



“Consiglio regionale della Campania”

XI LEGISLATURA

PROPOSTA DI LEGGE

N. REGISTRO GENERALE 402 del 28/10/2024

**ISTITUZIONE DELLA GIORNATA REGIONALE IN RICORDO DELLE VITTIME DI DISASTRI
FERROVIARI**

Firmato da: Corrado Matera



Consiglio regionale della Campania

PROPOSTA DI LEGGE

“ISTITUZIONE DELLA GIORNATA REGIONALE IN RICORDO DELLE VITTIME DI DISASTRI
FERROVIARI”

A iniziativa del Consigliere

Corrado Matera



Consiglio regionale della Campania

INDICE

- Art. 1 Riconoscimento del 3 marzo quale Giornata regionale in ricordo delle vittime di disastri ferroviari*
- Art. 2 Iniziative commemorative*
- Art. 3 Norma finanziaria*
- Art. 4 Entrata in vigore*



Consiglio regionale della Campania

Art. 1

Riconoscimento del 3 marzo quale Giornata regionale in ricordo delle vittime di disastri ferroviari

1. La Regione Campania riconosce il 3 marzo quale Giornata regionale in ricordo delle vittime di disastri ferroviari, di seguito definita “Giornata regionale”, al fine di commemorare i cittadini campani deceduti a seguito dell’incidente ferroviario, avvenuto nel Comune di Balvano (PZ) il 3 marzo 1944, e di tutti gli incidenti ferroviari verificatisi sul territorio regionale e nazionale.

Art. 2

Iniziative commemorative

1. L’organizzazione delle celebrazioni della Giornata regionale è demandata alla Giunta regionale che, con propria deliberazione, promuove l’organizzazione di cerimonie, convegni e incontri pubblici, finalizzati a conservare il ricordo delle vittime e manifestare la partecipazione al dolore delle famiglie e delle comunità di appartenenza, con la partecipazione delle associazioni pro loco e delle altre associazioni e organismi operanti nel settore.
2. La Giunta regionale può stipulare specifici protocolli d’intesa con le istituzioni della formazione superiore, quali Università e Istituzioni AFAM, e con l’Ufficio scolastico regionale (USR), al fine di promuovere la loro partecipazione alle celebrazioni della Giornata regionale.
3. Le Province, la Città metropolitana e i Comuni della Regione possono promuovere, nell’ambito della loro autonomia e delle rispettive competenze, iniziative correlate alle celebrazioni della Giornata regionale.
4. La Giornata regionale non determina gli effetti civili previsti dalla legge 27 maggio 1949, n. 260 (Disposizioni in materia di ricorrenze festive).

Art. 3

Norma finanziaria

1. Agli oneri derivanti dall’attuazione della presente legge, quantificati in 40.000,00 euro per ciascuna annualità 2024, 2025 e 2026, si provvede mediante riduzione dello stanziamento iscritto nella Missione 20, Programma 1, Titolo 1 e contestuale incremento dello stanziamento iscritto nella Missione 1, Programma 1, Titolo 1, del bilancio di previsione per il triennio 2024-2026.



Consiglio regionale della Campania

Art. 4

Entrata in vigore

1. La presente legge entra in vigore il quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione nel Bollettino ufficiale della Regione.



Consiglio regionale della Campania

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il 3 marzo del 2024 è ricorso l'ottantesimo anniversario del disastro ferroviario avvenuto nella galleria "Delle Armi", nei pressi della stazione di Balvano-Ricigliano, in provincia di Potenza, lungo la ferrovia Battipaglia-Metaponto, che rappresenta tuttora il più grave incidente ferroviario italiano per numero di morti, con oltre 500 vittime accertate e oltre 90 feriti. In quella circostanza persero la vita i cittadini di oltre 60 comuni, in gran parte campani, come Agerola, Amalfi, Angri, Aversa, Baronissi, Barano d'Ischia, Battipaglia, Benevento, Boscoreale, Boscotrecase, Castellammare di Stabia, Cava de' Tirreni, Centola, Cercola, Corbara, Eboli, Ercolano, Gragnano, Maiori, Mariglianella, Marigliano, Massa Lubrense, Minori, Napoli, Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Olevano sul Tusciano, Pagani, Pellezzano, Piedimonte Matese, Pimonte, Poggiomarino, Pontecagnano Faiano, Portici, Prignano Cilento, Ricigliano, Roccapiemonte, Salerno, Sant'Agnello, Sant'Egidio del Monte Albino, San Giorgio a Cremano, San Mango Piemonte, San Sebastiano al Vesuvio, Mercato San Severino, Sarno, Siano, Sorrento, Torre Annunziata, Torre Del Greco, Torchiara, Tramonti, Vico Equense e Vietri Sul Mare.

La strage si verificò in uno dei momenti più complessi della Seconda guerra mondiale per l'Italia, all'epoca divisa nei territori liberati dalle forze anglo-americane e in quelli ancora occupati dall'esercito tedesco. Una simile circostanza provocò gravi ritardi nell'identificazione delle vittime, in quanto le prime ricostruzioni dettagliate dell'accaduto vennero rese note a distanza di molti anni dalla fine del conflitto. Il ricordo del tragico evento, rimasto a lungo sconosciuto a larga parte della cittadinanza, è stato così affidato prevalentemente alle poche lapidi commemorative e ad alcune strade intitolate ai passeggeri nei loro paesi di provenienza.

Solo nel 2021 la Regione Basilicata, con l.r. n. 33 del 26 luglio, ha riconosciuto il giorno 3 marzo quale "Giorno della Memoria" in ricordo della sciagura ferroviaria di Balvano, promuovendo specifiche iniziative commemorative per diffonderne la conoscenza tra la popolazione.

In Campania, si segnala da ultimo l'iniziativa di commemorazione, svoltasi il 19 aprile 2024 ad opera della Pro Loco Castello di Cortimpiano et *Casalis Paganorum*, con il patrocinio del Comune di Pagani e della Provincia di Salerno, nonché con la partecipazione del gonfalone della Regione Campania, delle famiglie delle vittime e delle istituzioni militari e civili dei comuni coinvolti.

Non si è però trattato dell'unico grave incidente ferroviario ad aver coinvolto i cittadini o il territorio campano. Tra i più noti si ricordano in particolare: l'incidente ferroviario di Solopaca del 20 luglio 1933, con 8 morti e 30 feriti; l'incidente di Torre Annunziata del 30 dicembre 1939 (36 morti e 100 feriti); l'incidente avvenuto a Nocera Inferiore del 27 novembre 1942, causa di 28 morti e diversi feriti; l'incidente avvenuto a Sessa Aurunca il 14 dicembre 1946 a seguito dello scontro fra un treno diretto e un treno merci, che provocò 5 morti, fra cui il deputato della Costituente Gigino



Consiglio regionale della Campania

Battisti, e oltre 50 feriti; il disastro ferroviario di Benevento, avvenuto il 15 febbraio 1953 e che causò 22 morti e 70 feriti; l'incidente di Pompei del 20 dicembre 1964, che causò 3 morti e 70 feriti; l'incidente verificatosi a Battipaglia il 9 novembre 1967, con 12 morti e 72 feriti; l'incidente ferroviario di Pozzuoli del 22 luglio 1972, avvenuto a seguito dello scontro frontale fra due treni della ferrovia Cumana, con 7 morti e decine di feriti; l'incidente ferroviario di Cercola, avvenuto il 10 luglio 1979 a seguito di uno scontro frontale fra due treni della Circumvesuviana, con 14 morti e 70 feriti. Tra le più recenti, si ricorda la strage avvenuta sul treno proveniente da Piacenza e diretto a Salerno del 24 maggio 1999, che provocò la morte di 4 cittadini salernitani.

La presente proposta di legge, in analogia con altri provvedimenti normativi approvati nel corso di questa Legislatura, intende promuovere l'istituzione di una Giornata regionale dedicata al ricordo di tutte le vittime dei disastri ferroviari avvenuti in Italia, e che in modo particolare abbiano riguardato cittadini della Regione o siano avvenuti sul suolo campano. La data individuata è proprio quella del 3 marzo di ciascun anno, in corrispondenza con l'anniversario dell'incidente di Balvano.

La proposta si compone di 4 articoli.

L'articolo 1 istituisce la Giornata regionale in ricordo delle vittime di disastri ferroviari, da celebrarsi il 3 marzo di ciascun anno.

L'articolo 2 individua le iniziative commemorative organizzate dalla Giunta regionale della Campania in occasione della Giornata regionale.

L'articolo 3 reca la norma finanziaria.

L'articolo 4 dispone l'entrata in vigore al quindicesimo giorno successivo alla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione, in ossequio a quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 55 dello Statuto regionale.

2.