



“Consiglio regionale della Campania”

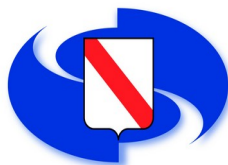
XI LEGISLATURA

PROPOSTA DI LEGGE

N. REGISTRO GENERALE 397 del 11/10/2024

Modifiche alla legge regionale 22 luglio 2024, n. 10

Firmato da: Luca Cascone



Consiglio Regionale della Campania

Proposta di legge: “Modifiche alla legge regionale 22 luglio 2024, n. 10”
ad iniziativa dei consiglieri Gennaro Oliviero e Luca Cascone

Articolo 1

(Modifiche alla legge regionale 22 luglio 2024, n. 10)

1. Alla legge regionale 22 luglio 2024, n. 10 “Disciplina del settore dei trasporti pubblici non di linea” sono apportate le seguenti modifiche:

a) all’articolo 1 è aggiunto il seguente comma:

“2. La presente legge non si applica alla nautica da diporto e, in particolare, alle unità da diporto in uso a fini commerciali o a fini di noleggio occasionale, ai sensi rispettivamente, degli articoli 2 e 49 bis del Decreto legislativo 18 luglio 2005 n.171”;

b) all’articolo 5 il comma 4 è sostituito dal seguente: “4. Per disponibilità degli autobus si intende il veicolo di cui sia stato autorizzato l’utilizzo in conformità alla normativa dello Stato membro, posseduto in proprietà o ad altro titolo.”;

c) all’articolo 13 comma 1 le parole “e le associazioni di assistenza, volontariato e promozione sociale” sono sostituite dalle seguenti “del terzo settore” e la parola “disabili” è sostituita dalle parole “persone con disabilità”;

d) all’articolo 13 comma 2 la parola “disabili” è sostituita dalle parole “persone con disabilità”;

e) all’articolo 13, il comma 3 è soppresso.

Articolo 2

(Norma finanziaria)

1. L’attuazione della presente legge non presenta oneri a carico del bilancio di previsione finanziario della Regione Campania.

Articolo 3

(Entrata in vigore)

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Campania.



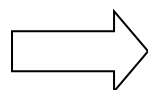
Consiglio Regionale della Campania

Relazione illustrativa

Con la proposta di legge si intende modificare la legge regionale 22 luglio 2024, n. 10 onde adeguarla ai rilievi mossi dall'Ufficio legislativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ritenuti meritevoli di recepimento e integralmente accoglibili.

Relazione tecnico – finanziaria

Si specifica che la proposta di legge:



È priva di effetti finanziari per il bilancio regionale

Indicazione sulla presenza di oneri finanziari presunti e relativa quantificazione

ART.	PRESENZA ONERI	STIMA ONERI	DATI- CRITERI - METODI UTILIZZATI PER LA QUANTIFICAZIONE DEGLI ONERI	ELEMENTI IDONEI A COMPROVARE LA NEUTALITA' FINANZIARIA DEL PROVVEDIMENTO
1	no			La norma si limita a fornire alcune precisazioni (la non applicazione alla nautica da diporto, il concetto di disponibilità degli autobus in conformità alla normativa nazionale, la corretta dicitura “enti del terzo settore” e “persone con disabilità”) e a sopprimere il comma 3 dell’articolo 13



Consiglio Regionale della Campania

				della legge 10/2024. Si tratta in definitiva di disposizioni esclusivamente ordinamentali.
2	no			La norma precisa che non vi sono oneri a carico del bilancio di previsione finanziario della Regione Campania.
3	no			La norma disciplina l'entrata in vigore.
		Stanziamiento Complessivo		