



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

Prot. n° 23 del 14/11/2024

Al Presidente della Giunta regionale  
**Dott. Vincenzo De Luca**

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale della Campania, a firma del Consigliere Antonella PICCERILLO recante: «*Ulteriori chiarimenti urgenti circa lo svolgimento di interventi di rigenerazione urbana tra i comuni di Frignano e Casaluce*».

**PREMESSO CHE**

in data 24 ottobre u.s. la sottoscritta ha presentato una interrogazione rubricata al Reg. gen. n. 936/1 del Consiglio avente a oggetto «Chiarimenti urgenti circa lo svolgimento di interventi di rigenerazione urbana tra i comuni di Frignano e Casaluce»;

**CHE** i due interventi hanno come oggetto la realizzazione di piste ciclabili su aree evidentemente in stato di abbandono e/o di forte degrado.

**CONSIDERATO CHE**

nel corpo dell'interrogazione che qui s'intende integralmente richiamata, si poneva il seguente quesito, e cioè se esistessero preventivi finanziamenti per interventi di riqualificazione su un'area di proprietà EAV in tenimento di Casaluce e se li fossero state rispettate le procedure di avvio dei lavori di rigenerazione urbana, parimenti a un altro intervento localizzato nell'area "Popone-Carditello", al confine tra i comuni di Frignano e Casaluce.

**PRESO ATTO CHE**

con nota PG/2024/0523956 del 06/11/2024 la Direzione Generale per la Mobilità presso la Giunta Regionale della Campania rispondeva all' Ufficio Legislativo del Presidente della Giunta che provvedeva a formalizzare la risposta ai sensi dell'art. 124 del r.i. del Consiglio in data 13/11/2024.

**RILEVATO CHE**

nella risposta, a cui si rimanda per completezza d'informazioni, la Regione evidenziava:

**CHE** «...l'intervento di riqualificazione chiamato "linea tranviaria Aversa-Teverola-Santa Maria Capua Vetere-Capua" non è stato oggetto di finanziamento e che quindi non è più attuale la sua realizzazione»;

**CHE** «...nell'ambito della richiesta di finanziamenti del bando per la programmazione di interventi nel settore del Trasporto rapido di massa (TRM) del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, EAV ha proposto alla Regione Campania di realizzare un intervento nell'ambito del BRT (bus rapid transit: sistema di trasporto pubblico locale che si sviluppa attraverso un percorso in sede propria),



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

*denominato BRT Aversa – S.M. Capua Vetere, che coinvolgerà i territori di Frignano e Casaluce, richiamati dalla Consigliere regionale.”;*

**E CHE** “...già nella prossima settimana convocherà un tavolo tecnico con i Comuni interessati per ricevere eventuali integrazioni al progetto in corso”.

**PRESO ATTO CHE**

mentre veniva confutata l'ipotesi che vi potesse essere una sovrapposizione degli interventi, **nulla veniva, invece, chiarito sulla supposta regolarità delle procedure che avevano portato ad autorizzare l'intervento di rigenerazione urbana nelle aree “Popone-Carditello” per un costo stimato di: 1.650.000 €;**

**CHE** i lavori di rigenerazione urbana delle aree “Popone-Carditello” come si evidenzia dalle foto A e B scattate in data 13 novembre i lavori sono in fase di cantierizzazione;

**CHE** detti lavori includono la realizzazione di una pista ciclopedonale sottostante un ponte di una strada a scorrimento veloce (l'Asse mediano Giugliano-Marcianise) il che, in caso di rovesciamento di mezzi pesanti, potrebbe costituire un grave pericolo per la pubblica incolumità;



Foto A – Area “Popone Carditello”



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**



Foto B – Area “Popone Carditello”

**CHE**, relativamente all’intervento sulla linea ferroviaria *ex Alifana*, in attesa del citato Tavolo Tecnico, i lavori sono addirittura partiti e in elevato stato di avanzamento (Foto C, D ed E);

**MA CHE** nessuno dei due cantieri sembra essere stato regolarmente autorizzato dagli enti proprietari e/o gestori delle aree;



Foto C – lavori di riqualificazione sulla linea *ex Alifana*



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**



Foto D – lavori di riqualificazione sulla linea ex Alifana



Foto E – lavori di riqualificazione sulla linea ex Alifana



**GRUPPO CONSILIARE  
LEGA CAMPANIA**

**EVIDENZIATO CHE**

come da Avviso pubblico e come già richiamato nella precedente interrogazione, **la richiesta di finanziamento deve riguardare esclusivamente opere e interventi realizzati su beni acquisiti preventivamente al patrimonio comunale;**

**MA CHE** le aree oggetto di intervento:

non risulterebbero di proprietà né del comune di Casaluce né, tantomeno, del Comune di Frignano, e **che gli stessi comuni non erano in possesso di qualsiasi titolo valido al momento della richiesta di finanziamento giacché risulterebbe che:**

- l'Area ex Alifana risulta di proprietà del Demanio Regionale e data in Concessione all'EAV che, alla data della richiesta di finanziamento per 848.948 euro, non aveva firmato alcuna autorizzazione ai Comuni proponenti;
- l'Area Popone-Carditello, parimenti di proprietà del Demanio Regionale, oggetto di una richiesta di finanziamento di ben 1.650.000 euro, si trova tra l'altro sotto la Strada provinciale SP 335 e pertanto sarebbe soggetta a un vincolo di inedificabilità assoluta mancando la compatibilità delle opere a farsi con la destinazione urbanistica ai sensi e per gli effetti del vigente PRG che, alla Tav. 14 delimita l'area come "Fa - fascia di rispetto".

**CHE** l'art. 3, comma 3, lett. b), del citato Decreto prevede, infine, come sopra esposto, che *"le richieste devono riferirsi ad opere pubbliche che rientrano nello strumento urbanistico comunale comunque denominato approvato e vigente nell'ambito territoriale del comune"* e che dunque, all'atto della richiesta del contributo, è indispensabile che lo strumento di programmazione sia già stato approvato;

**MA CHE** il Comune di Casaluce non si troverebbe in tale situazione.

**RIBADITO CHE**

nessuna critica viene sollevata dalla scrivente in merito all'utilità o alla qualità dell'intervento di riqualificazione;

**MA CHE** il quesito oggetto dell'interrogazione va riscontrato dalla Giunta regionale nella sua interezza;

**TUTTO CIO' RAPPRESENTATO, Il sottoscritto Consigliere regionale Antonella Piccerillo.**

**INTERROGA**

il Presidente della Giunta regionale per sapere se gli enti proprietari/concessionari dei terreni (Regione Campania e/o EAV), abbiano rilasciato formale autorizzazione al comune di Casaluce per l'avvio dei lavori sui terreni in questione e circa il rispetto delle procedure seguite per l'avvio dei lavori:

- Recupero e rifunionalizzazione area produttive dismesse Popone-Carditello (importo: € 1.650.000)
- Lavori di recupero, riutilizzazione e rifunionalizzazione area produttiva dismessa ex Alifana" (importo: € 1.650.000).

*Si richiede risposta scritta ai sensi dell'art. 124 del R.I.*

*Il Consigliere*