



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA  
*Gruppo consiliare "Fratelli d'Italia"*

Al Presidente della Giunta Regionale  
della Campania

### **Interrogazione a risposta orale**

#### **Oggetto: Linea Baiano – Napoli: interruzione della tratta Volla - Napoli**

Il sottoscritto Consigliere Regionale, Cosimo Amente, ai sensi dell'articolo 129 del Regolamento Interno, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta orale al Presidente della Giunta

#### **Premesso che:**

- a) La tratta ferroviaria Napoli – Volla della linea Napoli – Baiano è interessata da interventi di rifacimento totale della durata programmata di tre anni (dal 01/07/2024 al 12/09/2027). Ciò comporta la chiusura totale delle stazioni di Poggioreale, Centro Direzionale e Botteghele e la deviazione della linea verso la stazione di San Giorgio, dove chi è diretto a Napoli dovrà cambiare treno, ad eccezione di poche corse dirette programmate ad inizio e fine giornata.
- b) fino a giugno 2025 sono stati previsti servizi alternativi su gomma, operati da Air e aziende private, con partenza da Baiano (6 corse a/r giornaliere), Nola (19 corse a/r giornaliere), Scisciano (4 corse a/r giornaliere), Pomigliano (15 corse a/r giornaliere) e Volla (25 corse circolari);

#### **Considerato che:**

- a) i tempi di percorrenza su ferro della tratta Baiano – San Giorgio – Napoli sono estremamente dilatati, rendendo di fatto poco funzionale il treno: da Baiano a Napoli si impiega oltre un'ora e mezza;
- b) ancor di più è il tempo impiegato dai pendolari che da p.zza Garibaldi devono raggiungere a piedi o con autobus urbani Poggioreale o Centro Direzionale; ugualmente penalizzante è l'alternativa di interscambio treno /autobus circolare da Volla, con frequenza oraria di partenza dei bus a pochi minuti dall'arrivo del treno, tanto che spesso, a causa dei continui ritardi degli stessi, si deve attendere la corsa successiva della navetta a distanza di 45 minuti;
- c) si registrano quotidianamente situazioni di sovraffollamento alle fermate degli autobus integrativi ed i passeggeri in eccesso rispetto al numero dei posti a sedere sono costretti, non senza diverbi e litigi, ad attendere la corsa successiva e senza alcuna informazione da parte della azienda;
- d) numerosi utenti per riuscire a salire sull'autobus sono indotti a raggiungere in auto fermate più vicine al capolinea e non al proprio domicilio, considerato che alla seconda o alla terza fermata del percorso gli autobus sono già al completo;
- e) alcuni autobus messi a disposizione dagli operatori privati sulla tratta Nola e Pomigliano D'Arco hanno un numero di posti a sedere inferiore a 50, limitando ulteriormente il numero dei passeggeri che possono utilizzare il servizio su gomma;
- f) tale situazione si riverbera sia sulla linea su ferro Sarno – Ottaviano – Napoli con situazioni critiche di sovraffollamento, tanto che recentemente ben tre passeggeri sono stati colti da male, sia sugli autobus ordinari gestiti da Air Campania e dalla Sita Sud, dove ultimamente sono intervenuti le forze dell'ordine per far scendere le persone in eccesso sui mezzi e ripristinare la viabilità;



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA

*Gruppo consiliare "Fratelli d'Italia"*

**Ritenuto che:**

- a) è necessario mettere in atto correttivi urgenti per garantire un servizio di trasporto efficiente e sicuro, quali:
  - l'introduzione dalla stazione di Volla di un adeguato autoservizio sostitutivo del treno, che, in quanto tale, attendi il trasbordo dei passeggeri in arrivo, con copertura delle fermate previste dalla tratta chiusa (Poggioreale e Centro Direzionale);
  - l'aumento della frequenza delle corse mattutine degli autobus, in particolare con l'introduzione:
    - sulla linea integrativa autobus Baiano - Napoli di almeno una corsa tra le fasce orarie 06.30 - 9.30 e di una al ritorno nella fascia 14.20 – 17.20;
    - sulla linea integrativa autobus Nola - Napoli di almeno una corsa tra le fasce orarie 07.25 - 8.20 e al ritorno, visto il sovraffollamento nelle ore di punta, di almeno una corsa in più tra le 16:00 e le 17.30;
  - potenziamento della linea su ferro Sarno – Ottaviano – Napoli garantendo, almeno nelle ore con maggiore afflusso di viaggiatori, la presenza di almeno due vagoni ad elettrotreno.

**Chiede:**

- 1) se la Regione, in raccordo con Acamir e le società che gestiscono i servizi di trasporto, intende attuare e con quali tempistiche, misure alternative, anche attraverso gli interventi sopraesposti, atte a garantire frequenza, accessibilità, qualità e regolarità del trasporto pubblico sulla linea Baiano – Napoli.

F.to Cosimo Amente