

Maddaloni

Parcheggio, ticket sospesi in attesa del personale

Non riparte il servizio di sosta a pagamento. Senza corsi di formazione e qualificazione per il personale, in assenza di installazione totale dei parcometri, la sosta a pagamento è sospesa. Per cui a Maddaloni nessuna regola.

Miretto a pag. 31



MADDALONI

Il parcheggio con ticket stenta a partire

► Non ci sono abbastanza parcometri per tutto il territorio ► Il nuovo piano prevede che nelle strisce blu i disabili e manca la formazione del personale che dovrà controllare non potranno sostare gratis ma dovranno pagare il biglietto

Giuseppe Miretto

Non riparte il servizio di sosta a pagamento. Tutto da rifare: senza corsi di formazione e qualificazione per il personale, in assenza di installazione totale dei parcometri, senza l'eliminazione del maneggio dei contanti per i pagamenti con introduzione dei controlli in remoto, e in tempo reale, degli incassi giornalieri, la sosta a pagamento sull'intero territorio cittadino è sospesa a tempo indeterminato.

I RITARDI

La rivoluzione della viabilità par-

tirà con due anni di ritardo: non è a norma il nuovo servizio di custodia a pagamento dei veicoli se, nel 2021, non sarà prima completata la fase mancante di orientamento degli addetti e l'allestimento (segnaletica orizzontale e verticale). Né è ammissibile il ritorno al vecchio sistema (grattini e degli stalli di sosta distribuiti dappertutto) cancellato dopo un contenzioso e indagini della magistratura. Prima va rivoluzionato il sistema: gli operatori non saranno più venditori di grattini ma controllori della sosta. Ticket orari erogati solo dai parcometri collegati on line con la Polizia

Municipale a cui è demandato il ruolo di «primo revisore contabile».

IL SISTEMA INTEGRATO

Un sistema integrato, trasparen-



Peso: 25-1%, 31-28%

te e ad alta tracciabilità, opposto a quello sperimentato in passato. E poi, questa volta, c'è pure lo stop alla sosta indiscriminata in centro; parcheggio su strisce blu solo su un lato di corso I Ottobre. Si sosta su un solo lato anche in via Capillo (la strada delle banche). Via le fioriere e sosta, sul lato sinistro in via San Francesco d'Assisi. Pochi stalli, e sempre su un solo lato della carreggiata in via Roma. Accolta la richiesta di «sosta breve»: solo 0.50 centesimi per mezz'ora o frazione di ora. Tariffe amichevoli anche nelle aree ad alta concentrazione commerciali. Ma già c'è la prima grana. «Abbiamo segnalato -annuncia Giulio Carfora (Movimento Cinque Stelle)- il caso Maddaloni al Garante regionale per i disabili. Su tutto il territorio cittadino sono stati cancellati gli stalli del-

la sosta per le persone con difficoltà di deambulazione». Da qui la richiesta, contestuale al rifacimento delle aree di parcheggio, di urgente ripristino dei parcheggi per i disabili in numero congruo e proporzionato agli spazi disponibili. La diffida si trasformerà in denuncia se la richiesta, entro le prossime settimane, non sarà accolta. Ma la rivoluzione più temuta e indigesta è quella del ridimensionamento della totalità delle aree destinate al parcheggio (libero e a pagamento).

LE STRADE

Le strade urbane non possono essere trasformate in un grande parcheggio a cielo aperto. Così, sono state ridimensionate le zone (strisce blu e bianche) dove si potrà sostare. «Non è una contro-riforma -precisa il sindaco An-

drea De Filippo- ma solo una oculata distribuzione degli stalli». Parola d'ordine è ricalibrazione. In pratica, molte strisce blu sono state cancellate o trasformate in sosta libera. Gli stalli per la sosta nell'area urbana scendono a 817, dei quali 467 a pagamento. I posti per la sosta libera saranno 351 (con 89 riservati a portatori di handicap). La sforbiciata cancella la sosta a pagamento in via Caudina e via Bixio e la ridimensiona sulle grandi arterie come via Napoli, via Mercorio, via Marconi. Pagheranno anche i disabili: scompare la possibilità per le persone non deambolanti, munite di regolare contrassegno, di parcheggio gratuito sulle strisce blu.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 25-1%, 31-28%