

MARCHIELLO, Assessore alle Attività Produttive. La Direzione mobilità ha rappresentato quanto segue.

La società EAV, interpellata dalla suindicata Direzione, ha comunicato che per far fronte alla interruzione della tratta Napoli Porta Nolana-Centro Direzionale-Volla, dal 12 settembre 2024, è attualmente in essere un contratto attuativo tra EAV e la società regionale Air Campania Spa avente ad oggetto l'espletamento di servizi automobilistici sostitutivi operanti sulle tratte Nola-Napoli; Pomigliano-Napoli; Volla-Napoli-Volla circolare; Volla-Casoria-Volla circolare.

Il programma prevede un totale di 126 corse al giorno nei giorni feriali, dal lunedì al sabato, pari a 2 mila 766 km di percorrenza, e 81 corse bus al giorno la domenica e i festivi, pari a mille 924 km. Alle suddette corse si sono aggiunte a titolo sperimentale, a partire dal 12 settembre, anche quelle a servizio dell'intera linea Baiano-Napoli, con 12 corse giornaliere. La società ha riferito che gli orari sono stati progettati per soddisfare la domanda di mobilità nel suo insieme, evitando di limitare il servizio sostitutivo alla sola tratta interrotta dai lavori (Volla-Napoli), ma estendendo il perimetro dello stesso ai bacini geografici territorialmente omogenei a servizio del Centro Direzionale, ed ha evidenziato che da quando sono partiti i suddetti servizi, sono stati già introdotti alcuni correttivi negli orari a seguito di richieste specifiche da parte dell'utenza e di alcuni amministratori locali.

In particolare, la società ha precisato che l'orario della circolare Volla-Napoli-Volla è stato già progettato con un margine temporale sufficiente per consentire il trasbordo dei passeggeri in arrivo a Volla con il treno proveniente da Baiano. Poiché, tuttavia, può accadere che il treno proveniente da Baiano faccia ritardo e arrivi a Volla oltre l'orario della partenza prevista per il bus diretto a Napoli, è stata data disposizione che il bus attenda l'arrivo del treno prima di partire.

L'azienda ha, altresì, rappresentato di aver concordato con Air la conferma del servizio automobilistico sperimentale tra Baiano e Napoli per tutto il periodo di chiusura della tratta, con le 12 corse che sono già regolate per il soddisfacimento della domanda di mobilità nelle fasce di punta.

Sempre per venire incontro alle esigenze dei pendolari, la società ha poi riferito di avere previsto il potenziamento del servizio Pomigliano-Napoli con una corsa aggiuntiva nell'ora di punta del mattino, che a partire dal 4 novembre sarà anticipata alle ore 7:00 e sarà esercitata con due bus, e di aver ottimizzato il percorso della circolare Volla-Napoli-Volla raggiungendo anche le fermate di Madonnelle e Botteghelle.

Ha riferito inoltre che è in corso una ulteriore ottimizzazione dei servizi, la cui attuazione è prevista a partire dal 4 novembre prossimo venturo, dopo che EAV avrà incontrato i Sindaci dei Comuni interessati, convocati per il giorno 23 ottobre 2024, cioè in data di oggi.

Infine, la società ha rappresentato che il servizio ferroviario sulla linea Napoli-Ottaviano-Sarno viene effettuato con 46 corse dal lunedì al sabato e 42 corse la domenica e i festivi, di cui 35 corse in doppia composizione distribuite prevalentemente nelle ore di maggiore afflusso di viaggiatori.