

Patente disabili. Un progetto per semplificarne il rilascio e le procedure

A Roma nascerà il primo 'Punto Unico nazionale per la Mobilità Accessibile e Sostenibile' per consentire alle persone con gravi disabilità di conseguire l'idoneità alla guida

E' stata siglata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) e dall'Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti (ANGLAT) una convenzione che impegna le parti a realizzare il primo "Punto Unico per la Mobilità Accessibile e Sostenibile", il cui obiettivo è la promozione della mobilità delle persone con disabilità, fornendo supporto a queste ultime e ponendosi come punto di riferimento anche per gli altri enti e attori coinvolti nel rilascio della patente speciale disabili, ed in generale nella mobilità accessibile.

Il Punto Unico per la Mobilità Accessibile e Sostenibile sorgerà a Roma, presso il Centro Superiore Ricerche Prove Autoveicoli e Dispositivi (CSRPAD) del Ministero, dove ospiterà attività di ricerca e programmazione per progettare il futuro della mobilità per le persone con disabilità motoria e neuromotoria, oltre che a organizzare seminari, corsi di informazione e formazione sulla mobilità, la guida, i dispositivi tecnologici e la normativa per il personale delle Commissioni Mediche Locali incaricate del rilascio o il rinnovo delle patenti speciali e per il personale degli uffici periferici del Dipartimento della Mobilità Sostenibile del Mims. Ma non solo. Così il Ministro, Enrico Giovannini, commentando la convenzione "(...) "Agevolare le persone con disabilità motorie a conseguire l'idoneità alla guida semplificando le procedure e mettendo a disposizione vetture idonee alle prove significa garantire il diritto alla mobilità".

Nella presentazione, si legge che il Punto Unico per la Mobilità Accessibile e Sostenibile intende favorire la realizzazione di progetti per garantire la mobilità, attraverso la conduzione di un autoveicolo, alle persone con disabilità grave di natura motoria o neuromotoria. A tal fine verranno messe a disposizione vetture speciali per le prove di guida per le persone con minorazioni multiple o complesse. La Direzione Generale Territoriale del Centro del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Mims garantirà l'accesso gratuito a tutti i servizi per l'accertamento e la valutazione delle abilità residue alla guida, necessarie per il conseguimento o per il rinnovo della patente.

L'idea, quindi, è quella di realizzare un centro che sia un punto di riferimento in generale per la mobilità delle persone con disabilità, dando da un lato un supporto a chi vuole conseguire la patente di guida, e dall'altro fornendo servizi e informazioni tecniche anche a tutti gli altri attori coinvolti, come enti e scuole guida.

Così Roberto Romeo, Presidente di ANGLAT "Con il Punto Unico vogliamo offrire un supporto all'utenza con disabilità gravi e complesse, nonché realizzare un riferimento tecnico e specialistico per tutti gli enti e le istituzioni pubbliche e private, case automobilistiche, centri di riabilitazione, scuole guida, associazioni di categoria, mettendo in campo competenze, professionalità ed esperienza, nel settore della disabilità e del diritto alla mobilità pubblica e privata, acquisite in 42 anni di storia, per realizzare nuovi servizi e individuare indirizzi, procedure semplificatorie, modalità di valutazione dell'utenza di riferimento, condivisi

ed uniformi con gli organismi referenti (Ministeri, CML patenti, motorizzazione civile), nel procedimento di valutazione e rilascio dell' idoneità alla guida, sia per uso privato che professionale.”

Attraverso questa innovativa progettualità, nella definizione dei percorsi finalizzati all' accertamento e valutazione delle abilità funzionali specifiche e residue di guida di persone con patologie multiple e complesse, verranno utilizzate attrezzature tecniche opportunamente progettate e tarate, come da normativa in vigore.