

Troppi cantieri aperti: scatta lo stop ai treni

MADDALONI

Giuseppe Miretto

Stop ai treni causa lavori. Maddaloni è il territorio con la più alta concentrazione di cantieri ferroviari aperti e attivi in contemporanea: così, per rendere possibile l'abbattimento del Ponte Vapore, il completamento della riqualificazione della stazione di Maddaloni Inferiore e pure il nuovo innesto dell'Av-Ac Bari-Napoli sulla linea storica Caserta-Cancello-Napoli sarà sospesa temporaneamente la circolazione, per fasce orarie e soprattutto di notte.

Le interruzioni sono state programmate per fine settembre. Uno stop è preventivato ad ottobre e uno più lungo a novembre. Mai in coincidenza con la circolazione dei convo-

gli dedicati ai pendolari. Subito, si parte con la demolizione del Ponte Vapore sull'ex provinciale Nola-Caserta.

È stato già fissato il vertice operativo di programmazione delle attività a Napoli presso la direzione regionale di Rfi, presieduto dall'ing. Giulio Del Vasto. Intervento sulla sede ferroviaria concretato in tre step: demolizione, posa delle fondamentazioni e collocamento delle nuove travi. In contemporanea, sfruttando i medesimi blocchi della circolazione, si costruirà l'immissione della Bari-Napoli e si procederà a completare il «rinnovo estetico-funzionale, comprensivo dell'abbattimento delle barriere architettoniche» presso la stazione di Maddaloni Inferiore. Riaperta i viaggiatori dal

primo settembre, i lavori (investimento complessivo di 2 milioni di euro) sono stati realizzati solo al 60% rispetto a quelli previsti. Rifatti marciapiedi, mancano la bonifica del sottopassaggio e dei nuovi locali per i servizi igienici e delle pensiline. «Aspettiamo – dice Giulio Carfora, ex candidato a sindaco del M5S- che la città possa riappropriarsi di un luogo perduto da anni. E seguiremo con particolare attenzione le facilitazioni per i disabili oggi inesistenti». L'attenzione è puntata sull'installazione di due ascensori di accesso al sottopasso e per lo scavalco dei binari.

L'attenzione sulle opere dedicate ai disabili è maniacale. Si attende la presentazione di tutti i progetti esecutivi per la

soppressione dei passaggi a livello in area urbana per «verificare e testare l'efficacia dei sistemi di sollevamento e scavalco destinati ai pedoni e ai disabili in carrozzina in modo particolare».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso: 13%