

# I trasporti



**I RINFORZI**  
I nuovi bus serviranno a potenziare il servizio alla luce delle nuove disposizioni contro il Covid 19 e in vista dell'apertura delle scuole superiori



## Clp potenzia la sua flotta tredici nuovi autobus

Sette saranno utilizzati per i collegamenti all'interno del territorio del capoluogo  
Gli altri sei serviranno le tratte da Caserta per altri siti della provincia e per Napoli

### LA MOBILITÀ

#### Fabrizio Arnone

Tredici nuovi autobus della Clp andranno a incrementare l'attuale flotta di pullman casertani. Operativi a pieno regime già da lunedì mattina, i nuovi bus potenzieranno il servizio offerto ai cittadini soprattutto alla luce delle nuove disposizioni varate per contrastare la diffusione del Covid19. Non a caso, infatti, l'immissione dei mezzi avverrà lunedì, in concomitanza con l'apertura anche a Caserta di tutte le scuole, di ogni ordine e grado, e quindi dell'aumento di persone potenzialmente fruitrici del servizio pubblico. Con le nuove regole, infatti, è prevista una limitazione dei posti a sedere a bordo degli autobus oltre che una consistente riduzione anche dei posti in piedi. Questo, ovviamen-

te, al fine di garantire il rispetto della distanza interpersonale prevista dai protocolli sanitari e per limitare al massimo le possibilità di contagio tra i passeggeri.

#### LA SINERGIA

Dei tredici autobus, sette andranno a rafforzare esclusivamente il servizio urbano di Caserta, mentre gli altri sei saranno impiegati sulle tratte provinciali e, quindi, per i collegamenti da e per Caserta. «L'immissione di questi nuovi autobus – ha spiegato il sindaco di Caserta, Carlo Marino – è il risultato di un lavoro sinergico tra istituzioni. I nuovi mezzi serviranno in gran parte a venire incontro alle nuove esigenze di mobilità sicura dettate dalla pandemia in corso. Una mobilità più efficiente, accessibile e soprattutto

sicura per i ragazzi e per le loro famiglie, ma anche per tutti i cittadini che utilizzano quotidianamente il trasporto pubblico.

Un percorso – ha aggiunto Marino – che si aggiunge al restyling del terminal bus e delle biglietterie nei pressi della stazione ferroviaria, al potenziamento delle corse verso i siti turistici cittadini oltre che all'istituzione della navetta gratuita a disposizione



Peso: 42%

degli istituti scolastici che insistono nella zona a traffico limitato di corso Giannone». Ed è proprio l'aspetto della mobilità sostenibile a emergere, poiché tutti e tredici i bus sono diesel euro 6. In particolare, a essere impiegati saranno: 5 Menarini Bus con pedana per disabili manuale e con una capienza di 23 posti a sedere e 66 posti in piedi; 2 Citaro con pedana per disabili manuale e con una capienza di 26 posti a sedere e 66 posti in piedi; 6 Iveco Crossway con pedana per disabili elettronica e con una capienza di 46 posti a sedere.

### IL SERVIZIO

«Con questi nuovi autobus, alcuni acquistati con contributi regionali, vogliamo dare il nostro apporto, anche in vista della ri-

apertura delle scuole di ogni ordine e grado, allo sviluppo di una mobilità che sia quanto più sostenibile possibile – ha commentato Luigi De Martino, dirigente responsabile dell'ufficio legale Clp –. Il nostro obiettivo è garantire un servizio sempre più efficace ed efficiente, nel rispetto delle normative attuali sul distanziamento sociale e sulla igienizzazione interna. Gli amministratori della nostra azienda, Francesco Viale, Cecilia Rizzica e Simona Carrino, inoltre, hanno voluto destinare la maggior parte dei nuovi autobus, tredici dei ventuno acquistati, proprio allo svolgimento di linee che attraversano la conurbazione urbana di Caserta». Non sono mancate, però, le polemiche dai parte dei cittadini che sui social network hanno pubblicamente manife-

stato le proprie perplessità circa un servizio carente a livello di orari e di mezzi, molti dei quali spesso fatiscenti. Con il sindaco Carlo Marino e con il dirigente Clp Luigi De Martino, ieri alla presentazione del servizio erano presenti anche l'assessore alla Mobilità Emiliano Casale e il comandante della polizia municipale Luigi De Simone.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**RESTA IL NODO  
DEI PICCOLI BUS  
FATISCENTI E CON POCA  
MANUTENZIONE  
IMPEGNATI NEL RESTO  
DEL CASERTANO**



Peso: 42%