

Atripalda, il centro storico cambia volto

ATRIPALDA- Il Centro Storico di Atripalda cambia volto. E questo accade, inevitabilmente, per la riorganizzazione del piano traffico, resasi indispensabile per il trasferimento della Fraternita della Misericordia, che era previsto da tempo, e che da qualche giorno si è concretizzato con l'apertura della nuova sede del Centro Diurno per anziani di Piazzetta di Donato.

Fondamentale è stato per il Comune dover organizzare, da zero, le aree sosta riservate ai mezzi di soccorso, senza lasciare nulla di intentato per i disabili, dal momento che sono stati istituiti proprio a Piazzetta Di Donato due parcheggi per i portatori di handicap mediante la collocazione della prescritta segnaletica stradale verticale e orizzontale relativa alla mobilità delle persone con disabilità con la rappresentazione grafica e cromatica del contrassegno.

Mentre altri tre spazi sono stati invece adibiti a parcheggi per la sosta consentita ai veicoli adibiti a pronto soccorso e ad attività di trasporti sanitari e assistenza agli anziani.

Inoltre è stato istituito il senso unico di marcia veicolare per le

auto provenienti da vico Carlo in direzione via Aversa e Via Rapol-la e istituito il segnale di "stop" all'altezza del civico 48 di via Rapol-la per i veicoli provenienti da vico Carlo e Piazza Di Donato.

Non stanno mancando, in queste ore, accese polemiche, affidate come spesso accade alla voce dei social, soprattutto da parte di commercianti e residenti, in merito a una riorganizzazione della viabilità che scontenterebbe gli abitanti della zona soprattutto per la riduzione dei posti auto disponibili.

L'assessore al traffico e alla viabilità, Mirko Musto, preferisce glissare, come è modus operandi della giunta Spagnuolo, su quelle che ritiene polemiche sterili e senza senso, ma non si sottrae ai nostri taccuini. «Certi della bontà del nostro operato, andiamo avanti, a conclusione dei lavori parleremo serenamente, convinti che i cambiamenti in atto sono tutti per il bene della comunità atripaldese». Fin qui le parole dell'assessore Musto, aspettando



Peso:31%

che tutto quanto possa trovare una via d'uscita e una condivisione sugli argomenti in discussione.

Alfredo Iannaccone

Si mette mano
al piano
traffico



L'assessore Mirko Musto



Peso: 31%