

Le proposte dell'opposizione hanno ricevuto in alcuni casi il via libera dalla maggioranza e in altri lo stop

Sì alle comunità energetiche, no alle pensiline

SANTA MARIA CAPUA VETERE (ac) - La maggioranza approva la mozione dei tre dell'opposizione Aveta, Talento e Crisileo sulla comunità energetiche ma bocchia quelle delle pensiline coperte alle fermate dei bus. La mozione che è stata approvata dalla maggioranza è stata quella sulle comunità energetiche. "L'iniziativa prevede cittadini, imprese piccole e medie, condomini e associazioni insieme per l'autoconsumo collettivo dopo la produzione di energia elettrica con fonti alternative" afferma **Daniilo Talento**, uno dei firmatari della mozione con **Raffaele Aveta** e **Italo Crisileo**. "I benefici diretti si traducono in tariffe agevolate per 20 anni, detrazione spese dal superbonus 110%. Il Comune dovrà mettere in piedi un ufficio dove gli interessati possono recarsi o fare riferimento per avere le informazioni sulla procedura" aggiunge Talento. "Il nostro gruppo, sebbene dai banchi dell'opposizione, continua a portare il suo contributo al consiglio comunale

di Santa Maria Capua Vetere". E quanto dichiara Raffaele Aveta, capogruppo di Alleanza per la città-M5S-Verdi", all'indomani della riunione del civico consesso sammaritano. "Sono state discusse - spiega il leader dell'opposizione - le nostre proposte su Garante dei diritti dei disabili, orari di apertura dell'anfiteatro, comunità energetiche, Pnrr, pensiline e tettoie per le fermate degli autobus. La mozione sul "disability manager" è stata trasformata in raccomandazione per dar modo all'amministrazione di sollecitare gli uffici a provvedere al Peba (piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche), mentre la mozione sulle comunità energetiche è stata approvata all'unanimità ed è un passo importante nella difesa dell'ambiente e nella lotta alla povertà. Riteniamo invece grave la bocciatura della mozione per realizzare pensiline alle fermate del servizio di trasporto pubblico, che ha moltissimi utenti costretti ad aspettare l'autobus alle intemperie d'inverno e sotto

un sole cocente d'estate, senza alcuna informazione sugli orari e addirittura senza alcuna segnalazione visibile della fermata stessa. La risposta dell'amministrazione sul tema è stata paradossale: dopo sei anni al governo della città, non hanno ancora capito di chi è la competenza" "Con i consiglieri Crisileo e Talento - continua Aveta - abbiamo evidenziato l'incremento del costo dello smaltimento dei rifiuti e le sperequazioni nelle tariffe della Tari". Abbiamo chiesto il ritiro del regolamento di polizia mortuaria, che dovrebbe essere un'occasione per la riqualificazione del cimitero e che invece contiene molte norme incongrue (specialmente in materia di concessioni dei loculi cimiteriali, per le quali chiediamo che siano stabiliti criteri trasparenti)".

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 16%