



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Vincenzo Ciampi*

Prot. n. 662 del 14 ottobre 2024

Al Presidente della Giunta regionale

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 R.I.

Oggetto: Disservizi sulla tratta Baiano-Napoli della Circumvesuviana

Il sottoscritto Consigliere regionale Vincenzo Ciampi, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta, nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) da notizie di stampa si apprende che i comitati civici dei pendolari ("Eavitiamolo", "No al taglio dei treni della Circumvesuviana", "Circumvesuviana Eav" e "Comitato Civico A. Cifariello") e i sindaci irpini del Baianese hanno segnalato alla direzione Eav gravi disagi sulla Linea Baiano-Avellino della Circumvesuviana;
- b) il più recente disagio denunciato è avvenuto il 17 settembre allorché, a seguito del blocco di un treno a Roccarainola alle ore 17, Eav ha impiegato tre ore per soccorrere i viaggiatori e condurli a destinazione, come documentato dai video diffusi dai comitati;
- c) i bus sostitutivi che collegano Volla a piazza Garibaldi spesso partono in anticipo rispetto all'arrivo del treno da Baiano, costringendo i viaggiatori ad aspettare diversi minuti la corsa successiva;
- d) agli utenti è imposto il cambio a San Giorgio per raggiungere la stazione centrale di Napoli in piazza Garibaldi, essendo stata disattesa la richiesta di evitare il cambio e di consentire la prosecuzione da San Giorgio a Napoli con lo stesso treno in tutte le fasce orarie;
- e) non è stata introdotta una corsa sostitutiva su gomma alle 7:15 da Baiano, pur concordata durante un incontro con i comitati;
- f) non è stata ripristinata la fermata Centro Direzionale per la navetta che da Volla raggiunge piazza Garibaldi, né è stato rispettato l'impegno a modificarne il tragitto;

Considerato che:

- a) l'azienda ha effettuato un lungo fermo estivo per riammodernare la tratta;
- b) l'azienda ha più volte annunciato l'introduzione di nuovi vagoni e motrici sulla tratta a seguito di importanti investimenti in materiale rotabile;



*Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle
Consigliere Vincenzo Ciampi*

Rilevato che:

- a) nel corso dell'ultima riunione tenutasi il 25 settembre 2024 presso la Prefettura di Napoli, alla presenza dei vertici di Eav e con l'assenza del Presidente della Commissione consiliare Trasporti, non è stata trovata alcuna soluzione alternativa;
- b) l'Eav ha comunicato che: «In attesa dell'arrivo dei nuovi treni e degli investimenti infrastrutturali sono state adottate tutte le misure possibili per assicurare la continuità del servizio, nel rispetto degli standard di sicurezza. Per la linea Napoli-Baiano sono state superate le difficoltà iniziali accadute alla riapertura. Anche a fronte di un ingente sforzo economico, abbiamo mantenuto i diversi servizi aggiuntivi automobilistici che collegano Baiano, Nola e Pomigliano a Napoli. Contestualmente, è stato avviato un monitoraggio del servizio e delle frequentazioni per definire eventuali azioni correttive sostenibili. Eav ribadisce la piena disponibilità ad ascoltare le istanze dei viaggiatori attraverso il dialogo continuo instaurato con i sindaci e le associazioni di categoria più rappresentative».

Tutto ciò premesso, considerato e rilevato si interroga la Giunta regionale per sapere:

- 1. se sia possibile introdurre correttivi negli orari e nelle corse su gomma per evitare disagi a chi si reca a Napoli da Baiano, in previsione della chiusura della stazione Centro Direzionale per tre anni a causa dei lavori previsti;
- 2. se sia possibile prevedere più corse sulla tratta negli orari di punta, cioè nelle prime ore del mattino e nel pomeriggio;
- 3. quale sia la natura degli investimenti realizzati da Eav sulla tratta Baiano-Napoli, in particolare durante l'estate 2024, per i quali i comitati hanno presentato il 5 settembre u.s. una richiesta di accesso agli atti, a cui è stato opposto diniego;
- 4. quale sia il programma di investimenti infrastrutturali sulla linea Baiano-Napoli.

Vincenzo Ciampi
