



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI CAMPANIA  
IL PRESIDENTE**

Prot. n. 56 del 14.10.2024

Al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Gennaro Oliviero

Alla Direzione Generale Attività Legislativa

Si trasmette, per il seguito di competenza, l'interrogazione a risposta scritta, resa ai sensi dell'art. 124 del vigente regolamento interno del Consiglio Regionale dal Consigliere Severino Nappi recante ad oggetto "Eav Srl – mancata riapertura linea Benevento-Cancello, via Valle Caudina".

Prof. Avv. Severino Nappi



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI CAMPANIA  
IL PRESIDENTE**

Al Presidente della Giunta Regionale  
On. Vincenzo De Luca

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale della Campania concernente "Eav Srl – mancata riapertura linea Benevento-Cancello, via Valle Caudina".

**Premesso che**

a febbraio 2020 sono iniziati i lavori per l'adeguamento agli standard di sicurezza dei 46 chilometri della linea ferroviaria Benevento-Cancello che sarebbero dovuti durare due anni;

a marzo 2021 per i lavori è stato completamente bloccato l'esercizio ferroviario da Eav Srl, affidataria della Regione Campania;

l'azienda Eav aveva poi annunciato il completamento dei lavori per dicembre 2023 e la ripresa della circolazione, dopo collaudo e pre-esercizio di Ansfisa, a luglio 2024;

poi in un incontro pubblico sui trasporti del 26 febbraio 2024 al Museo del Sannio di Benevento il presidente di Eav [REDACTED] aveva annunciato il completamento dei lavori per fine marzo 2024 con l'avvio del collaudo;

il 4 aprile 2024 è stato istituito un tavolo permanente tra Eav e sindaci interessati alla linea ferroviaria Benevento-Cancello e in un comunicato stampa Eav annunciava la riapertura della rete a ottobre 2024 e alla possibilità per i pendolari di riutilizzare nuovamente i treni Eav;

IL 12 agosto Eav in un comunicato stampa scriveva che i lavori "proseguono" ma non parlava più di data di riapertura ma di problemi tecnici dell'interfaccia tra i sistemi Eav e Rfi che "hanno rallentato alcune attività";

**Considerato che**

i lavori di ammodernamento della linea non sono stati completati e si sta procedendo con la realizzazione della linea aerea e della messa in opera dei deviatori;



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA SALVINI CAMPANIA  
IL PRESIDENTE**

nemmeno i lavori di restyling e rifunionalizzazione della Stazione Benevento Appia e efficientamento energetico della palazzina sono stati completati;

**Atteso che**

la sospensione dell'esercizio ferroviario della linea Benevento-Cancello ha creato e sta creando un disagio enorme ad un'area vasta che interessa tre province (Benevento, Avellino e Caserta) e tredici stazioni, partendo da Benevento Appia fino a San Felice a Cancello;

migliaia di pendolari di Benevento, della Valle Caudina e della Valle Suessola sono costrette da anni ad utilizzare l'autovettura perché gli autobus sostitutivi non sono compatibili con gli orari di arrivo.

**Tutto ciò premesso, considerato e atteso, interroga il Presidente della Giunta Regionale al fine di sapere:**

1. se è a conoscenza dei ritardi, ad oggi di due anni, dei lavori per l'ammodernamento della rete ferroviaria Benevento-Cancello e del restyling della stazione Benevento Appia e i motivi degli stessi;
2. il cronoprogramma completo di tutte le fasi di lavoro della rete ferroviaria e della stazione Benevento Appia, dall'avvio degli stessi ad oggi;
3. a quale classe di efficientamento energetico sarà adeguata, migliorandola, la palazzina uffici della stazione Benevento Appia;
4. quali provvedimenti urgenti intenda adottare affinché Eav, srl con socio unico la Regione Campania, proceda senza indugi al completamento urgente dei lavori;
5. la data certa di completamento dei lavori della linea ferroviaria Benevento-Cancello e della stazione Benevento-Appia;
6. se non ritiene, vista la incapacità di Eav srl, a trasferire l'affidamento della rete a Rfi.

- Severino Nappi