

Attività ispettiva Reg. Gen. n.935/1
Xi legislatura



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "Azione - Per- P.R.I"

Al Presidente della Giunta regionale della Campania

- Sede -

Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art. 124 del regolamento interno.

Oggetto: realizzazione di una nuova cabina primaria AT/MT 220/20 - 10 KV denominata "Arzano" e relative opere accessorie nel Comune di Arzano (NA)

Il sottoscritto Cons. regionale, Luigi Cirillo, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione a risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- E. Distribuzione S.p.a. con istanza acquisita al protocollo nn. 267599, 267570, 267393 e 267420 della Direzione Regionale procedente in data 29.05.2024, ai sensi della LR 22.06.2017 n.16 e del TU n. 1775/1933, ha richiesto il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione ed esercizio della nuova cabina primaria a 220/20 kV denominata "ARZANO" e relative opere accessorie e raccordi MT, da ubicarsi nel comune di Arzano con dichiarazione di pubblica utilità, urgenza e indifferibilità, ai sensi del DPR n. 327/2001, nonché di dichiarazione di amovibilità con apposizione del relativo vincolo preordinato all'esproprio sulle aree potenzialmente impegnate dagli impianti;

-con decreto Dirigenziale della Giunta Regionale della Campania n. 6/2024 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2 della L. n. 241/1990 in riferimento all'istanza prodotta dalla E-distribuzione per la costruzione e l'esercizio di una nuova cabina primaria a 220 kV denominata "ARZANO" e relativi raccordi delle linee AT/MT;

- la CdS è stata, pertanto, indetta per il rilascio del titolo autorizzativo per la realizzazione ed esercizio di una infrastruttura ex L.R. n. 16/2017 "non facente parte della rete di trasmissione nazionale", e pertanto rientra nelle fattispecie di cui all'art. 52 sexies del DPR n. 327/2001, il quale dispone che l'autorità in materia di espropriazione per la loro realizzazione, che per dimensioni o per estensione hanno rilevanza locale, sono esercitate dal comune.

- in data 22/02/2024 era già intervenuta una determinazione del dirigente d'Area Tecnica del Comune di Arzano, in cui venivano indicate le motivazioni della non ammissibilità della istanza di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di una nuova cabina primaria ;
- in data 30/07/2024, otto consiglieri di Arzano avevano richiesto la convocazione urgente di un consiglio comunale avente come odg: realizzazione di una nuova cabina primaria AT/MT 220/20 - 10 KV denominata "Arzano" e relative opere accessorie nel Comune di Arzano (NA);
- nelle due sedute convocate per il 9 agosto e 14 agosto 2024 non è stato raggiunto il numero legale;
- in seguito altri nove consiglieri comunali hanno richiesto una convocazione urgente per un consiglio comunale monotematico con un diverso ordine del giorno: Diniego alla realizzazione di una nuova cabina primaria AT/MT 220/20 - 10 KV denominata Arzano e relative opere accessorie nel Comune di Arzano (NA).

Considerato che:

- il Comune di Arzano risulta essere cementificato per l'83,48 % del territorio (fonte ISPRA anno 2023). Non vi sono né boschi né prati, vi è solo una villa comunale pubblica e i campi coltivati sono pochissimi. La quasi totalità del territorio è già occupata da costruzioni che siano abitazioni private o strutture pubbliche o industrie;
- in un territorio densamente edificato il consumo del suolo utilizzato per la realizzazione dell'opera in parola confligge con la necessità di preservare i pochi suoli liberi per la realizzazione delle infrastrutture e dei servizi necessari alla comunità locale;
- per accedere ai fondi del Pnrr vige il seguente principio: tutti gli investimenti e le riforme previste dai piani del PNRR per il periodo 2021- 2026 devono rispettare il principio del "non arrecare danni significativi" all'ambiente, principio "do not significant harm" (DNSH);
- le risorse finanziarie messe a disposizione dall'Unione Europea servono per intervenire e ridurre le emissioni inquinanti, per prevenire e contrastare il dissesto del territorio e minimizzare l'impatto delle attività produttive sull'ambiente, garantendo il raggiungimento di una maggiore sostenibilità ambientale, obiettivo generale a cui mirano i piani del PNRR.
- la realizzazione dell'intervento sembrerebbe essere incompatibile con uno sviluppo sostenibile ed equilibrato del territorio comunale;
- sarebbe necessario il disboscamento dell'area per l'inserzione delle linee elettriche, che si attuerebbe all'inizio dei lavori e al momento della manutenzione;
- la cabina primaria elettrica si troverebbe in prossimità di aree sensibili e siti di interesse pubblico, ovvero due scuole, con effetti negativi anche per la salute umana, soprattutto per soggetti fragili;
- non deve essere sottovalutato che la realizzazione di una nuova cabina primaria elettrica potrebbe essere una concreta sorgente di rumore e, quindi, di inquinamento acustico, tant'è che le determinazioni del Dirigente all' Area Tecnica indicano espressamente che la relazione di impatto acustico appare essere redatta sulla base di studi condotti tenendo a riferimento standards empirici;
- è stato espresso dall'Ente comunale interessato PARERE CONTRARIO in merito alla localizzazione, ai sensi dell'art. 12 comma 3 della Legge Regionale n. 16/2017, dell'opera in oggetto;
- l'intervento progettuale proposto dalla società Enel Distribuzione Spa, infatti, non sembrerebbe essere conforme agli strumenti di pianificazione urbanistica e territoriale attualmente vigenti, tanto è vero che l'area indicata dalla società Enel per la realizzazione dell'opera ricade in zona agricola.

-il redigendo Piano Urbanistico Comunale (PUC) prevede che quell'area sia destinata a parco pubblico con annesse strutture ad uso sportivo.

Tutto ciò premesso e considerato, si interroga la Giunta regionale al fine di sapere

-se fosse a conoscenza delle criticità rappresentate per la costruzione di tale cabina primaria;

-se intenda proporre o individuare altra aria di paesi limitrofi meno cementificati.

on. Luigi Cirillo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Luigi Cirillo', written in a cursive style.