

Dir. Resp.:Raffaele Schettino Tiratura: n.d. Diffusione: n.d. Lettori: n.d. Rassegna del: 20/12/20 Edizione del:20/12/20 Estratto da pag.:8 Foglio:1/2

Capri

Fila per i ticket La nave parte Passeggeri lasciati a terra



Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

Peso:13%

Telpress



Rassegna del: 20/12/20 Edizione del:20/12/20 Estratto da pag.:8 Foglio:2/2

Marco Milano

Disagi sulle vie del mare. A Capri scatta la protesta di capresi e pendolari che ieri mattina erano intenzionati a partire per Napoli con il traghetto veloce in programma alle 10.20 ma sono rimasti, invece, in banchina a Marina Grande a causa della lunga fila alla biglietteria che ha rallentato il rilascio dei ticket. I passeggeri recatisi al molo di imbarco sono rial moio di imparco sono ri-masti sorpresi perché, pur muniti di biglietto, non "trovavano" più il mezzo al porto visto che era già salpato ignorando il lieve ritardo che si era accu-mulato, non imputable a massegogri che avevano passeggeri che avevano passeggeri che avevano regolarmente acquistato il titolo di viaggio. Le proteste sono state trasferite agli addetti al servizio ma, comunque, i viaggiatori per raggiungere la terraferma hanno dovuto terraferma hanno dovuto attendere la partenza del traghetto "Driade" della Caremar, che rispetto alla nave veloce impiega circa 30 minuti in più. Un disagio che ha costretto i passeggeri a posticipare gli impegni a Napoli fra cui visite mediche ed adempimenti e in qualche caso ad annullare appuntamenti presi da tempo. L'episodio di ieri si aggiunge alle tante problematiche sulle vie del mare, in particolare con una serie di situazioni che si sono susseguite nelle settimane. Prima il drastico taglio del numero dei collegamenti, che drastico taglio del numero dei collegamenti, che
nonostante la capienza
ridotta, e quindi la necessità, eventualmente,
di potenziare e non diminuire i navigli, ha ridotto
ulteriormente la mobilità
degli isolani, poi le criticità
vissute (e che stanno ancora vivendo) i pendolari,
sia di Castellammare, che sia di Castellammare, che di Sorrento e Napoli, che data la rimodulazione dei collegamenti marittimi, ri-schiano quotidianamente di non potersi imbarcare sul primo mezzo utile, che sfiora spesso gli at-tuali limiti di capienza, con conseguente danno rispetto alla giornata di lavoro, soprattutto in terlavoro, sopratiutto in ter-mini economici. E poi le istanze avanzate dall'asso-ciazione "Capri in Europa" rispetto alla necessità di imbarchi gratuiti per i malati oncologici e i loro accompagnatori e per i di-sabili con persone addette al supporto al seguito. A questo si aggiunge che per l'ennesima volta in concomitanza con l'ultima ondata di maltempo si è ondata di maltempo si è evidenziata la "debolezza" del sistema trasporti, con l'assenza di comunicazioni aggiornate su corse annullate e punti coperti dove attendere intanto le successive partenze.



Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

Peso:13%



503-001-001