	Proventi da traffico da Tdv con Tariffazione Integrata	Altri Proventi	Totale ricavi da traffico 2022
Auto/Metro/Tranvie/altro	113.229.442	42.671.399	5.664.812	161.565.652
Ferroviario	67.746.605	13.462.551	400.681	81.609.837
Navigazione	34.933.464	-	5.759.711	40.693.175
Totale complessivo	215.909.511	56.133.950	11.825.204	283.868.665

L'Osservatorio Nazionale sul Trasporto Pubblico Locale è uno strumento a disposizione degli Enti per le azioni ordinarie di pianificazione e programmazione del TPL. Ha lo scopo di rafforzare e ampliare la condivisione delle informazioni tra Amministrazioni pubbliche ed è aperto anche a stakeholder esterni come gli operatori di impresa. L'obiettivo è quello di sviluppare e mettere a sistema una sempre più robusta e approfondita attività di raccolta dati nella prospettiva di contribuire alla riduzione delle asimmetrie informative che caratterizzano il settore. Il ruolo dell'Osservatorio è dunque quello di integrare dati provenienti da fonti diverse, quelle proprie certificate, come i dati sul TPL, quelle esterne provenienti da statistiche che hanno un riconoscimento istituzionale.

Per effetto di questa continua attività di analisi e monitoraggio del settore del trasporto pubblico locale - sia sul lato delle aziende, della loro gestione e degli investimenti, sia sul lato della domanda di passeggeri - è stato possibile garantire l'efficacia delle azioni previste dal Regolamento di ACaMIR, quali:

1. il supporto all'amministrazione regionale nella gestione e amministrazione dei processi di pianificazione degli investimenti in infrastrutture e veicoli per il trasporto di persone e merci, di programmazione dei servizi per la mobilità di competenza regionale, di gestione delle procedure di affidamento concorsuale, di controllo dell'erogazione e della qualità di tali servizi;
2. la costituzione, gestione e innovazione di un sistema informativo della mobilità regionale, della qualità dei servizi di trasporto erogati e di un sistema di informazione alla clientela;
3. la realizzazione e gestione di una banca dati sulle infrastrutture di trasporto;
4. la realizzazione e gestione di banche dati relative alle reti e ai servizi locali, ai mezzi di trasporto, ai titoli di viaggio, ai bilanci di esercizio;

5. il supporto alle attività della Consulta regionale per la mobilità di cui all'art.29 della Legge regionale n.3/2002.

2.5.2 "Sistemi informativi, ITSC, Ricerca e Innovazione"

Nel corso dell'anno 2023 è stato curato lo sviluppo, la progettazione e la gestione dei sistemi informativi dell'Agenzia e la manutenzione della rete telematica e dei server della stessa.

Sono state sviluppate attività legate alle esigenze informatiche connesse alle attività istituzionali di ACaMIR, anche legate alle richieste della Regione Campania di realizzazione di diverse piattaforme ad oggi collocate sul sito istituzionale quali, ad esempio, la predisposizione della piattaforma "WebVeicoli" per la totale centralizzazione delle informazioni dell'intera flotta Autobus, in un unico sistema software capace di monitorare e mantenere le informazioni in una modalità più semplice e rapida consentendo di automatizzare eventuali messaggi di notifica ai vari stakeholders.

Al fine di mettere in sicurezza la rete informatica dell'Agenzia, è stato necessario predisporre una soluzione di tipo "endpoint protection" che grazie alla protezione multilivello, permette l'accesso sicuro ai dati ed alle applicazioni residenti sulla rete, da parte di diverse tipologie di dispositivi (endpoint) collegati sia in locale che da remoto attraverso internet. Il suddetto software è andato a potenziare il livello di sicurezza anche per chi opera in modalità di lavoro agile che, usufruendo del proprio account istituzionale, accede alla suite dei prodotti offerti da Microsoft 365 da remoto, aumentando la produttività, accedendo direttamente alle cartelle condivise, preservando la sicurezza dei dati aziendali.

Al fine di dotarsi di servizi affidabili, sia in termini di resilienza, sia in termini di sicurezza, tali da garantire prestazioni adeguate alle esigenze dell'Agenzia, è stato necessario garantire i seguenti servizi web e di gestione della posta elettronica dell'ACaMIR:

- n. 1 Spazio hosting da 15GB su piattaforma Linux PHP;
- n. 1 Servizio di backup automatico per spazio di hosting;
- n. 5 Domini di secondo livello (registrazione e mantenimento);
- n. 1 Servizio di posta elettronica sui domini di secondo livello registrati (con Antispam e Antivirus integrato);
- n. 10 Database da max 1GB cadauno su Server MySQL;
- n. 1 Servizio di backup automatico per database MySQL;
- n. 1 Dominio certificato di posta elettronica certificata su dominio di terzo livello;
- n. 10 Caselle di posta certificata.

Inoltre, sono stati pianificati e proposti investimenti tecnologici al fine di elevare i livelli di sicurezza dell'Agenzia in conformità a quanto emanato dall'AGID in tema di "Misure di sicurezza per le pubbliche amministrazioni". In coerenza, inoltre, con le linee guida dell'ANAC, che richiedono l'utilizzo di portali per la pubblicazione e la gestione delle gare ad evidenza pubblica, per l'approvvigionamento delle forniture e servizi, è stato avviato un processo volto alla digitalizzazione di tutti i processi legati alle procedure ad evidenza pubblica.

Ulteriori attività' extra ordinarie svolte

L'ACaMIR, nel rispetto della funzione istituzionale stabilita dalla Legge Regionale n. 3/02, così come modificata ed integrata con la Legge Regionale n.16 del 7 agosto 2014 (collegato alla legge di stabilità regionale 2014) e con Legge Regionale n. 38 del 23 dicembre 2016, ha fornito e continuerà a fornire il necessario supporto tecnico, giuridico ed amministrativo alla Regione Campania nella realizzazione del progetto "Intelligent Transport System della Campania (ITSC)", per assicurare la realizzazione di un sistema integrato d'infrastrutture tecnologiche, applicato a tutti i comparti della mobilità della Regione Campania, trasporto collettivo, trasporto individuale e trasporto merci, e a tutte le modalità di trasporto su gomma, ferro e marittimo.

Vengono di seguito riportate tutte le ulteriori complesse procedure iniziate, in corso o completate, rappresentando per ciascuna le attività svolte nel corso dell'anno di riferimento.

ITSC – I Fase

A. Sistema di Monitoraggio Regionale (SMR) e Sistema di Vendita Regionale (SVR)

Nella visione della Regione Campania il progetto ITSC si pone come strumento di ottimizzazione, presidio e gestione del sistema di trasporto nell'intera area regionale, al fine di offrire un maggiore e migliore servizio ai cittadini, conseguire economie di scala, aumentando al contempo i livelli di sicurezza. Il Centro Regionale deve poter essere perfettamente integrato ed interoperabile con un più complesso sistema di gestione della mobilità regionale, in modo da dialogare con tutte le componenti e gli attori del sistema di trasporto attraverso un continuo e affidabile flusso di informazione e comunicazione. Pertanto, il sistema dovrà integrare e sfruttare la cooperazione dei dati provenienti dalle diverse fonti.

Le principali attività svolte all'anno 2023, sviluppate in continuità con quelle degli anni precedenti, sono di seguito schematizzate:

- Implementazione della Centrale Operativa del Sistema di Monitoraggio Regionale (SMR) con il caricamento dati di tutte le aziende di tpl;
- Ultimazione dei test delle interfacce di collegamento con le Centrali Operative presso le principali aziende di TPL campane;
- Relativamente al Sistema di Vendita Regionale (SVR) è stata sottoscritta specifica convenzione per la gestione dello stesso con il Consorzio Unico Campania che andrà monitorata nel tempo. Entrambi i sottosistemi SMR e SVR contribuiranno alla creazione del Centro Regionale Servizi (CSR). Al tema della Centrale di Monitoraggio e del sistema di Vendita dell'ITSC che rappresenteranno l'incubatore di tutte le informazioni del Sistema di Bigliettazione Elettronico Campano, sono direttamente collegate altre azioni fondamentali in termini di garanzia dell'acquisizione di informazioni certe, sicure e con tempistiche adeguate. In particolare, si tratta dell'ultimazione dell'attrezzaggio uniforme dei sistemi di bordo attraverso validatrici, computer di bordo e moduli di localizzazione.

ITSC II Fase

L'Agenzia, su mandato della Regione Campania, ha bandito nel mese di agosto 2017 una gara per l'allestimento degli autobus, sia di nuova produzione che quelli attualmente in circolazione con nuove tecnologie ITS. Le nuove tecnologie installate a bordo degli autobus consentiranno il monitoraggio e controllo della flotta dei mezzi in circolazione nel territorio Campano.

In data 12.12.2018 ACaMIR ha sottoscritto apposito Accordo Quadro per l'importo di euro 10.005.000,00 oltre IVA, a seguito della procedura indetta con determinazione del Commissariale n. 151 del 03/08/2017.

L'oggetto del suddetto Accordo Quadro ha riguardato la fornitura, con relativa progettazione esecutiva, installazione, configurazione, attivazione e manutenzione dell'intero sistema ITS di bordo per autobus da utilizzare per il TPL della Regione Campania, per il quale sono stati sottoscritti i seguenti contratti applicativi:

- 1) **Contratto applicativo n. 01:** siglato digitalmente in data in data 14.03.2019, prevede:
 - La fornitura e l'installazione di n. 150 sistemi ITS a bordo degli autobus;
 - La manutenzione full service per n. 150 sistemi ITS di bordo;
- 2) **Contratto applicativo n. 02:** siglato digitalmente in data in data 02.03.2020, prevede:
 - La fornitura e l'installazione di n. 350 sistemi ITS a bordo degli autobus;
 - La manutenzione full service per n. 350 sistemi ITS di bordo;
- 3) **Contratto applicativo n. 03:** siglato digitalmente in data in data 28.01.2022, prevede:
 - La fornitura e l'installazione di n. 241 sistemi ITS a bordo degli autobus;
 - La manutenzione full service per n. 241 sistemi ITS di bordo;
- 4) **Contratto applicativo n. 04:** siglato digitalmente in data in data 09.12.2022, prevede:
 - La fornitura e l'installazione di n. 588 sistemi ITS a bordo degli autobus;
 - La manutenzione full service per n. 588 sistemi ITS di bordo;

I sistemi di bordo sono così classificabili:

"Sistema ITS di bordo completo", che consentirà il monitoraggio e controllo della nuova flotta di autobus che la Regione Campania sta acquistando con apposita procedura di gara. Il sistema di bordo completo dovrà prevedere tutte le componenti oggi disponibili per i moderni sistemi ITS e cioè: computer di bordo; sistema di localizzazione del veicolo; antenna di comunicazione; apparati di comunicazione; consolle autista; validatrici (una per ciascuna porta del veicolo); sistema di videosorveglianza con dispositivo per la registrazione criptata delle immagini; sistema di informazione ai passeggeri; sistema di text to speech; panic button ad uso del Conducente.

"Sistema ITS di bordo minimale", che consentirà il monitoraggio, in termini di localizzazione, degli autobus già in uso nelle aziende di TPL e la validazione dei titoli di viaggio. Pertanto, il sistema di bordo minimale dovrà prevedere solo alcuni componenti del sistema di bordo completo, ovvero: il computer di bordo; sistema di localizzazione; antenna di comunicazione; apparati di comunicazione, validatrici (una per ciascuna porta del veicolo). In riferimento alla sola validatrice, si precisa che l'apparato esistente dovrà essere sostituito con uno nuovo.

Relativamente a questa commessa sono stati sottoscritti quattro contratti applicativi.

Andranno inoltre tenuti i corsi di formazione presso le aziende nonché seguite le attività di manutenzione e gestione dei sistemi di bordo.

Al fine di rendere possibile la comunicazione tra i sistemi di bordo installati negli autobus ed il sistema SMR (Sistema di monitoraggio Regionale), saranno sfruttate le funzionalità di base della piattaforma software I.Ter già disponibile presso Regione Campania.

ITSC - Fornitura di "Kit di bordo"

Con Delibera di Giunta n. 255 del 10.05.2023, è stato programmato l'intervento "Intelligent Transport System ITSC – Ampliamento rete di vendita e monitoraggio autobus", nell'ambito dell'Asse I "Ricerca, Innovazione, Digitalizzazione e Competitività" del PR Campania FESR 2021/2027, a valere sull'Obiettivo specifico 1.2 "Permettere ai cittadini, alle imprese, alle organizzazioni di ricerca e alle autorità pubbliche di cogliere i vantaggi della digitalizzazione" Azione 1.2.1 "Sostenere politiche attive per la promozione della digitalizzazione e della semplificazione", con una dotazione di € 18.500.000,00 così ripartita:

- 1a. Fornitura di emettitrici per la vendita ai cittadini dei titoli di viaggio: € 7.000.000,00;
- 1b. Fornitura di "kit di bordo" per l'abilitazione tecnologica degli autobus: € 11.500.000,00.

Con la stessa D.G.R. n. 255/2023 è stato, inoltre, demandato all'Ufficio Speciale per la Crescita e la Transizione Digitale, in raccordo con la Direzione Generale Mobilità e attraverso il supporto operativo dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), gli adempimenti per bandire una nuova gara di acquisto dei kit ITS da installare a bordo dei nuovi autobus del piano regionale di rinnovo della flotta, esponendo un fabbisogno di circa 11,5 M€, IVA inclusa, in un'ottica di complementarietà e sinergia con le misure previste dal Piano per la ripresa e la resilienza dell'Italia (PNRR).

Con decreto dirigenziale n. 178 del 26.07.2023 dell'Ufficio Speciale per la Crescita e la Transizione Digitale si è autorizzata la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie Ufficio di Staff 50.13.93 "Funzioni di supporto tecnico-operativo – Gestione e coordinamento dei procedimenti di spesa e del riconoscimento dei debiti fuori bilancio" alla prenotazione della somma complessiva di € 11.500.000,00 per la realizzazione del sub-intervento "Fornitura di "kit di bordo" per l'abilitazione tecnologica degli autobus", secondo la seguente ripartizione annua: 2023: € 500.000,00, 2024: € 7.000.000,00, 2025 € 4.000.000,00 e si è altresì demandato all'Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR), l'attuazione della procedura di selezione dell'operatore mediante gara aperta e l'esecuzione del sub-intervento "Fornitura di "kit di bordo" per l'abilitazione tecnologica degli autobus".

In attuazione della D.G.R. n. 255/2023 e del decreto dirigenziale n. 178 del 26/07/2023 dell'Ufficio Speciale per la Crescita e la Transizione Digitale, con determinazione del Direttore Generale n. 526 del 06.10.2023 è stato nominato, ai sensi dell'articolo 15 del D.Lgs. n. 36/2023, il Responsabile per l'attuazione della procedura di selezione dell'operatore mediante gara aperta e l'esecuzione del sub-intervento "Fornitura di "kit di bordo" per l'abilitazione tecnologica degli autobus".

Il Direttore Generale
Ing. Maria Teresa Di Mattia



COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

VERBALE DEL 30 APRILE 2024

In data 30 Aprile 2024, alle ore 18:00, si è riunito, il Collegio dei Revisori, dell'A.Ca.M.I.R. – Agenzia Campana per la Mobilità le Infrastrutture e le Reti, sita al Centro Direzionale di Napoli, alla Via Giovanni Porzio, Isola C3 – 80143 – Napoli, previa regolare convocazione ai membri effettivi del Collegio da parte del Presidente nelle persone di:

- Dr. ssa Paola Giordano – Presidente del Collegio dei revisori dei Conti;
- Dr. Gavino Nuzzo – Membro Effettivo del Collegio dei revisori dei Conti;
- Dr. Angelo Gambardella – Membro Effettivo del Collegio dei revisori dei Conti,

Per procedere all'esame del Rendiconto relativo all'anno 2023.

Il Rendiconto generale dell'esercizio finanziario 2023, predisposto dall'organo competente ed è stato trasmesso al Collegio dei Revisore, detto elaborato contabile si compone dei seguenti documenti:

- Conto del Bilancio
- Equilibri di Bilancio
- Stato Patrimoniale
- Conto Economico
- Relazione sulla Gestione

La Relazione sulla Gestione e il Rendiconto 2023 risultano approvati dal Direttore Generale dell'Agenzia Ing. Maria Teresa di Mattia, il quale ha esposto le risultanze della gestione finanziaria ed economica dell'esercizio conclusosi e sul piano descrittivo le attività che l'Agenzia ha svolto nel corso dell'anno 2023.

CONSIDERAZIONI GENERALI

Con riferimento alla struttura ed al contenuto, il rendiconto generale è stato predisposto in conformità dello schema di cui all'allegato N.° 10 del D. Lgs. 118/2011. Lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono stati redatti secondo i principi di contabilità economico – patrimoniale indicati all'allegati N.° 4/3 del D. Lgs. 118/2011.

SCHEMA EQUILIBRI DI BILANCIO

Dall'analisi dello schema di equilibri di Bilancio si evidenzia che l'Agenzia per l'esercizio 2023 ha conseguito l'equilibrio di bilancio.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa, come esposto dalla tabella che segue, evidenzia il saldo di cassa iniziale, gli incassi ed i pagamenti dell'esercizio, il saldo di cassa alla chiusura dell'esercizio, il totale delle somme rimaste da riscuotere, di quelle rimaste da pagare e il risultato finale di amministrazione, che ammonta ad Euro.

- Fondo di cassa all'Inizio dell'esercizio – Euro **26.070.688,51**
- Riscossioni in conto competenza – Euro 86.483.996,77
- Riscossioni in conto residui – Euro 22.137.588,00
- Pagamenti in conto competenza – Euro 87.779.153,54
- Pagamenti in conto residui – Euro 31.155.097,41
- **Fondo di cassa a fine esercizio – Euro 15.758.022,33**
- Residui attivi provenienti dalla competenza – Euro 88.836.147,35
- Residui attivi di formazione anni precedenti – Euro 20.242.849,61
- Residui passivi provenienti dalla competenza – Euro 54.102.129,14
- Residui passivi di formazione anni precedenti – Euro 25.363.628,06
- Fondo pluriennale vincolato spese correnti – Euro 0,00
- Fondo pluriennale vincolato spese in c/capitale – Euro 0,00
- **Risultato di amministrazione – Euro 45.371.262,09**

L'avanzo di amministrazione complessivo di Euro 45.371.262,09 è costituito per l'importo di Euro 40.429.702,60 da risorse assegnate dalla Regione sulle quali deve considerarsi apposto il vincolo della destinazione, essendo destinate a specifiche finalità e per l'importo di Euro 4.941.559,49 da risorse destinate senza alcun vincolo specifico.

L'Organo di revisione ha verificato che il risultato di amministrazione non presenta alcun un accantonamento per fondo rischi contenzioso secondo le modalità previste dal principio applicato alla contabilità finanziaria al punto 5.2 lettera h) per il pagamento di potenziali oneri derivanti da sentenze .

RESIDUI

Per i residui evidenziati nella Relazione sulla Gestione alla data del 31 Dicembre 2023

risultano ATTIVI dove sono indicati gli accertamenti effettuati con l’indicazione delle entrate riscosse e di quelle da riscuotere nel futuro esercizio, PASSIVI gli impegni assunti con la destinazione di quelli ancora da pagare alla fine dell’esercizio.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

La situazione patrimoniale viene rappresentata nella seguente tabella:

STATO PATRIMONIALE	ANNO 2023	ANNO 2022
IMMOBILIZZAZIONI	Euro 1.749,05	Euro 37.794,24
ATTIVO CIRCOLANTE	Euro 124.837.019,29	Euro 73.395.207,54
RATEI E RISCONTI ATTIVI	Euro 0,00	Euro 0,00
TOTALE ATTIVO	Euro 124.838.768,34	Euro 73.433.001,78
PATRIMONIO NETTO	Euro 39.842.300,28	Euro 8.942.203,72
FONDI RISCHI E ONERI	Euro 0,00	Euro 0,00
TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	Euro 0,00	Euro 0,00
DEBITI	Euro 79.465.757,20	Euro 58.960.087,20
RATEI E RISCONTI PASSIVI	Euro 5.530.710,86	Euro 5.530.710,86
TOTALE PASSIVO	Euro 124.838.768,34	Euro 73.433.001,78

I conti d’ordine non sono stati valorizzati.

Lo Stato Patrimoniale riporta un importo a pareggio tra attivo e passivo di Euro 124.838.768,34, nello specifico per le attività si riportano crediti per Euro 109.078.996,96 pari ai residui attivi.

Il totale delle immobilizzazioni è pari ad euro 1.749,05 e corrisponde al valore netto delle immobilizzazioni, inteso come valore residuo al netto degli ammortamenti.

In merito al T.F.R. non risulta valorizzato in quanto lo stesso risulta completamente versato all’ente previdenziale di appartenenza.

Sempre nelle attività è riportato alla voce “Conto di Tesoreria” il saldo del conto corrente di tesoreria pari ad Euro 15.758.022,33.

Il Patrimonio Netto, di Euro 39.842.300,28 rispetto al precedente esercizio, risulta incrementato di Euro 30.900.096,56 per effetto del risultato economico di esercizio 2023.

Tra le passività dello Stato Patrimoniale sono riportati debiti complessivi per euro 79.465.757,20. Pari ai residui passivi.

CONTO ECONOMICO

Il Conto Economico viene rappresentata nella seguente tabella:

CONTO ECONOMICO	ANNO 2023	ANNO 2022
VALORE DELLA PRODUZIONE	Euro 158.470.365,33	Euro 60.522.471,30
COSTO DELLA PRODUZIONE	Euro 52.997.520,85	Euro 46.870.849,96
DIFFERENZA DELLA PRODUZIONE	Euro 105.472.844,48	Euro 13.651.621,34
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	Euro -37,96	Euro -1.994,46
RETTIFICHE DI ATTIVITÀ FINANZIARIE	Euro 0,00	Euro 0,00
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	Euro -74.500.600,97	Euro -42.311.6003,53
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	Euro 30.972.205,55	Euro -28.661.976,65
IMPOSTE D'ESERCIZIO CORRENTI, ANTICIPATE E DIFFERITE	Euro 72.108,99	Euro 60.535,11
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO D'ESERCIZIO	Euro 30.900.096,56	Euro -28.722.511,76

L'Organo di revisione rileva la necessità di adottare misure organizzative per garantire il tempestivo pagamento delle somme dovute per somministrazioni, forniture ed appalti, anche in relazione all'obbligo previsto dall'art. 183, comma 8 del Tuel, non risulta allegato al rendiconto un prospetto attestante l'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati dopo la scadenza dei termini previsti dal d.lgs. n. 231/2002, e l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti di cui all'art. 33 del d.lgs. n. 33/2013 nonché l'ammontare complessivo dei pagamenti posteriori alla scadenza manca il numero delle imprese creditrici, nella relazione sulla gestione l'indicatore annuale di tempestività dei pagamenti risulta pari a 132 giorni calcolato come media dei giorni intercorrenti tra la data di scadenza e la data della disposizione di pagamento, ponderati sulla base dell'importo pagato.

L'Organo di revisione, ai sensi di quanto previsto dal comma 2 dell'art. 4-bis del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 invita il NUVAC ad assegnare obiettivi annuali sui termini di pagamento delle fatture commerciali a tutti i dirigenti responsabili, nonché a quelli apicali delle rispettive strutture, con integrazione dei rispettivi contratti individuali tali per cui in caso di non rispetto dei tempi di pagamento sia prevista l'applicazione di una penalità sulla retribuzione di risultato, per una quota della stessa avente un peso non inferiore al 30 per cento.

CONCLUSIONI

Il Collegio, visti i risultati delle verifiche eseguite e di quanto sopra esposto, esprime parere favorevole all'approvazione del rendiconto generale dell'esercizio duemila ventitre.

Napoli, 30 Aprile 2024

Il Collegio dei Revisori:

Dr. ssa Paola Giordano

Dr. Gavino Nuzzo

Dr. Angelo Gambardella



