



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA
IL PRESIDENTE**

Prot. n. 51 del 25.09.2024

Al Presidente del Consiglio Regionale
On. Gennaro Oliviero

Alla Direzione Generale Attività Legislativa

Si trasmette, per il seguito di competenza, l'interrogazione a risposta scritta, resa ai sensi dell'art. 124 del vigente regolamento interno del Consiglio Regionale dal Consigliere Severino Nappi recante ad oggetto "Eav Srl – mancata procedura verifica materiale rotabile".

Prof. Avv. Severino Nappi



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA
IL PRESIDENTE**

Al Presidente della Giunta Regionale
On. Vincenzo De Luca

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art 124 del regolamento interno del Consiglio Regionale concernente "Eav Srl – mancata procedura verifica materiale rotabile".

Premesso che

ho ricevuto notizie e segnalazioni di presunte inadempienze perpetrate da Eav Srl relativamente alla sussistenza dell'obbligo di verifiche generali del materiale rotabile ed altro;

in particolare, viene segnalato che l'azienda disattende le obbligatorie verifiche del materiale rotabile antecedente la partenza dei treni, contravvenendo alle disposizioni dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA);

sussiste la problematica relativa alla piombatura dei dispositivi di sicurezza e di altri importanti strumenti in dotazione agli ET 400;

la società vorrebbe eliminare dai treni le cassette di primo soccorso affidando tale compito in sostituzione ai capitreno con in dotazione di un Kit medico, contravvenendo la procedura di sicurezza e che pertanto la previsione della dotazione dei Kit dovrebbe essere in aggiunta alle cassette di primo soccorso;

gli attuali addetti al rilevamento zone non sono istruttori né sono riconosciuti dall'Ansvisa e per di più effettuano mansioni da superiore gerarchico nei confronti degli AdC e AdT;

inoltre, sulle linee flegree gli Et 400 non hanno lo strumento di gestione della velocità e il selettore in dotazione sul materiale è privo di taratura, tale da indurre in errore l'AdC;

infine, da più parti viene la richiesta di dotare i macchinisti dello strumento per misurare la temperatura delle boccole dei freni in quanto su alcune tratte si supera la pendenza del 30%;



**GRUPPO CONSILIARE
LEGA SALVINI CAMPANIA
IL PRESIDENTE**

parimenti, apprendo che tali criticità e/o inadempienze aziendali, sono state segnalate con tempestività alla citata Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e portate alla conoscenza dell'Autorità Giudiziaria;

Considerato che

tali segnalazioni, sono a tutela dell'enorme entità di utenti che quotidianamente usufruiscono del servizio ferroviario gestito dalla società Eav nonché, dello stesso personale viaggiante;

Atteso che

la società Eav Srl, con socio unico la Regione Campania e quindi in totale controllo pubblico, non può assolutamente permettersi il lusso di ovviare alla sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante contravvenendo alle disposizioni emanate dalla competente Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (Ansfisa);

Tutto ciò premesso

il sottoscritto Consigliere Regionale interroga il Presidente della Giunta Regionale per sapere se risulta a vero quanto appreso per le vie brevi ed in caso affermativo quali provvedimenti intende adottare con la massima celerità per ovviare che la società Eav continui a contravvenire alle disposizioni di sicurezza emanate dall'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA) come sopra esposte.

- Severino Nappi -

