

## I trasporti, il recupero

### Stazione di Sessa Aurunca restauro e ultimi ritocchi

Nuovo look alla stazione ferroviaria «Sessa Aurunca-Roccamonfina»: sono infatti iniziati gli ultimi lavori di restyling e funzionali dell'importante snodo.

La Prova a pag. 26



# La nuova stazione di Sessa prende forma: ultimi ritocchi

## SESSA AURUNCA

Emanuele La Prova

Sono partiti gli ultimi lavori che daranno un nuovo look alla stazione ferroviaria «Sessa Aurunca-Roccamonfina». Uno dei principali promotori di questa iniziativa è stato sicuramente l'avvocato Alberto Verrengia; quest'ultimo, consigliere comunale tra le file dell'opposizione, si è focalizzato su tre punti specifici, sistemati con lo svolgimento dei lavori: un passaggio per i diversamente abili, l'ascensore ed i bagni pubblici. Per il corretto funzionamento della stazione, secondo il consigliere comunale, era arrivato il momento di agire in modo concreto e deciso.

Negli ultimi anni infatti, erano state diverse le lamentele da parte degli utenti della stazione, penalizzati dalle condizioni decisamente non consone della struttura. Per quanto ri-

guarda il passaggio per i disabili, l'avvocato si era rivolto in un primo momento a Trenitalia ed all'Asl; quest'ultima, molto favorevole all'iniziativa promossa da Verrengia, inviò una propria delegazione a compiere un sopralluogo all'interno dell'edificio; dopo aver notato questa grave mancanza, l'Asl aveva richiamato l'attenzione di «Ferrovie dello Stato», chiedendo un intervento immediato. Fondamentale è stato anche il lavoro di Mario Truglio, consigliere di Carano, frazione sessana in cui è ubicata la stazione. Le prime manutenzioni hanno riguardato l'ascensore, ripristinata dopo diverse settimane di prove; subito dopo, è stata messa in sicurezza la parte del sottopassaggio riservata alle persone disabili. Più lunghi, naturalmente, sono stati i tempi necessari per la costruzione dei nuovi bagni pubblici.

Un ulteriore intervento è stato poi



Peso:19-1%,26-21%

fatto ad una pensilina del tetto dell'edificio, che perdeva acqua di continuo. Se l'interno della stazione è stato dunque rimesso a nuovo, l'esterno al contrario continua ad essere un problema; tanti cittadini ed utenti infatti, hanno più volte lamentato la massiccia presenza di sacchetti della spazzatura proprio nei pressi dell'entrata della struttura. Gli stessi utenti della stazione hanno inoltre più volte espresso il desiderio di potenziare la tratta ferroviaria, con l'aggiunta di nuovi treni sul percorso Napoli-Roma.

Le diverse richieste dei viaggiatori sono arrivate a Trenitalia; vedremo se ci saranno delle risposte. Un'ulti-

ma novità infine, potrebbe riguardare la denominazione stessa della stazione; nei prossimi giorni, vicino a i nomi di Sessa Aurunca e Roccamonfina infatti, potrebbe figurare anche quello di Cellole. Secondo il nuovo sindaco cellolese, Guido Di Leone, con questa mossa il territorio da lui amministrato potrebbe ricavare tanti nuovi benefici, soprattutto dal punto di vista del turismo; in settimana potrebbero esserci importanti novità a riguardo.

## GLI INTERVENTI PIÙ SIGNIFICATIVI RIGUARDANO L'ASCENSORE E IL PASSAGGIO PER I DISABILI



Peso:19-1%,26-21%