



Prot. n. 024

Napoli, 04 marzo 2025

Al Presidente della Giunta
regionale della Campania

- Sede -

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: ACER e mezzi di trasporto.

La sottoscritta Cons. regionale, Maria Muscarà, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) l'Agenzia Campana per l'edilizia residenziale (da ora in poi ACER o Agenzia) è ente pubblico non economico della Regione Campania, dotato di personalità giuridica e di autonomia organizzativa, gestionale, patrimoniale e contabile nel rispetto dello Statuto, delle norme e dei regolamenti vigenti;
- b) ACER è sottoposta all'indirizzo, controllo e alla vigilanza della Regione Campania, che ne approva lo Statuto e le relative modifiche, anche su proposta del CDA dell'Agenzia.

Tutto ciò premesso, interroga la Giunta regionale al fine di sapere

1. se risulta al vero che l'ACER ha sottoscritto la Convenzione Trenitalia For Business che prevedeva un programma dedicato ai viaggi di lavoro e costituiva, per il 2022, un plafond, in via sperimentale, di 7.000,00 euro oltre IVA al 10% e che il Direttore Generale ACER avrebbe fatto uso di tali titoli di viaggio, di cui l'Ente dispone per i sopradescritti scopi istituzionali, anche per farne uso per scopi di natura personale, e comunque, in ripetute circostanze, non per ragioni di servizio e non solo per la tratta Napoli-Pisa e Pisa-Napoli, ossia impropriamente finalizzando l'impiego di tali ticket al mero rientro nella propria città di residenza e per recarsi poi nel luogo di lavoro, ma anche per spostarsi in altre città d'Italia senza che vi fosse alcun giustificativo legato ad attività di servizio o fini istituzionali;
2. se risulta al vero che i vertici apicali di ACER risulterebbero avere in dotazione, in virtù di contratti di noleggio con affidamento diretto, 4 autovetture di cui una BMW X2 - TG. GK164ZC, una BMW X2 - TG.



GK065FV, una PEUGEOT 3008 - TG.GK784RY, nonché n.1 utilitaria modello YARIS HYBRID - TG.GC914YH, per un costo totale annuo pari a circa 40 mila euro. Il tutto in violazione di quanto disposto dall'art. 1, comma 450, della Legge 296/2006 che obbligatorio, per l'approvvigionamento di beni e servizi sotto la soglia di valore comunitaria, il ricorso al mercato elettronico da parte della Pubblica Amministrazione. Unica deroga a tale obbligo sussiste esclusivamente per gli affidamenti di importo inferiore a 5.000 euro, per i quali è ammesso l'affidamento diretto, al di fuori del mercato elettronico, ai sensi dell'art. 1, c. 130 della L. n. 145/2018;

3. se risulta al vero che i predetti organi di vertice abbiano fatto e consentito l'impiego delle auto in dotazione anche per scopi del tutto estranei alle attività dell'Ente, anche nei giorni non lavorativi o in orari durante i quali non risultavano in corso di svolgimento attività riconducibili all'Ente, Per quanto attiene il Direttore Generale pare che avrebbe fatto uso indebito delle macchine in dotazione all'Ente, particolarmente nel periodo di Natale e durante le festività pasquali facendosi accompagnare nella città di Pisa ove risulta residente;
4. se risulta al vero che con Determinazioni Dirigenziali, venga in alcuni casi disposto il rimborso di oneri sostenuti da Dirigenti Acer a titolo personale, appostandoli a carico all'Ente e come spese di rappresentanza e che spesso tali rimborsi riguardano spese sostenute non di natura istituzionale;
5. se risulta al vero che negli uffici della presidenza dell'ACER deve considerarsi prassi diffusa, quello di addebitare, quali spese di rappresentanza dell'Ente, ordini effettuati da dirigenti, amministrativi e prestatori d'opera, presso esercizi bar o punti di ristoro ubicati in prossimità degli uffici, di qualsiasi alimento, bevanda o genere di conforto.

Maria Muscarà